

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ

WOLANÓW– OROŃSKO

odc. Orońsko – Guzów na długości 500,0m

Kwiecień 2016r.

I OPIS TECHNICZNY.

do projektu wykonawczego w ciągu drogi powiatowej nr 4025W Wolanów - Orońsko odcinek od km 4+831 do km 5+331 - długość odcinka, L = 500,00m w m. Orońsko.

1. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno - wysokościową w skali 1 : 1000
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog wzmocnień i remontów typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych -W-wa IBDM 2001 rok
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4025W przebiega od msc. Orońsko do msc. Guzów, przez tereny rolnicze z niską zabudową mieszkaniową. Przebieg trasy drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 25 000.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni oraz wykonanie poboczy gruntowych wraz z renowacją rowów przydrożnych. Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest na działce o nr geodezyjnym: Dz. Nr ewid. 68

4. Stan istniejący.

Przebudowywany odcinek znajduje się na terenach rolniczych z niską zabudową.

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej na podbudowie z kruszywa. Na odcinku objętym opracowaniem występują nienormatywne spadki poprzeczne, a także zarwane krawędzie jezdni powodujące zmniejszenie szerokości nawierzchni. Stan techniczny drogi zły

- z występującymi ubytkami lepiszcza i warstwy ścieralnej oraz zbyt dużymi nierównościami spowodowanymi wyłączeniem nawierzchni w skutek częstych remontów częściowych, rowy przydrożne wypłycone co powoduje nieprawidłowe odwodnienie konstrukcji drogi –
- wymagający wzmocnienia.

W pasie drogowym prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- kablowa sieć telefoniczna.
- kablowa sieć światłowodowa.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch pojazdów osobowych i dostawczych, oraz pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

II

5. Stan projektowany.

5.1. Plan sytuacyjny.

Przy trasowaniu nawierzchni uwzględniono istniejący pas terenu. Oś przebudowywanego odcinka drogi dowiązana do lokalnego układu współrzędnych.

5.1.1. Dla całego odcinka km 4+831 – 5+331 zaprojektowano przebudowę w postaci poszerzenia jezdni do szerokości 5,50m wraz z wzmocnieniem nawierzchni oraz utwardzeniem poboczy szerokości 75 cm i renowacją systemu odwodnienia. Całkowita długość remontowanego odcinka wynosi: **L = 500,00m.**

5.2. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi klasy Z1/2. Zaprojektowano remont nawierzchni o parametrach odcinka o przekroju drogowym:

- wykonanie konstrukcji poszerzenia obustronnego jezdni o szerokości 0,20m
- wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości 100kg/m² – 4,0 cm
- szerokość jezdni - 5,50m – warstwa ścieralna gr. 4 cm
- utwardzenie poboczy o szerokości 75 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.6cm po zagęszczeniu
- obustronne odtworzenie rowów na głębokości do 50cm i długości 1000m.

III

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, wytycznych WT1 i WT2 2010 oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku z późniejszymi zmianami. Obciążenie ruchem na drodze powiatowej przyjęto jak dla kategorii ruchu KR2. Na podstawie przyjętej kategorii ruchu opracowano następującą konstrukcję:

Konstrukcja poszerzenia:

- warstwa odsączająca z piasku: - grubości 10,0cm po zagęszczeniu,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm: grubości 20cm po zagęszczeniu,
- skropienie wiązania międzywarstwowego asfaltem drogowym D200 lub D300 w ilości 0,1-0,3 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – KR2: w ilości 100kg/m² -4cm,
- skropienie wiązania międzywarstwowego asfaltem drogowym D200 lub D300 w ilości 0,1-0,3 kg/m²,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70. – KR2: - 4,0cm

Razem = 38,0cm

Konstrukcja remontu - wzmocnienia nawierzchni drogi:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – KR2: w ilości 100kg/m² - średnio 4,0cm
- skropienie wiązania międzywarstwowego asfaltem drogowym D200 lub D300 w ilości 0,1-0,3 kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70. – KR2: - 4,0cm

Razem = 8,0cm

5.4. Roboty towarzyszące i uwagi dla wykonawcy.

Wszelkie roboty w zbliżeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela sieci.

UWAGA : szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 z późniejszymi zmianami).

IV

6. Wskazania technologiczne.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepym kosztorysie ofertowym.

Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w „Uproszczonej specyfikacji technicznej” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Opracował :

Radosław Wawrzykowski