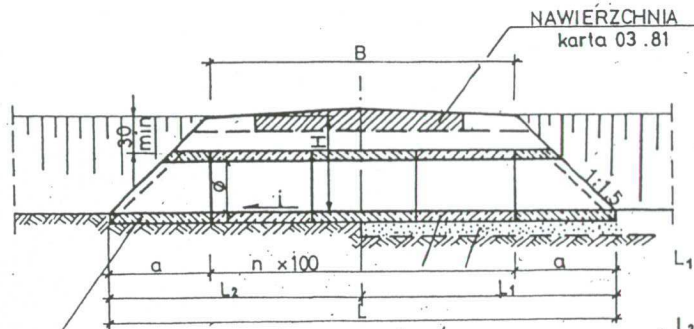


03.91

cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



$$L_1 = \frac{0,5 \times B + m \times H}{1 + m \times i}$$

$$L_2 = \frac{0,5 \times B + m \times H}{1 - m \times i}$$

PREFABRYKOWANY WYLOT
karta - 03.93 - ϕ 40
karta - 03.94 - ϕ 50

PODSYPKA z pospółki gr. 25 cm
gdy nośność gruntu $< 0,05$ MPa

RURA ϕ 40-50PRZEDMIAR I WYMIARY DLA ϕ 40 i H = 75

Lp.	B m	a m	ilość rur		izolacja rur m ²	i $\leq 0,5\%$ 0,5% $< i \leq 2\%$			
			kołnierz szt	pełne szt		L ₁ m	L ₂ m	L ₁ m	L ₂ m
1	4,0	1,0	2	4	6,7	2,94	3,06	2,84	3,04
2	5,0	1,0	2	5	8,3	3,45	3,55	3,40	3,60

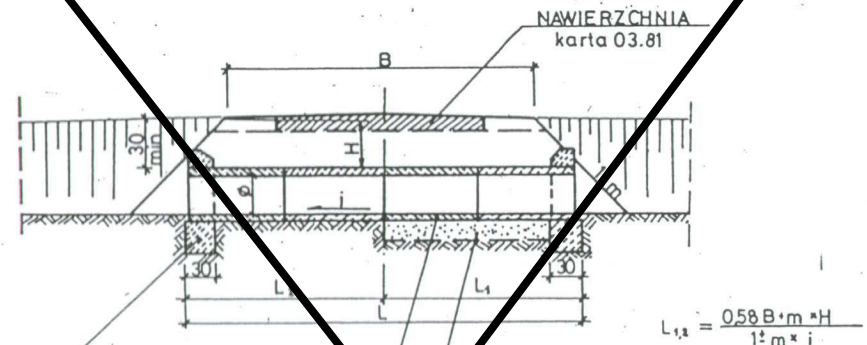
PRZEDMIAR I WYMIARY DLA ϕ 50 i H = 85

Lp.	B m	a m	ilość rur		izolacja rur m ²	i $\leq 0,5\%$ 0,5% $< i \leq 2\%$			
			kołnierz szt	pełne szt		L ₁ m	L ₂ m	L ₁ m	L ₂ m
1	4,0	1,2	2	4	7,50	3,15	3,20	3,10	3,30
2	5,0	1,2	2	5	8,50	3,65	3,75	3,60	3,80

03.92

cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



$$L_{1,2} = \frac{0,58 \times B + m \times H}{1 \pm m \times i}$$

WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY
karta - 03.95

PODSYPKA z pospółki gr. 25 cm
gdy nośność gruntu $< 0,05$ MPa

RURA ϕ 40 - 50

PRZEDMIAR I WYMIARY

dla ϕ 40 H = 30 dla ϕ 50 H = 30

B m	ϕ cm	i $\leq 0,5\%$ 0,5% $< i \leq 2\%$				objętość betonu m ³	izolacja rur m ²	izolacja ścian betonowych m ²	umocnienie darmine m ²
		L ₁ m	L ₂ m	L ₁ m	L ₂ m				
4,0	40	2,78	2,52	2,72	2,58	0,71	6,7	5,5	2,2
5,0	50	2,97	3,03	2,91	3,09	0,96	8,4	8,4	2,6

UWAGA!

Zakończenia ściankowe stosować dla
przepustów położonych pod zjazdami
z dróg lokalnych i gospodarczych dla
których prędkość projektowa < 60 km/h

RYSUNEK NR 8



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

03.91

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM

03.92

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM