



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (48) 331-57-82
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 1

Inwestor : **Powiat Szydłowiecki w Szydłowcu
Pl. M. Konopnickiej 7
26-500 Szydłowiec**

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **Budowa parkingu wraz z infrastrukturą przy drodze powiatowej nr 4017 W relacji Barak – Sadek – Stacja PKP Szydłowiec**

Zawartość opracowania: **Część drogowa**

Dz. nr ew. 836/2,(Jedn. ew. : 143005_5 Szydłowiec-obszar wiejski, obręb 0012 Sadek, ark. 4)

PROJEKTANT

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	

Styczeń 2018

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis zawartości	- str. 2
3. Oświadczenie projektanta	- str. 3
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego+ Zaświadczenie PIIB projektanta	- str. 4
5. Opis techniczny	- str. 5-8
6. Informacja BIOZ	- str. 9-10
7. Szczegółowa specyfikacja techn. portierni i stróżówek	- str. 11-12
8. Kopia mapy ewidencyjnej	- str. 13
9. Wypis z wykazu działek	- str. 14-15
10. Mapa zasadnicza	- str. 16
11. Orientacja	- str. 17
12. Zagospodarowanie terenu	- str. 18
13. Plansza geometrii	- str. 19
14. Przekroje konstrukcyjne	- str. 20
15. Plansza wewnętrznej org. ruchu	- str. 21

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r . Prawo Budowlane (Dz.U.nr 243 poz. 1626 z 2010 r) ja niżej podpisany, oświadczam
że projekt zagospodarowania terenu :

**Budowa parkingu wraz z infrastrukturą
przy drodze powiatowej nr 4017W relacji Barak-Sadek-Stacja PKP
- część drogowa**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	

Opis techniczny

Do projektu architektoniczno-budowlanego budowy parkingu wraz z infrastrukturą przy drodze powiatowej nr 4017W relacji Barak-Sadek-Stacja PKP

**Dokumentację projektową budowy zespołu obsługi komunikacyjnej placu przydworcowego opracowano, zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
(Dz. U. nr 43 poz. 430)**

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy istniejącego zainwestowania przy budynku stacyjnym, położonym na działce nr 836/2 na budowę zespołu obsługowego pojazdów samochodowych przy obiekcie stacyjnym.

W ramach przedmiotu opracowania przewidziano utworzenie pasa dojazdu do budynku stacyjnego z wydzielonym miejscem postoju dla autokarów oraz wydzielony, samodzielny zespół postojowy pojazdów osobowych.

Całość opracowania położona jest na dz. nr ew. 836/2.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Część działki 836/2 własności powiatu szydlowieckiego przeznaczona zostaje na utworzenie zespołu obsługi komunikacyjnej obiektu stacyjnego przewidzianego do przebudowy, związanej z planowaną, inną funkcją tego budynku.

W chwili obecnej na części działki nr 836/2, przed budynkiem stacyjnym znajduje się zniszczony pas drogi dojazdowej, nie spełniający żadnych norm technicznych, bezpieczeństwa ruchu pojazdów i osób pieszych ani nie spełniający prawidłowej obsługi komunikacyjnej tego obiektu.

Przez teren objęty opracowaniem przechodzi rów odprowadzający wody opadowe z przepustu pod torowiskiem kolejowym do przepustu pod drogą powiatową nr 4017W.

Na przedmiotowym terenie znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- doziemna kanalizacja teletechniczna
- wodociąg rozdzielczy wraz z przyłączami wodociągowymi
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa.

3. Dokumentacja geologiczna – warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z wykonanym odwiertem geologicznym w podłożu gruntowym pod warstwą ziemi urodzajnej, gr. warstwy 20 cm, w warstwie przypowierzchniowej zalega glina piaszczysta z przewarstwieniami rumoszu piaskowca oraz soczewki piasków drobnych. Warstwa ta o miąższości 1,50 m zalega na całym terenie przeznaczonym pod budowę miejsc postojowych i dróg wewnętrznych.

Wody gruntowe pierwszego poziomu zalegają na głębokości od 1,50 do 2,0 m pod poziomem istniejącego gruntu.

