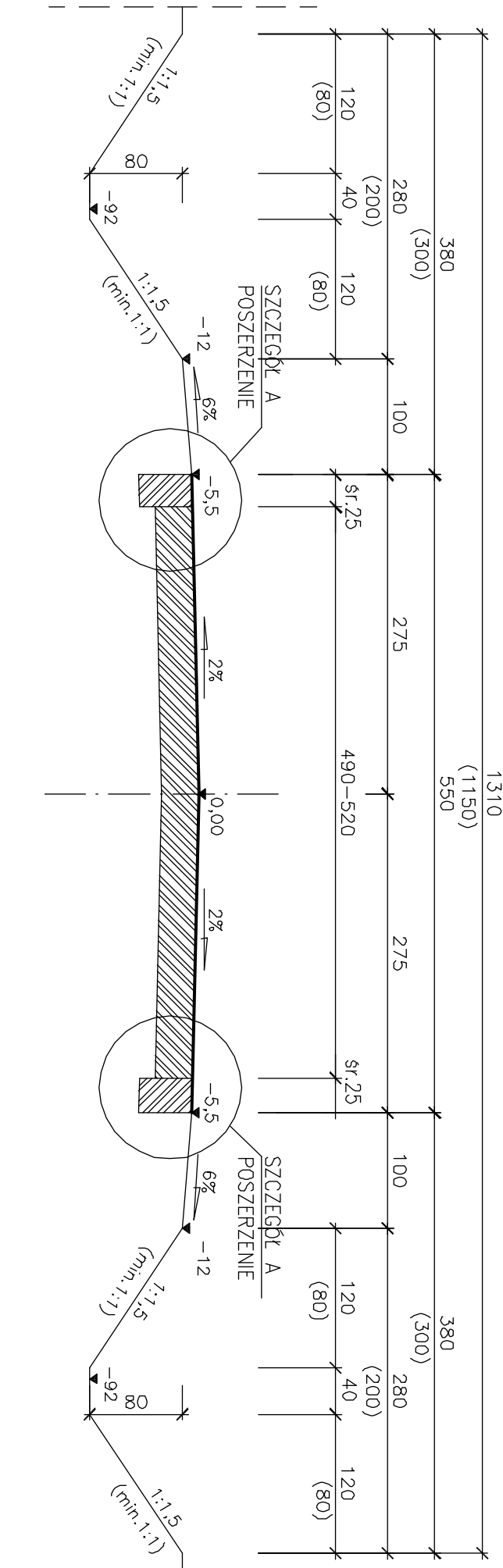


PRZESZKODY NORMALNE I KONSTRUKCYJNE DROGI POWIATOWEJ

PRZEKROJ DROGOWY Z ROWAMI OBUSTRONNYM – jezdnia 5,50m

ODCINEK: KM 8+007,00 – 15+867,40, L=7 860,40m



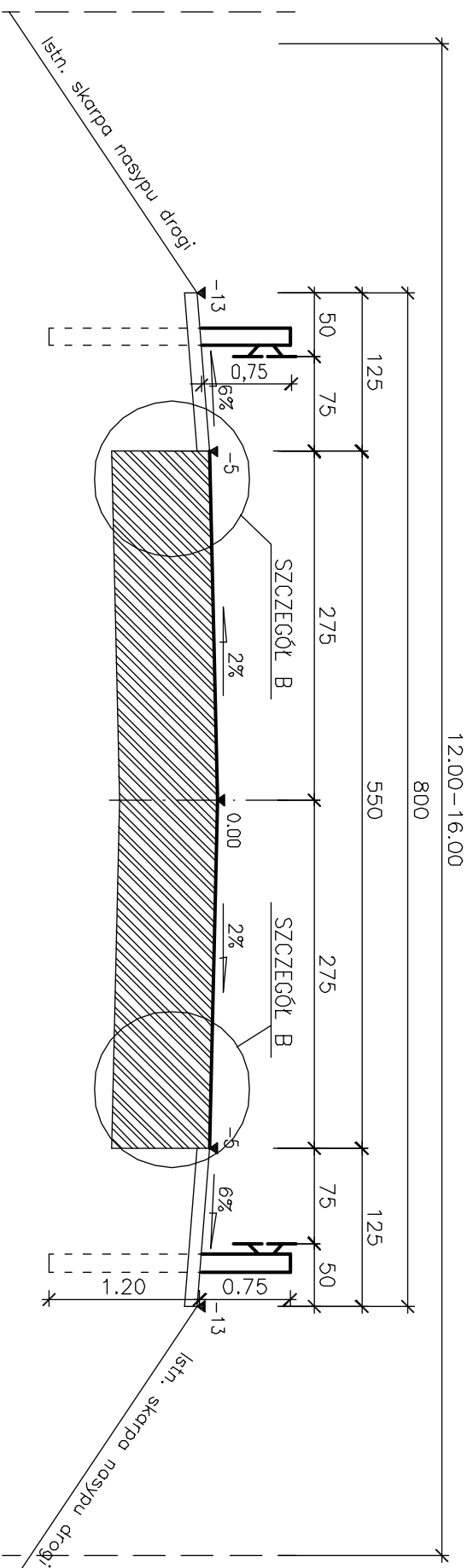
PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE DROGI

PRZEKRÓJ DROGOWY W NASTYPIE PRZY DOJAZDACH DO MOSTU

NOWA KONSERWACJA JEZDNI – ROZBIORKA I SNIĘCIEJ NAWIERZCHNI NA ODCINKACH PRZELOMOWYCH DROG WYKONANE W 2008 ROKU

ODCINEK: KM 9+403,00 – 9+453,00	E=30,00m –	NOWA KONSTRUKCJA JEZDNI
ODCINEK: KM 9+545,00 – 9+575,00	L=30,00m –	NOWA KONSTRUKCJA JEZDNI

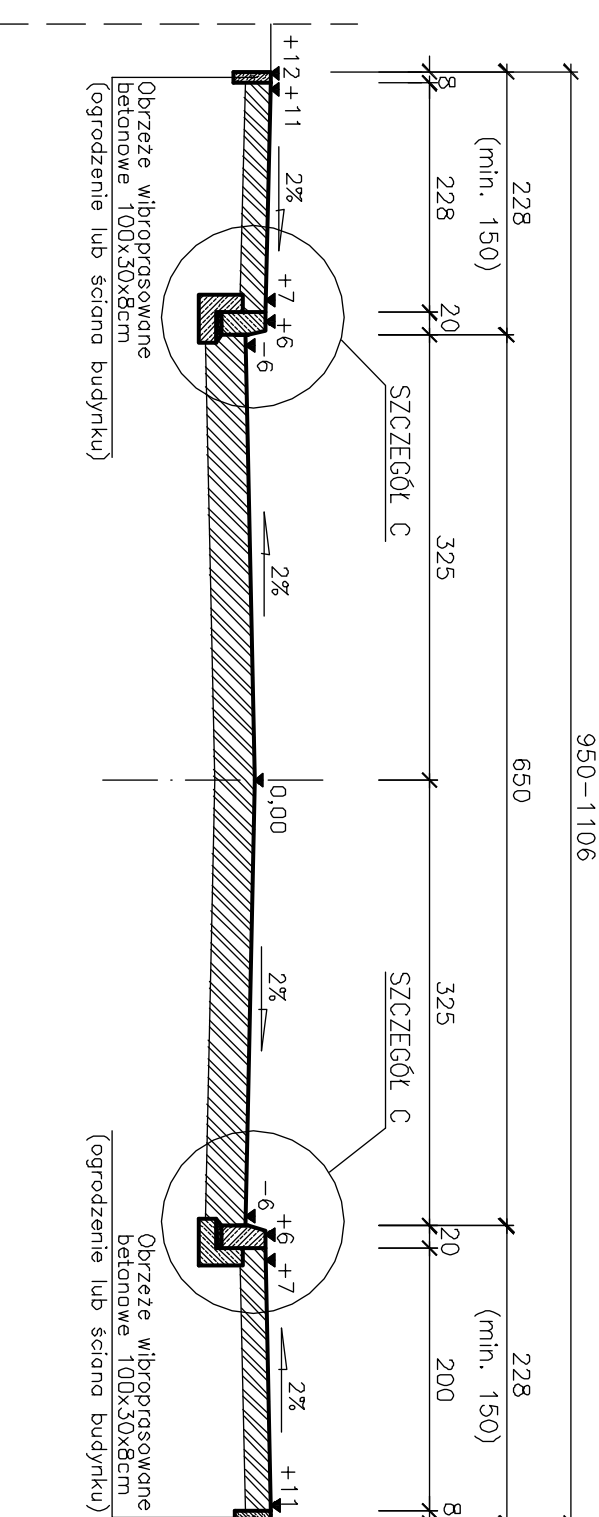
ODCINEK: KM 9+545,00 – 9+575,00, L=30,00m – NOWA KONSTRUKCJA JEZDN



PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE DROGI POWIATOWEJ

PRZEKRÓJ ULICZNY Z CHODNIKIEM OBUSTRONNYM – jezdnia 6,50m

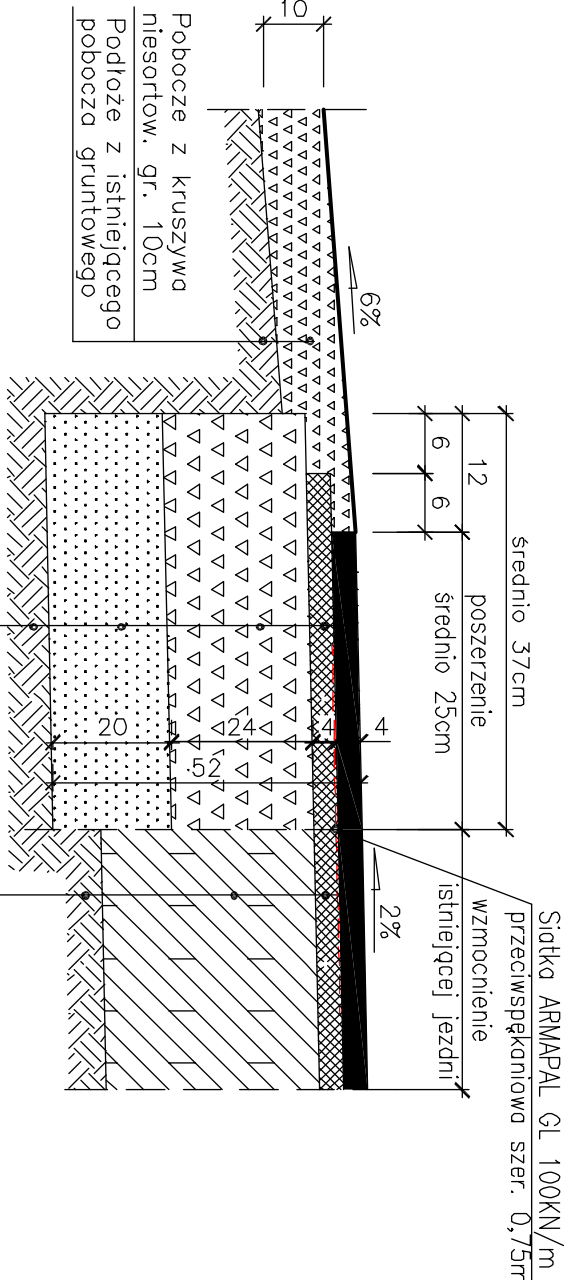
ODCINEK: KM 15+867,40 – 16+288,41 , L=421,01m



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

POSZERZENIE OBUSTRONNE JEZDNI p=2x0,25m do 5,50m

ODCIN EK: KM 8+00/„00 – 15+86/„40, L= / 860,40m – OBUS IRONIE



POSZCZEGÓLNE ISTOTNIAJĄCE NAMIERZCHNI:	
W- <i>wa</i> ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1-2	gr.4cm
Worsta wykończona z bet asfaltowego 0/12,8mm-100kg/m ² -dla KR1-2	sr.4cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łomonego stabilizowana mechanicznie 0/63mm	gr. 24cm
W- <i>wa</i> odsączająca z piasku	gr. 20cm
Podłoże z gruntu rodzimego	

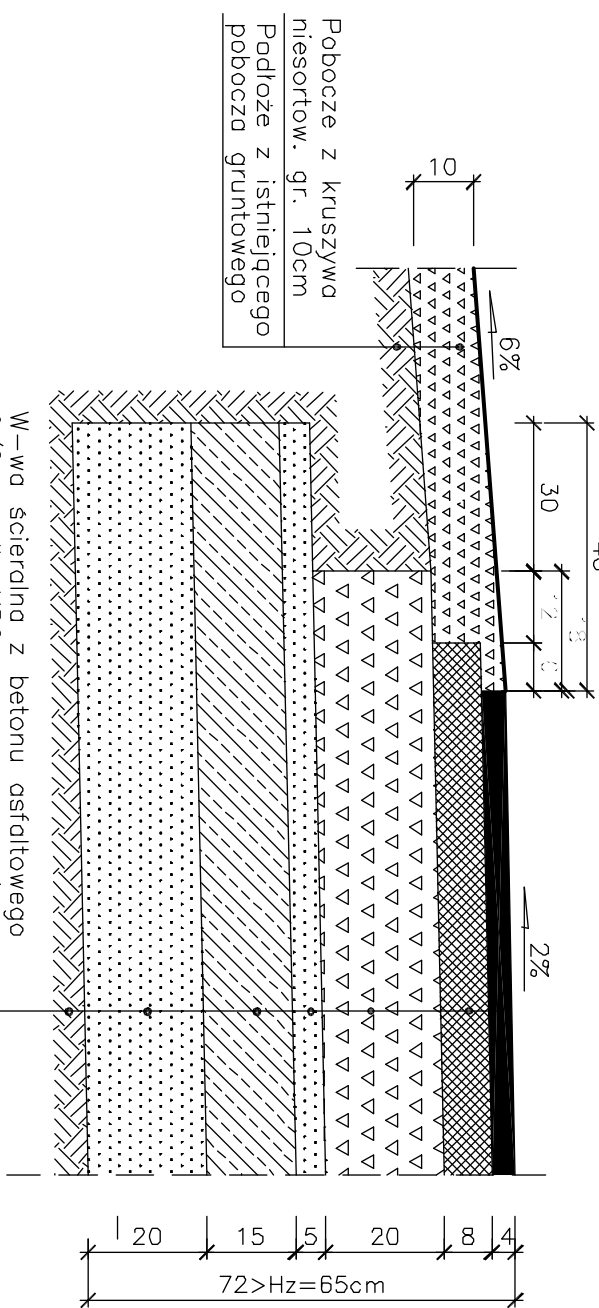
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA – WZMOCNIENIE	W-wa ścierniwa z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1-2 gr. 4cm
	Morista wytrawiona z bet. asfaltowego 0/12,5mm-100kg/m ² -dla KR1-2 str. 4cm
	Istniejąca jezdnia asfaltowa gr. średnio 4-8cm
	Istniejąca, podbudowa gr. średnio 25-35cm
	Podłoże z gruntu rodzimego

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – B

NOWA KONSURKJA PRZY DOJAZDACH DO MOSIU: DLA KRZ

ODCINEK: KM 9+405,00 – 9+435,00	–	9+435,00	–	NOWA KONSURUKCJA JEZDNI
ODCINEK: KM 9+545,00 – 9+575,00	–	9+575,00	–	NOWA KONSURUKCJA JEZDNI
ODCINEK: KM 9+545,00 – 9+575,00	–	9+575,00	–	NOWA KONSURUKCJA JEZDNI

ODCINEK: KM 9+545,00 – 9+575,00, L=30,00m – NOWA KONSTRUKCJA JEZDN

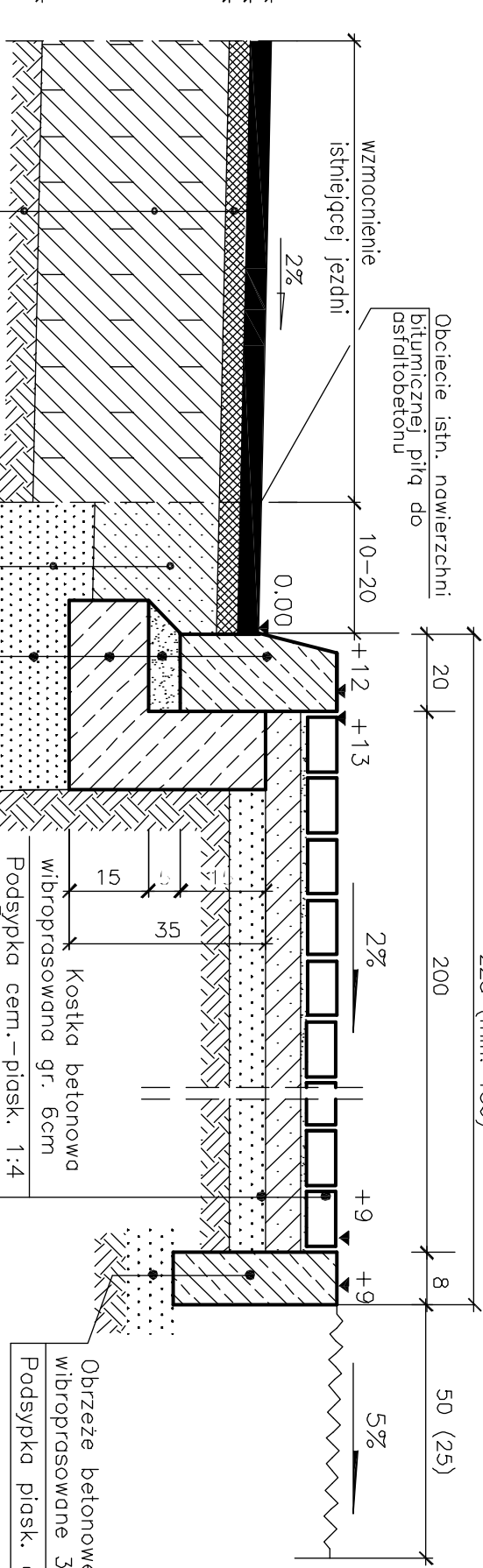


W- α ściągająca z betonu oświatowego 0/8mm dla KR2	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/20mm dla KR2	gr. 8cm
Podbudowa zosodnicza z kruszywa łamanego stabilizowanym mechanicznie 0/63mm	gr. 20cm
W- α pielęgnacyjna z piasku	gr. 5cm
Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem (z betoniarną) Rm=2,5MPa	gr. 15cm
W- α odsączająca z piasku	gr. 20cm
Podłoże z gruntu rodzimego (torfy)	G4

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – C

ODCINEK: KM 15+867,40 – 16+288,41, L=421,01m – WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI JEZDNI


WYMIANA KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA (LUB NOWY KRAWĘŻNIK I CHODNIK) – OBUSIKONIE



W-mo ścierdnia z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1-2	gr.4cm
Morista wytrawiona z bet. asfaltowego 0/12,5mm-100kg/m ² -dla KR1-2 sr.4cm	
Istniejąca jezdnia asfaltowa	gr. średnio 4-8cm
Istniejąca podbudowa	gr. średnio 25-35cm
Podłoże z gruntu rodzimego	

UZUPELNIENIE NAWIERZCHNI PRZY NOWYM KRAWĘŻNIKU:	Podbudowa zasodnicza z chudego betonu cementu. Rm=6-9MPa gr. 20cm Podsyпка płaskowa gr. 15cm Podłoże z gruntu rodzinnego
--	--

	40	15	Rm=1,5MPa gr. 12cm Podsyпка piaskowa c.
Krawężnik betonowy w/włoproasowany 20x30x100cm			
Podsyпка cem.-piask. 1:4, gr 3cm			
Lawa z betonu B10 z oporem 40x35x15cm			
Podsyпка piaskowa gr. 10cm			
Podłoże z gruntu rodzimego			

 URZĘDOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAR-KR" 26-600 RADOM ul. Świerkopolska 3 lok. 27 tel.(048) 38-38-151 kom.06601180311	
Temat: PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH NR 3561W ODŁONEK: KRZCIEJÓW – SZYDŁOWIEC, l= 8 293,41m	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJE	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Drogi : mgi nr 2, Józusze Korpeta (UJN-II-K-8386/I/34/85)	
Opracował: inż. Jacek Korpeta	
Suplecił : inż. Andrzej Piekarski RA/28/83	
Data: 08.2008.	Nr rys. 3