

PRZĘKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE DROGI POWIATOWEJ

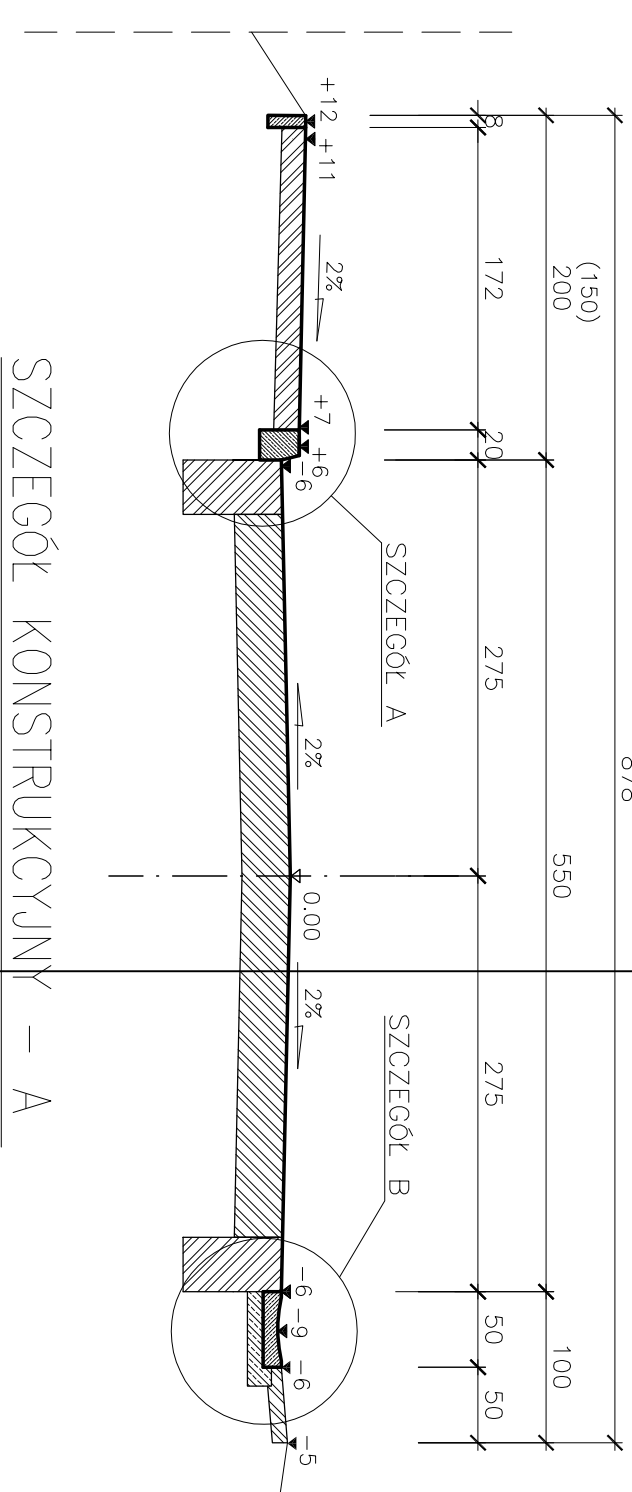
CHODNIK PRZYTĘGŁY SZEROKOŚCI 2,00m – STRONA LEWA

MINIMALNA MIEJSCOWA SZEROKOŚĆ 1,50m

ŚCIEK PRZETKRAWIAJĄCY PRZEFABRYKOWANY – STRONA PRAWA

KM 0+000,00 – 0+066,40

KM 0+250,00 – 0+378,50 – RÓW ZA CHODNIKIEM



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A
POSZERZENIE Z CHODNIKIEM

PRZĘKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE DROGI

CHODNIK PRZYTĘGŁY SZEROKOŚCI 2,00m – STRONA LEWA

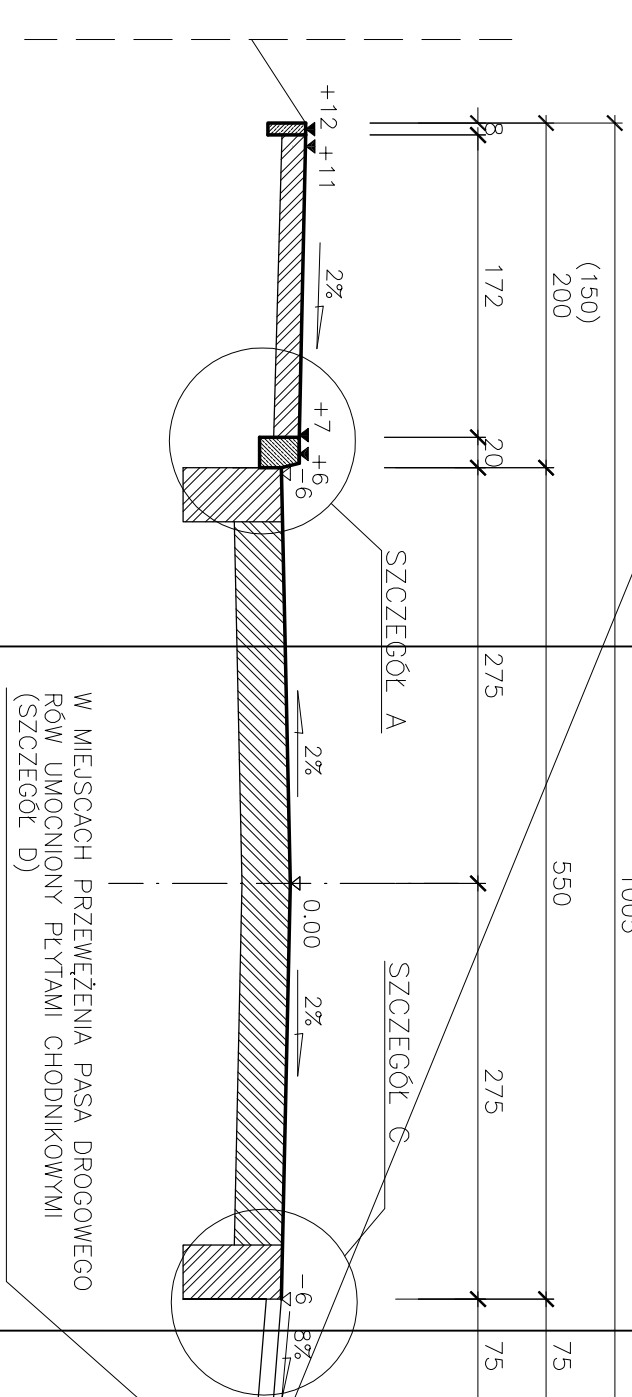
MINIMALNA MIEJSCOWA SZEROKOŚĆ 1,50m

RÓW PRZEDPROŻYNY – STRONA PRAWA

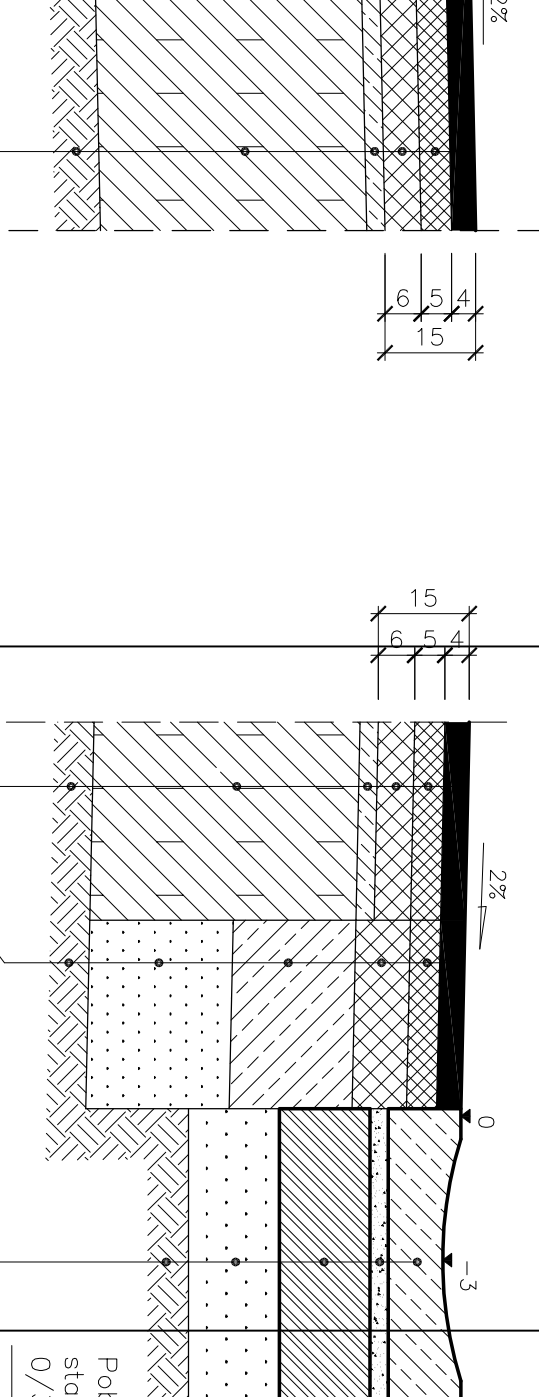
KM 0+066,40 – 0+217,40

KM 0+217,40 – 0+250,00 – PROJ. RÓW LEWOSTRONNY ZA CHODNIKIEM

KM 0+378,50 – 0+398,15 – PROJ. RÓW LEWOSTRONNY ZA CHODNIKIEM



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – B
POSZERZENIE ZE ŚCIEKIEM



CHARAKTERYSTYKA PRZĘKROJU NORMALNEGO

ODCINEK : km 0+000,00 – 0+066,40m – JEZDNIĄ 5,50m – STR. RÓW PRAWOSTRONNY DO UMOCNIEŃIA, POBOCZE 0,75m

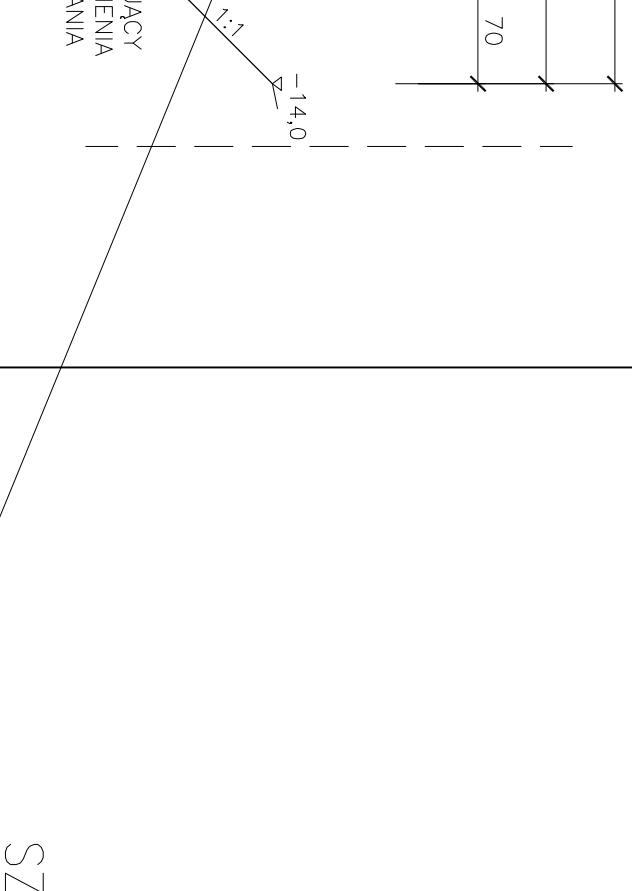
km 0+066,40 – 0+091,00m – JEZDNIĄ 5,50m – STR. RÓW PRAWOSTRONNY, POBOCZE 0,75m

km 0+091,00 – 0+217,40m – JEZDNIĄ 5,50m – STR. RÓW PRAWOSTRONNY, POBOCZE 0,75m

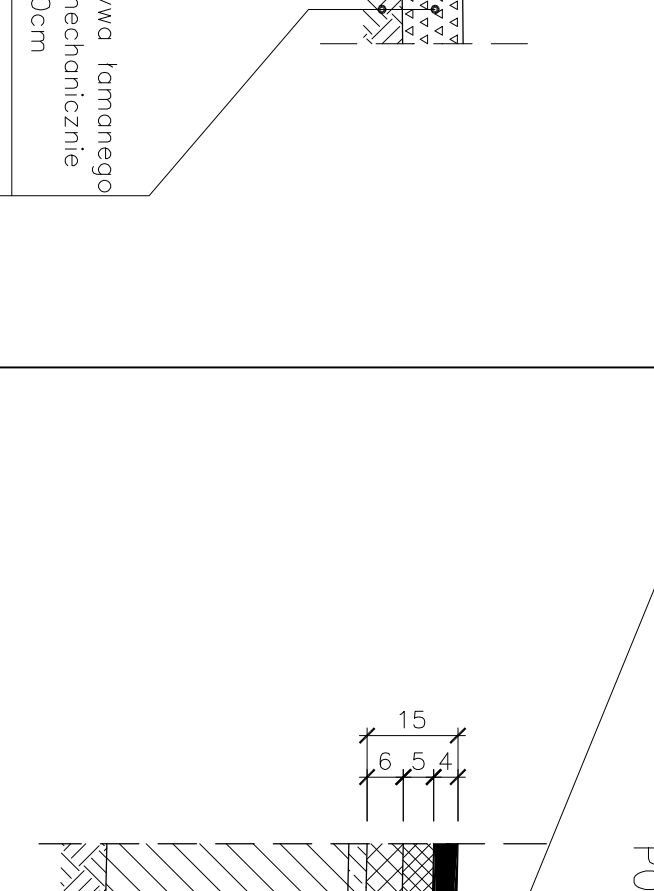
km 0+217,40 – 0+250,00m – JEZDNIĄ 5,50m – STR. RÓW PRAWOSTRONNY, POBOCZE 0,75m

km 0+250,00 – 0+378,50m – PROJ. RÓW LEWOSTRONNY ZA CHODNIKIEM

km 0+378,50 – 0+398,15m – PROJ. RÓW LEWOSTRONNY ZA CHODNIKIEM



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – C
POSZERZENIE Z POBOCZEM



PRZĘKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE DROGI POWIATOWEJ

CHODNIK PRZYTĘGŁY SZEROKOŚCI 2,00m – STRONA LEWA

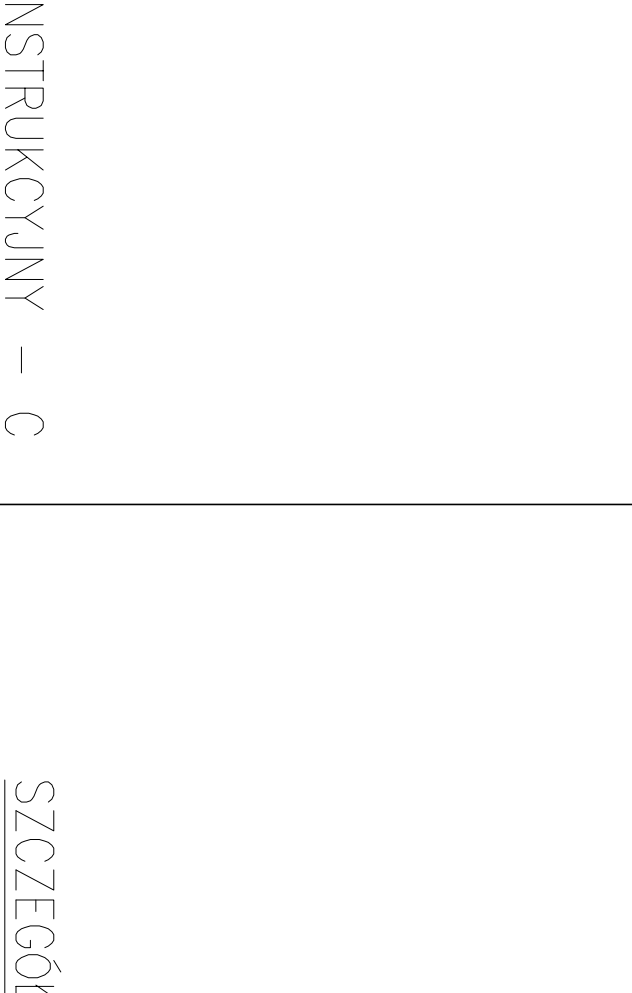
MINIMALNA MIEJSCOWA SZEROKOŚĆ 1,50m

ŚCIEK PRZETKRAWIAJĄCY PRZEFABRYKOWANY – STRONA PRAWA

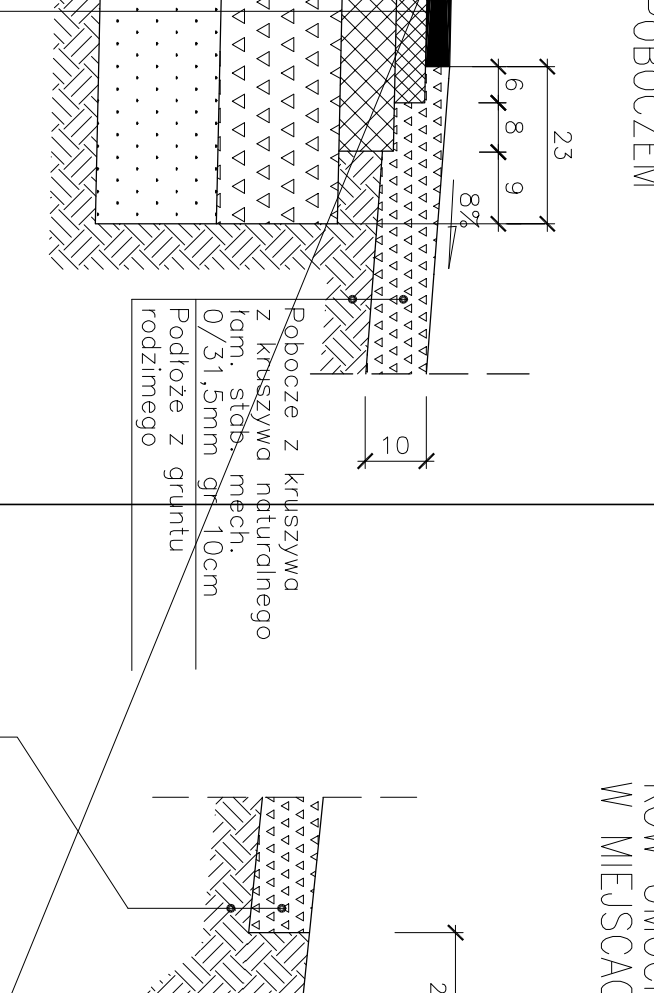
KM 0+066,40 – 0+217,40

KM 0+217,40 – 0+250,00

KM 0+250,00 – 0+378,50 – RÓW ZA CHODNIKIEM



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – D
RÓW UMOCNIONY W MIEJSCACH PRZEWĘŻENIA PASA DROGOWEGO



PRZĘKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE DROGI POWIATOWEJ

CHODNIK PRZYTĘGŁY SZEROKOŚCI 2,00m – STRONA LEWA

MINIMALNA MIEJSCOWA SZEROKOŚĆ 1,50m

ŚCIEK PRZETKRAWIAJĄCY PRZEFABRYKOWANY – STRONA PRAWA

KM 0+066,40 – 0+217,40

KM 0+217,40 – 0+250,00

KM 0+250,00 – 0+378,50 – RÓW ZA CHODNIKIEM

