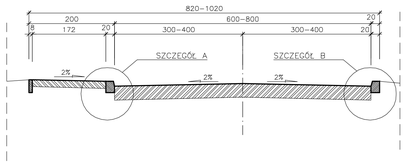
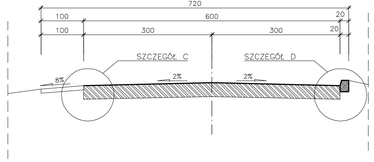
PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE ULICY METALOWEJ

PRZEKRÓJ ULICZNY, CHODNIK PRZYLEGŁY DO JEZDNI
KRAWĘŻNIK PRAWY PROJEKTOWANY LUB ISTNIEJĄCY (ADAPTACJA)



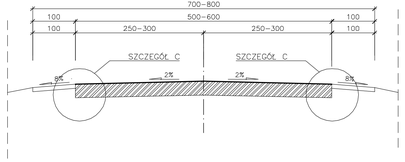
PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE ULICY METALOWEJ

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY
KRAWĘŻNIK PRAWY ISTNIEJĄCY (ADAPTACJA)



PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE ULICY METALOWEJ

PRZEKRÓJ DROGOWY



CHARAKTERYSTYKA PRZEKROJU NORMALNEGO

ODCINEK : km 0+000,00 – 0+054,90m – JEZDNIA 6,00–8,00m – PRZEKRÓJ ULICZNY, PROJ. CHODNIK LEWOSTRONNY
: km 0+054,90 – 0+113,80m – JEZDNIA 6,00m – PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY
: km 0+113,80 – 0+168,30m – JEZDNIA 6,00m – PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY, PROJ. ZATOKA POSTOJOWA LEWOSTRONNA
: km 0+168,30 – 0+175,50m – JEZDNIA 6,00m – PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY
: km 0+175,50 – 0+188,09m – JEZDNIA 6,00– 5,00m – PRZEKRÓJ DROGOWY

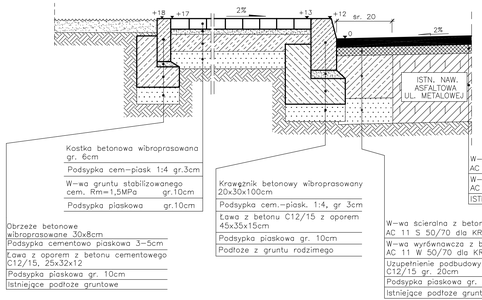
PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26–600 RADOM
Ul. Sejkowskiego 3 lok. 27 tel. kom.0601180311

Temat: PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI ULICY METALOWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4022W – ODCINEK OD UL. KOŚCIUSZKI DO POWIATOWEGO URZĘDU PRACY W SZYDŁOWCU

Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
Drogi:	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN–II–K–8386/134/85)		
Opracował:	mgr inż. Jacek Karpeta		
Data:	05.2011	Umowa:	Skala: 1:50, 1:10 Nr rys. 2

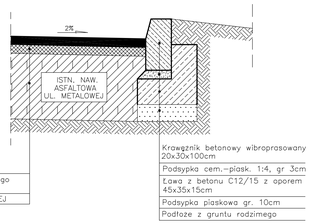
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

CHODNIK PRZYLEGŁY DO JEZDNI



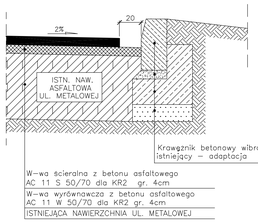
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B

KRAWĘŻNIK PROJEKTOWANY NA WŁĄCZENIU DO UL. KOŚCIUSZKI



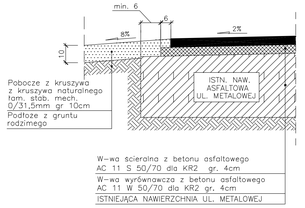
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY D

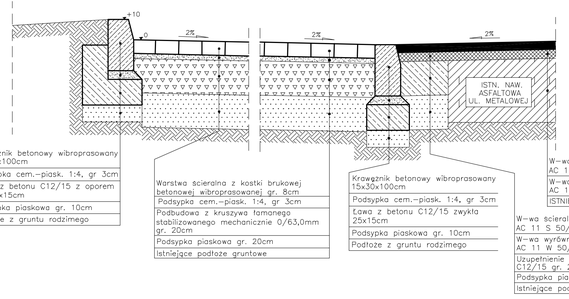
ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY PRZY ISTNIEJĄCYM KRAWĘŻNIKU



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C

PRZEKRÓJ Z POBOCZEM



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

POŁĄCZENIE JEZDNI Z ZATOKĄ POSTOJOWĄ