



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (0..48) 384-03-41
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 4

Inwestor : **Starostwo Powiatowe w Szydłowcu
Szydłowiec Pl. M. Konopnickiej 7**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W – relacji Szydłowiec
– Mirów N. – granica województwa
na odcinku od km 6+479,51 do km 9+224,82**

Zawartość opracowania:
Projekt stałej organizacji ruchu

Dz. Nr ewid.425, (Jedn. ew. : 143002_2 - Jastrząb, obręb Gąsawy Rządowe ark. 2)
Dz. Nr ewid.216, (Jedn. ew. : 1423003_2- Mirów , obręb Bieszków Dolny, ark.1)

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	

Listopad 2012

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu doła zadania:
Przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W
– w m. Gąsawy Rządowe , gmina Jastrząb i w m. Bieszków Dolny , Gmina Mirów.
Odcinek od km 6+479,51 do km 9+224,82

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4015 W położonego w ciągu drogi relacji Szydłowiec – Mirów N. – granica województwa , od km 6+479,51 do km 9+224,82 r . Długość drogi powiatowej objętej przebudową – 2745,31 mb.

2. Podstawa opracowania:

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r (Dz.U. nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.2005 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków, sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 14 października 2003r (Dz. U. Ne 177, poz. 1729);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r (Dz. U. nr 220, poz. 2181) , w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

3. Termin wykonania

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – II kwartał 2013 r.

4. Stan istniejący

a. lokalizacja

Projektowana przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana jest na działkach o nr geodez. :

Dz. Nr ewid.425, (Jedn. ew. : 143002_2 - Jastrząb, obręb Gąsawy Rządowe ark. 2)

Dz. Nr ewid.216, (Jedn. ew. : 1423003_2- Mirów , obręb Bieszków Dolny, ark.1)

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W na planowanym odcinku o długości 2745,31 mb , zakończy przebudowę całego ciągu komunikacyjnego tej drogi relacji Szydłowiec – droga krajowa nr 7 przez gminę Jastrząb , gminę Mirów włącza się do drogi wojewódzkiej nr 744 relacji Radom – Starachowice . Jest to droga łącząca te gminy jak i jest drogą awaryjną / wykorzystywaną jako objazd / dla możliwych blokad drogi krajowej nr 7 jak i drogi wojewódzkiej nr 744 a także łącząc ciągi komunikacyjne województwa mazowieckiego z województwem świętokrzyskim .

Szerokość w liniach rozgraniczenia drogi nr 4015 W na planowanym do przebudowy odcinku wynosi 12,0 m. Otoczeniem są tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej i przemysłowej, część działek przyległych jest niezagospodarowana, pozostałe są użytkowane rolniczo.

Obecnie na przedmiotowym odcinku droga powiatowa ma charakter szlakowy, posiada stały przekrój drogowy 1/2 o szer. z jezdnią 5,0 – 5,50 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości od 1,0 do 2,0 m, jednostronny rów przydrożny po stronie północnej. Po stronie południowej droga położona jest na skarpie.

Sklon zlewni jest w kierunku południowym i skierowany do rzeki Iłżanki, która w okolicach Bieszkowa Dolnego posiada swe źródła.

Obecnie droga w swoich parametrach technicznych sklasyfikowana jest w kategorii „Z” i obsługuje ruch regionalny, lokalny i tranzytowy łączący drogę krajową nr 7 w Szydłowcu z drogą wojewódzką nr 744 relacji Radom - Starachowice.

Droga ta charakteryzuje się bardzo intensywnie rozwijającym otoczeniem drogi, z pełną swobodą dostępu do niej, zjazdów indywidualnych i publicznych, brak ciągów pieszych dodatkowo pogarszają warunki ruchu i degraduje drogę powiatową do rangi drogi lokalnej.

Droga powiatowa przewidziana do przebudowy położona jest w całości w obszarze zabudowy mieszkalno – usługowej miejscowości Bieszków Dolny i pełni funkcję zarówno drogi łącznikowej jak i drogi o charakterze obsługi terenów posesji bezpośrednio przy niej położonych jak i odbioru ruchu z dróg lokalnych. Na tym odcinku nie ma właściwie urządzonych zjazdów indywidualnych, brak ciągów pieszych co przy intensywnej zabudowie stwarza niebezpieczne sytuacje na poboczu wykorzystywanych dla pieszych. Nie ma tu wydzielonych miejsc postojowych dla mikrobusów obsługujących miejscowości położone przy tej drodze powiatowej.

Powoduje to, że bezpieczeństwo użytkowania drogi przez pojazdy i pieszych nie jest właściwe.

Wykaz włączeń dróg lokalnych

Lp.	Nazwa drogi	Lokalizacja w km	Rodzaj nawierzchni	Szerokość ulicy	Promienie łuków włączeniowych
1	Droga wewnętrzna		gruntowa	5,0	5,0 i 5,0
2	Droga lokalna		gruntowa	5,0	5,0 i 5,0
3	Droga wewnętrzna		asfalt	5,0	5,0 i 5,0
4	Droga wewnętrzna		gruntowa	5,0	6,0 i 4,0
5	Droga lokalna		gruntowa	5,0	5,0 i 5,0
6	Droga wewnętrzna		asfalt	5,0	6,0 i 6,0

5. Zakres i cel opracowania

Początek przebudowy w km 6+479,51 znajduje się w miejscu zakończonej przebudowy wykonanej w 2010 r., a obejmującej przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 4015 W – od km 4+623,41 do km 6+479,51.

Koniec opracowania w km 9+224,82 jest zlokalizowany na wykonanej także w 2010 r. przebudowie tej drogi w m. Mirów na odcinku od km 9+224,80 do km 12+583,46 – granica województwa.

Szczegółowy zakres opracowania ujęty w projekcie obejmuje:

- przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem i wzmocnieniem warstwami bitumicznymi,
- budowę jednostronnego (północna strona) chodnika zlokalizowanego poza rowem przydrożnym,
- regulacja włączeń dróg lokalnych , regulacja w pasie drogowym drogi powiatowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych w pasie drogowym drogi powiatowej,
- budowa zatok postojowych,
- przebudowa z renowacją rowów przydrożnych,
- przebudowa poboczy gruntowych, z poszerzeniem i utwardzeniem,
- renowacja , oczyszczenie istniejących przepustów i rowów odpływowych,
- budowa odcinków rowu krytego wraz z budową ścieków betonowych typu „mulda”
- uporządkowanie stałej organizacji ruchu.

6. Parametry techniczne

1. - funkcja drogi powiatowej – klasa „Z”,
2. - przekrój –drogowy,
3. - jezdnia przekrój drogowy $2 \times 2,75 = 5,50$ m,
4. - prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h,
5. - prędkość miarodajna – $V_m = 70$ km /h,
6. - kategoria ruchu – KR 2
7. - obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś,
8. - szerokość poboczy gruntowych – 100 cm,
9. - rowy przydrożne – trapezowe, umocnione
10. - linie rozgraniczające wg stanu istniejącego ,
11. - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,
12. - szerokość chodnika za rowem – 1,50 m,
13. - szerokość zjazdów indywidualnych – 4,0 m.
14. - promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych
15. - zatoki postojowe 16,0 x 2,30 ze skosami zjazdowymi dł.6,0 m

7. Projektowa organizacja ruchu

Projektowana droga powiatowa przystosowana jest do ruchu o prędkości miarodajnej 70 km /h. Znaki pionowe projektowane są do ustawienia w odległości 50-100 m od miejsc niebezpiecznych

Obustronne pobocza o szer. 1,0m projektowane są do utwardzenia kruszywem łamanym. Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego z wyjątkiem znaku P-10-przejście dla pieszych.

Wykaz znaków pionowych:

Lp	Symbol znaku	Ilość szt
I	Razem grupa A	17
1.	A1	4
2.	A2	4
3.	A7	2
4.	A16	7
II	Razem grupa D	14
1.	D1	2
2.	D6	8
3.	D42	2
4.	D43	2
III.	Razem grupa E	4
1.	E17a	2
2.	E18a	2
IV.	Razem grupa F	2
1.	F3b	2

Znaki pionowe projektuje się do wykonania o średniej wielkości.

Znaki wykonane z folii odblaskowej typ 1 , znaki A7 – z folii odblaskowej typu2, zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Znaki pionowe należy ustawić w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości min. 2,0m.

Oznakowanie pionowe wykonać w porozumieniu z Powiatowym zarządem Dróg w Szydłowcu.

Opracował: