

W KM 0+723,00

L.R.

L.R.

1776

538

350

350

538

300

350

350

460

+15 +14

+10 +9 -1

-7 -9 -7

-7 -9 -7

+13 +14 +15

+3 +2 +1

20 10 20

obrzeże betowe 20x6 cm
podsyпка płaskowa gr. 5 cm

kostka brukowa BEHATON gr. 6 cm
miejto-płaskowa- gr. warstwy 3 cm
ława odsaczająca z piasku gr. 10 cm

kręweznik betonowy 20x30cm
podsyпка cement.-płaskowa gr. 5 cm
ława betonowa beton B-10

kostka betonowa BEHATON gr. 8 cm
podsyпка cement.-płaskowa gr. 3 cm
podbudowa z betonu B-20-gr. warstwy 15 cm
warstwa odsaczająca z piasku- gr. warstwy 15 cm

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8,
-gr. warstwy 4 cm, asfalt modyfikowany SBS
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16,
- gr. warstwy 4 cm
warstwa wyrównawcza z BA 0/16 do profilu
średnio 100 kg/m²
istniejąca konstrukcja ulicy Kolejowej

obrzeże betonowe 25x12 cm 20x30cm
ława betonowa z betonu B-10- gr. 10 cm
podsyпка płaskowa gr. 10 cm

kostka betonowa BEHATON gr. 8 cm
podsyпка cement.-płaskowa gr. 3 cm
istniejąca podbudowa

kręweznik betonowy 20x30cm
podsyпка cement.-płaskowa gr. 5 cm
ława betonowa beton B-10
opaska z płyty chodnikowej
40x40x4 cm
podsyпка płaskowa -gr. 5 cm

obrzeże betowe 20x6 cm
podsyпка płaskowa gr. 5 cm

MIASTO/PROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTO/PROJEKT" 26-600 Radom ul. Żeromskiego 116 B	
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 4015W Szydłowice-Mirów N.-granica woj.	
ADRES	Gmina Szydłowice	
Rys.nr3.4	Przekrój charakterystyczny Zadanie I- ul. Kolejowa -od km 0+058,71 do km 1+908,36	Skala 1:50
Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr 25/75		

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a central road section with a width of 1400 cm, flanked by sidewalks. The road surface has a 2% cross-slope. The pavement structure includes a concrete curb (0.12x0.8 m), a 4 cm asphalt layer, a 3 cm SBS-modified asphalt layer, a 16 cm concrete base layer, and a 4 cm leveling layer. The subgrade is a 30 cm concrete slab. The drawing also shows the existing road structure and the proposed new structure. The drawing is labeled with 'L.R.' at the ends and '1400' in the center.

Left Side (L.R.):

- obrzeże betowe 20x6 cm
- podsyпка płaskowa gr. 5 cm
- kostka brukowa BEHATON gr. 6 cm
- podsyпка cemento-płaskowa- gr. warstwy 3 cm
- warstwa odsączająca z płasku gr. 10 cm
- krawężnik betonowy 20x30cm
- podsyпка cement.-płaskowa gr. 5 cm
- ława betonowa beton B-10

Center (1400):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8.
- gr. warstwy 4 cm, asfalt modyfikowany SBS
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16,
- gr. warstwy 4 cm
- warstwa wyrównawcza z BA 0/16 do profilu
- średnio 100 kg/m2
- istniejąca konstrukcja ulicy Kolejowej

Right Side (L.R.):

- obrzeże betowe 20x6 cm
- podsyпка płaskowa gr. 5 cm
- krawężnik betonowy 20x30cm
- podsyпка cement.-płaskowa gr. 5 cm
- ława betonowa beton B-10
- kostka brukowa BEHATON gr. 6 cm
- podsyпка cemento-płaskowa- gr. warstwy 3 cm
- warstwa odsączająca z płasku gr. 10 cm

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" 26-600 Radom ul. Żeromskiego 116 B	
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr4015W relacji Szydłowiec-Mirów N.-granica woj. Zadanie 1-ul.Kolejowa od km 0+058,71 do km 1+908,36	
ADRES	Gmina Szydłowiec	
Rys.nr3.1	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr 25/75		