Warunki gruntowo-wodne określono jako proste a obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Teren objęty opracowaniem położony jest bezpośrednio przy drodze powiatowej nr 4017 W relacji Barak-Sadek- Stacja PKP Szydłowiec.

Planowany zespół dróg wewnętrznych, obsługujących miejsca postojowe obsługiwany jest dwoma zjazdami z drogi powiatowej. Droga wewnętrzna z jezdnią szer. 5,0 m jest jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Przy tej drodze przewidziano utworzenie miejsca postojowego dla autokaru.

Zespół postoju pojazdów samochodowych osobowych zaprojektowano między drogą obsługową a drogą powiatową i składa się z 4 grup postojowych.

- grupa 1 składa się z trzech miejsc postojowych.
- grupa 2 składa się z 4 miejsc postojowych ,
- grupa 3 składa się z 7 miejsc postojowych ,
- grupa 4 składa się z 5 miejsc postojowych .

Droga wewnętrzna obsługująca miejsca postojowe posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości 5,0 m.

Parametry techniczne zespołu postojowego:

- drogi obsługowe i dojazdowe z jezdnią o szer. 5,0 m
- stanowisko postojowe autokarowe o wym. 15,0 x 3,0 m
- stanowiska postojowe głębokości 4,60 m (**zgodnie z § 116 Rozporządzenia nr 43**)

Ciągi piesze – szerokości od 1,5- 4,0 m

Konstrukcja nawierzchni dróg dojazdowych i obsługowych obliczona do przenoszenia obciążeń wg kategorii KR-1.

5. Odwodnienie zespołu parkingowego

Teren zespołu postojowego odwodniany jest powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych w kierunku drogi powiatowej i wzdłuż krawędzi jezdni kierowanych do istniejącego rowu.

Nie przewiduje się budowy lokalnej sieci kanalizacji deszczowej.

Taki sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącego cieku (rowu odpływowego), nie zmienia istniejących stosunków wodnych.

6. Bilans terenu

- powierzchnia ogółem	1.694,00 - m2
- powierzchnia dróg wewnętrznych	688,00 - m2
- powierzchnia zatoki autokarowej	48,00- m2
- powierzchnia placu pawilonu wolnostojącego	18,00 - m2
- powierzchnia stanowisk parkingowych	248,50 - m2
- powierzchnia chodnika	649,00 - m2

7. Pawilon usługowy

Zarezerwowano lokalizację pawilonu usługowego na placu centralnym. Docelowo dostęp do pawilonu przewidziano ciągiem pieszym od dróg dojazdowych.

Propozycję lokalizacji pokazano na planie zagospodarowania .

Pawilon nie jest realizowany w tym etapie.

8. Wpis do rejestru zabytków.

Teren zajęty pod przedmiotowy plac postojowy przy drodze powiatowej nr 4017 W nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie znajduje się w opiece konserwatorskiej.

9. Ochrona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie o funkcji komunikacyjnej i nie przewiduje się zmiany tej funkcji.

10. Teren eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach eksploatacji górniczej

11. Zagrożenie dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko, gdyż jest zlokalizowana na terenie już przekształconym i przeznaczonym pod tego typu zagospodarowanie.

12. Przekroje konstrukcyjne

12.1. Drogi wewnętrzne

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z asfaltem 50/70- gr. warstwy 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W z asfaltem 50/70- gr. warstwy 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 – gr. warstwy 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku- gr. warstwy 10 cm

12.2. Miejsca postojowe samochodów osobowych i autokarów

- Nawierzchnia z kostki brukowej typu BEHATON gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej – gr. warstwy 3 cm
- Podbudowa z kruszyw łamanych 0/63- gr. warstwy 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. warstwy 10 cm

12.3. Budowa peronu przystankowego dla autobusów komunikacji zbiorowej

- Nawierzchnia z kostki brukowej typu BEHATON gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej – gr. warstwy 3 cm
- Podbudowa ze stabilizacji cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ - gr. warstwy 10 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. warstwy 10 cm
- Obrzeże betonowe 30 x 8 cm, na podsypce piaskowej,
- Krawężnik betonowy 30 x 15 cm na ławie betonowej z oporem , beton ławy C 8/10.

12.4. Chodniki

- Nawierzchnia z kostki brukowej typu BEHATON- gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej- gr. warstwy 3 cm
- Podbudowa ze stabilizacji cementem 2,5 MPa- gr. warstwy 10 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. warstwy 10 cm

12.5. Zieleń

Tereny zielone przewidziano na urządzenie trawników dywanowych a z uwagi na zapewnienie widoczności nie przewiduje się nasadzeń zielenią wysoką.

13. Oświetlenie terenu

Lampy sodowe zainstalowane na istniejących słupach oświetleniowych przy drodze powiatowej zostaną wymienione na oprawy z oświetleniem ledowym o mocy 2 x 55 W .

Opracował

INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA

**Budowa parkingu wraz z infrastrukturą przy drodze powiatowej nr 4017W
relacji Barak-Sadek-Stacja PKP Szydłowiec**

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Szydłowcu
Szydłowiec Pl, M. Konopnickiej 7
Projektant: Miastoprojekt – Dariusz Tkaczyk Radom
26-600 Radom ul. Skłodowskiej 18

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Budowa parkingu wraz z infrastrukturą przy drodze powiatowej nr 4017 W
relacji Barak-Sadek-Stacja PKP Szydłowiec**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

- przebudowa z budową dróg wewnętrznych,
- regulacja włączeń dróg wewnętrznych w pasie drogowym drogi powiatowej,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa ciągów pieszych
- budowa peronu komunikacji zbiorowej,
- remont schodów wejściowych i muru oporowego
- montaż pawilonu dozorcówki
- montaż lamp oświetlenia ledowego

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Wszystkie roboty wykonywane będą w systemie punktowym na całym terenie placu stacyjnego w systemie jednego etapu realizacyjnego.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Trwałymi elementami są :

- nawierzchnia drogi wewnętrznej , dojazdowej,,
- istniejące zainwestowanie obiektów stacyjnych , mur oporowy , schody wejściowe,
- drzewa i samosiejki krzewów i drzew,

4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w planie zagospodarowania terenu

Roboty związane z przebudową wykonywane przy konieczności zapewnienia dojścia do peronu stacyjnego, ograniczające swobodę poruszania się ludzi.

5. Zagrożenie związane z realizacją robót

- niewłaściwe oznakowanie placu budowy.
- niewłaściwe zabezpieczenie procesów technologicznych
- ruch maszyn budowlanych odbywający się na całym terenie placu postojowego ,
- dostawa materiałów i elementów betonowych do budowy samochodami,

5.1. Skala i rodzaj zagrożeń

Powierzchniowe roboty nawierzchniowe oraz związane z przebudową odwodnienia i budową chodników i zjazdów , dróg wewnętrznych , miejsc postojowych nie stanowią zagrożenia dla osób postronnych ostrzeganych przez przeszkolony dozór. Także prawidłowe oznakowanie przejść pieszych oraz charakter robót, nie jest elementem trwałym , są to czasowe utrudnienia wynikające z prac na poszczególnych działkach roboczych.

Czas możliwego występowania zagrożeń to czas trwania robót liniowych i szacowany jest on na 60 dni.

6. Instruktaż pracowników.

Pracownicy prowadzący roboty budowlane związane z robotami drogowymi winni posiadać ogólne przeszkolenie BHP potwierdzone przez pracodawcę i inspektora nadzoru. Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych elementów robót budowlanych przeszkolenie obiektowe prowadzi kierownik budowy i uwidacznia to we wpisie do dziennika budowy.

Dokumenty budowy i BHP winne być zdeponowane w biurze kierownika budowy.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo.

- oznakowanie miejsc niebezpiecznych oznaczeniami stosowanymi do wykonywania robót a zgodnych z instrukcjami BHP,
- stosowanie materiałów i urządzeń posiadających atesty BHP,
- stosowanie maszyn i urządzeń posiadających aktualne dopuszczenie dozoru technicznego,
- maszyny i urządzenia sprawne technicznie i wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem,
- w obrębie placu budowy winne być przygotowane urządzenia na wypadek powstania pożaru, wypadków wśród pracowników i postronnych osób w zakresie urazów i uszkodzeń ciała,
- zapewniona łączność z jednostkami ratownictwa.

Opracował