

The diagram illustrates a cross-section of a road construction project. It features a central roadway with a width of 1400 units. The profile includes several elevation points: -13, -7, 0.0, +3, +4, +8, and +9. Slopes are indicated as 6%, 2%, and 2%. Key components include:

- wzmocnienie pobocza gruntowego warstwą 8 cm kruszywa łamanego 0/31,5**: Reinforcement of the embankment slope with an 8 cm layer of broken aggregate 0/31,5.
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8, -gr. warstw 4 cm, asfalt modyfikowany SBS**: A 4 cm thick wear course of modified asphalt concrete 0/12,8.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16, - gr. warstw 4 cm**: A 4 cm thick binder course of asphalt concrete 0/16.
- warstwa wyrównawcza z BA 0/16 do profilu średnio 100 kg/m²**: A leveling layer of BA 0/16 to the average profile of 100 kg/m².
- Istniejąca konstrukcja ulicy Kolejowej**: Existing street structure of Kolejowa Street.
- krawężnik betonowy 20x30cm**: Concrete curb 20x30 cm.
- podsyпка cement-piaskowa gr. 5 cm**: 5 cm thick cement-sand bedding.
- ława betonowa beton B-10**: Concrete apron made of B-10 concrete.
- koszta brukowa BEHATON gr. 6 cm**: BEHATON paving stones 6 cm thick.
- podsyпка cemento-piaskowa- gr. warstw 3 cm**: 3 cm thick cement-sand bedding layer.
- warstwa odsaczająca z piasku gr. 10 cm**: 10 cm thick sand drainage layer.
- sbrzeże betowe 20x6 cm podsyпка płaskowa gr.5 cm**: Concrete edge 20x6 cm with flat bedding 5 cm thick.

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" 26-600 Radom ul. Żeromskiego 116 B	
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr4015W relacji Szydłowiec-Mirów N.-granica woj. Zadanie I-ul.Kolejowa od km 0+058,71 do km 1+908,36	
ADRES	Gmina Szydłowiec	
Rys.nr3.2	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr 25/75		

Technical cross-section drawing of a road reconstruction project. The drawing shows a central road section with a width of 14.00m, flanked by sidewalks and a drainage ditch. The road surface is composed of several layers: a 4cm asphalt layer, a 4cm modified asphalt layer, a 4cm concrete layer, and a 4cm leveling layer. The road is flanked by sidewalks with a width of 1.5m and a drainage ditch with a width of 0.6m. The drawing includes a detailed list of materials and construction specifications for the road and its components.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8,
 -gr. warstwy 4 cm, asfalt modyfikowany SBS
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16,
 - gr. warstwy 4 cm
warstwa wyrównawcza z BA 0/16 do profilu
 średnio 100 kg/m²
istniejąca konstrukcja ulicy Kolejowej

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16
 w ilości 100 kg/m², masa betonu otwarta
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, stabilizowana mechanicznie,
 - grubość warstwy 20 cm,
 warstwa odsączająca z piasku, gr. warstwy 10 cm

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16
 w ilości 100 kg/m², masa betonu otwarta
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, stabilizowana mechanicznie,
 - grubość warstwy 20 cm,
 warstwa odsączająca z piasku, gr. warstwy 10 cm

wzmocnienie pobocza gruntowego
 warstwą 8 cm kruszywa łamanego 0/31,5

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" 26-600 Radom ul. Żeromskiego 116 B	
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr4015W relacji Szydłowiec-Mirów N.-granica woj. Zadanie I-ul.Kolejowa od km 0+058,71 do km 1+908,36	
ADRES	Gmina Szydłowiec	
Rys.nr3.3	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr 25/75		