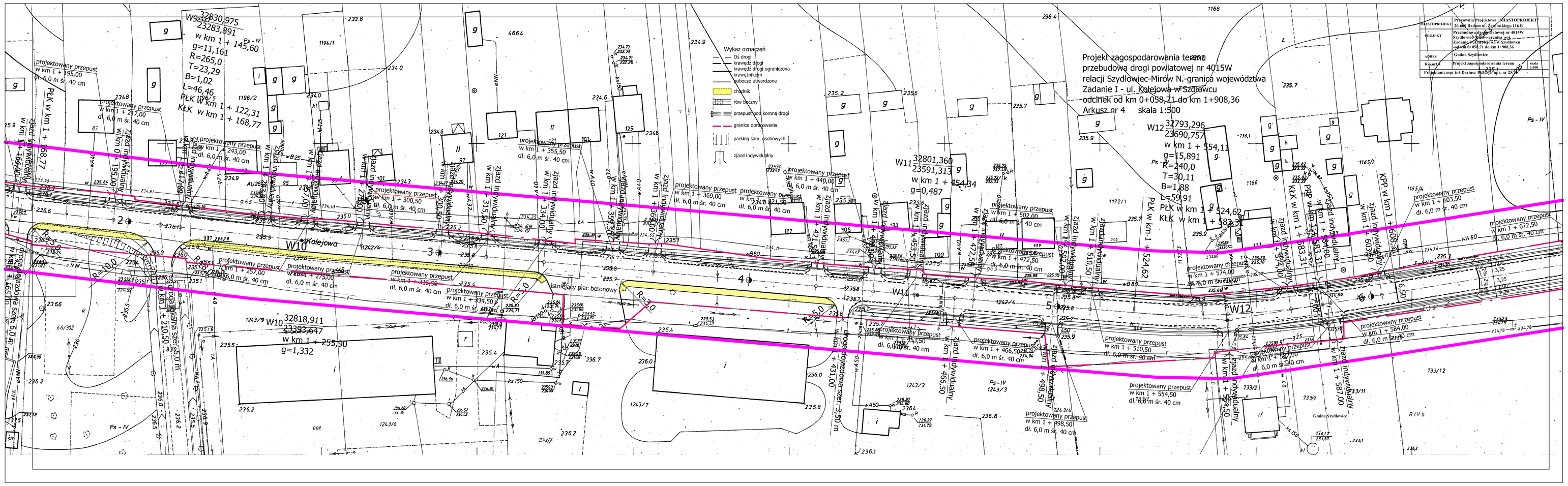
Projekt zagospodarowania terenu
przebudowa drogi powiatowej nr 4015W
relacji Szydłowiec-Mirów N.-granica województwa
Zadanie I - ul. Kolejowa w Szydłowcu
odcinek od km 0+058,71 do km 1+908,36
Arkusz nr 4 skala 1:500
Wykaz oznaczeń
Oś drogi
krawędź drogi
krawędź drogi ograniczona krawężnikiem
kobocze utwardzone
chodnik
rów boczny
przepust pod koroną drogi
granice opracowania
parking sam. osobowych
zjazd indywidualny
W10 32818,911 23393,647 w km 1 + 255,90 g=1,332
W11 32801,360 23591,313 w km 1 + 454,34 g=0,487
W12 32793,296 23690,757 w km 1 + 554,11 g=15,891 R=240,0 T=30,11 B=1,88 L=59,91 PŁK w km 1 + 524,62 KŁK w km 1 + 583,31
W9 32830,975 23283,891 w km 1 + 145,60 g=11,161 R=265,0 T=23,29 B=1,02 L=46,46 PŁK w km 1 + 122,31 KŁK w km 1 + 168,77
PŁK w km 1 + 168,77
KŁK w km 1 + 583,31
PŁK w km 1 + 524,62
KŁK w km 1 + 583,31
KPP w km 1 + 608,31
KPP w km 1 + 583,31
KPP w km 1 + 603,50
W10
W11
W12
Kolejowa
istniejący plac betonowy
projektowany przepust
zjazd indywidualny
Gmina Szydłowiec