



# Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk  
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18  
tel. (0..48) 384-03-41  
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

**Egz . nr 1**

Inwestor : **Starostwo Powiatowe w Szydłowcu  
Pl. M. Konopnickiej 7  
26-500 Szydłowiec**

Stadium: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4014W relacji Jastrząb-Gąsawy Rządowe na odcinku od km 0+430,00 do km 4+515,13, z wyłączeniem odcinka na terenach zamkniętych od km 3+003,36 do km 3+056,50.**

Zawartość opracowania: **Część drogowa**

Zadanie I obejmujące odcinek drogi powiatowej od km 0+430,00 do km 3+003,36 położone jest na działkach:

Dz. nr ew. 622,779,(Jedn. ew. : 143002\_2,Jastrząb, obręb 0001-Jastrząb)- droga powiatowa nr 4014 W,  
Dz. nr ew. 2,133,164(Jedn. ew. : 143002\_2,Jastrząb, obręb 0003-Gąsawy Plebańskie)-droga powiatowa nr 4014 W,  
Dz. nr ew. 76/1,76/2 (Jedn. ew. : 143002\_2,Jastrząb, obręb 0002-Gąsawy Plebańskie)-droga powiatowa nr 4014 W położona na terenach kolejowych,

Zadanie II obejmuje odcinek drogi powiatowej od km 3+056,50 do km 4+515,13 położone jest na działce

Dz. nr ew. 282 (Jedn. ew. : 143002\_2,Jastrząb, obręb 0002-Gąsawy Plebańskie)- droga powiatowa nr 4014 W  
Dz. nr ew. 425 (Jedn. ew. : 143002\_2,Jastrząb, obręb 0002-Gąsawy Plebańskie)- droga powiatowa nr 4015 W

## PROJEKTANT

| Branża/<br>stanowisko  | Imię i nazwisko    | Nr uprawnień   | Podpis |
|------------------------|--------------------|----------------|--------|
| Drogowa/<br>Projektant | Dariusz<br>Tkaczyk | GT –VI-3/25/75 |        |

lipiec 2016

**Spis zawartości:**

|  |              |
|--|--------------|
| 1. Strona tytułowa   | - str. 1     |
| 2. Spis zawartości   | - str. 2     |
| 3. Oświadczenie projektanta  | - str. 3     |
| 4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego+ Zaświadczenie PIIB projektanta | - str. 4     |
| 5. Kopia mapy ewidencyjnej- zadanie I                                    | - str. 5-6   |
| 6. Wypis z rejestru gruntów-Zadanie I                                    | - str. 7-10  |
| 7. Kopia mapy ewidencyjnej- zadanie II                                   | - str. 11    |
| 8. Wypis z rejestru gruntów-Zadanie II                                   | - str. 12-13 |
| 9. Opis techniczny   | - str. 14-23 |
| 10. Zagospodarowanie terenu- Zadanie I                                   | - str. 24-27 |
| 11. Zagospodarowanie terenu- Zadanie II                                  | - str. 28-30 |

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r . Prawo Budowlane (Dz.U.nr 243 poz. 1626 z 2010 r ) ja niżej podpisany, oświadczam  
że projekt zagospodarowania terenu :

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4014W relacji Jastrząb- Gąsawy  
Rządowe na odcinku od km 0+430,00 do km 4+515,13, z wyłączeniem  
odcinka na terenach zamkniętych od km 3+003,36 do km 3+056,50.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

## PROJEKTANT

| Branża/<br>stanowisko  | Imię i nazwisko    | Nr uprawnień   | Podpis |
|------------------------|--------------------|----------------|--------|
| Drogowa/<br>Projektant | Dariusz<br>Tkaczyk | GT –VI-3/25/75 |        |

**Opis techniczny**  
**Do projektu zagospodarowania terenu- część drogowa**  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 4014W**  
**na odcinku od km 0+430,00 do km 4+515,13**

**1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4014W, położonego w ciągu drogi powiatowej nr 4014W relacji Jastrząb- Gąsawy Rządowe, od km 0+430,00 do km 4+515,13.

Cała droga powiatowa nr 4014W posiada długość 4,515 km i składa się z 4 funkcjonalnie różnych odcinków.

**Odcinek I** – od km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 727 do km 0+430,00 ( ul. Konopnickiej w m. gminnej Jastrząb), został przebudowany w latach poprzednich i nie jest objęty projektem przebudowy.

**Odcinek II** – od km 0+430,00 do km 3+003,36 objęty projektem przebudowy, rozpoczyna się w miejscu wykonanej przebudowy w latach poprzednich- do granicy pasa kolejowego linii nr 8 relacji Warszawa- Kraków.

**Odcinek III** – od km 3+003,36 do km 3+056,50 obejmuje pas kolejowy linii nr 8. Droga powiatowa w pasie kolejowym przekracza nasyp istniejącym wiaduktem kolejowym. Skrajnia wiaduktu do niwelety drogi wynosi 3,0 m. Jednocześnie jest to najniższy punkt niwelety drogi co skutkuje problemami z gromadzeniem się pod wiaduktem, wód opadowych i roztopowych, a w okresie zimowym następuje oblodzenie i skrajnia zmniejsza się do 2,80 m.

**Odcinek drogi powiatowej położony na terenach zamkniętych pasem kolejowym przewidziano do przebudowy jako samodzielne zadanie inwestycyjne obejmujące:**

- przebudowę ( obniżenie) konstrukcji nawierzchni jezdni, celem uzyskania minimalnej skrajni 3,20m
- budowę lokalnej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe do projektowanych po obu stronach nasypu kolejowego dwóch zbiorników retencyjnych.

Oba zbiorniki retencyjne położone są na obszarze pasa kolejowego, co wymaga przeprowadzenia przebudowy na terenie zamkniętym.

Prace projektowe na obszarze zamkniętym ( pas linii kolejowej), stanowi samodzielne zadanie inwestycyjne, nie ujęte w obecnym projekcie przebudowy drogi powiatowej nr 4014W.

**Odcinek IV** – obejmuje przebudowę drogi powiatowej od km 3+056,50 – granica pasa kolejowego do km 4+151,13 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr .... w Gąsawach Rządowych.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4014W obejmująca odcinek II- jako samodzielne zadanie I oraz odcinek IV – jako samodzielne zadanie II.**

**Zadanie I obejmujące odcinek drogi powiatowej od km 0+430,00 do km 3+003,36 położone jest na działkach:**

Dz. nr ew. 622,779,(Jedn. ew. : 143002\_2,Jastrząb, obręb 0001-Jastrząb)- droga powiatowa nr 4014 W,  
 Dz. nr ew. 2,133,164(Jedn. ew. : 143002\_2,Jastrząb, obręb 0003-Gąsawy Plebańskie)- droga powiatowa nr 4014 W,  
 Dz. nr ew. 76/1,76/2 (Jedn. ew. : 143002\_2,Jastrząb, obręb 0002-Gąsawy Plebańskie)- droga powiatowa nr 4014 W położona na terenach kolejowych,

**Zadanie II obejmuje odcinek drogi powiatowej od km 3+056,50 do km 4+515,13 położone jest na działce**

Dz. nr ew. 282 (Jedn. ew. : 143002\_2,Jastrząb, obręb 0002-Gąsawy Plebańskie)-droga powiatowa nr 4014 W  
 Dz. nr ew. 425 (Jedn. ew. : 143002\_2,Jastrząb, obręb 0002-Gąsawy Plebańskie)-droga powiatowa nr 4015 W

Długość drogi powiatowej objętej projektem przebudowy wynosi:

Zadanie I – dł. 2 573,36 mb

Zadanie II – dł. 1 458,63 mb

**Odcinki drogi powiatowej nie objęte projektem przebudowy to:**

**Odcinek 1 o dł. 430,00 mb – przebudowany**

**Odcinek 3 o dł. 53,14 mb – teren zamknięty, pas kolejowy.**

**2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 4014W relacji Jastrząb – Gąsawy Rządowe posiada całkowitą długość 4515 mb. Położona jest w całości w gminie Jastrząb, powiat szydłowiecki.

Istniejący pas drogowy drogi powiatowej posiada zmienną szerokość od 16,0 do 12,0 m. pozwala to na zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej do parametrów drogi klasy „Z”.

Istniejące urządzenia drogowe w postaci:

- jezdnia bitumiczna położona na podbudowie brukowej posiada szerokość 5,50m,
- pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 do 2,0m,
- istniejące obustronne rowy przydrożne zdewastowane, wypłacone,
- zjazdy indywidualne o różnych nawierzchniach i szerokościach, przewidziano do przebudowy,
- do wielu działek i posesji nie ma urządzonych zjazdów,
- brak zjazdów do terenów i działek użytkowanych rolniczo,
- obszary zabudowy mieszkaniowej nie mają urządnego ciągu pieszego, piesi korzystają z nie urządzonych poboczy gruntowych.

Droga powiatowa nr 4014W na przedmiotowym odcinku składa się z 4 odcinków o zmiennych funkcjach:

**Odcinek I** od km 0+000,00 do km 0+430,00 został przebudowany w poprzednich latach, posiada wzmocnioną konstrukcję nawierzchni jezdni, jednostronny chodnik. Przebudowa na tym odcinku spełnia warunki techniczne drogi powiatowej klasy „Z”.

**Odcinek II** od km 0+430,00 do km 3+003,30 przechodzi przez obszary użytkowane rolniczo i obszar zabudowy mieszkalno – usługowej wsi Gąsawy Plebańskie, od km 1+270,00 do km 1+750, droga powiatowa położona jest na działce kolejowej nr 164.

W km 1+691,00 zlokalizowany jest zmodernizowany przejazd kolejowy. Do km 2+150 droga przechodzi przez obszary użytkowane rolniczo.

Od km 2+150 droga obejmuje zabudowę mieszkaniową, usługową i gospodarczą m. Gąsawy Plebańskie, koniec obszaru zabudowanego w km 2+934,00.

Odcinek II funkcjonalnie kończy się na granicy pasa kolejowego w km 3+003,30

**Odcinek III od km 3+003,30 do km 3+056,50 obejmuje lokalizację drogi powiatowej na terenach zamkniętych własności PKP.**

Odcinek ten wymaga osobnej procedury formalnej, został wyłączony z opracowania projektu przebudowy.

**Realizowany będzie w trybie postępowania o uzyskaniu decyzji celu publicznego na terenach zamkniętych.**

**Odcinek IV** od km 3+056,50 do km 4+515,13.

Począwszy od granicy pasa drogowego w km 3+056,50 do km 4+452,50 droga przechodzi przez obszary użytkowane rolniczo oraz obszary leśne. Na odcinku od km 4+452,50 do końca opracowania w km 4+515,13, droga obsługuje obszar zabudowy wsi Gąsawy Rządowe.

### **3. Dokumentacja geologiczna – warunki gruntowo- wodne.**

Wykonano 5 otworów gruntowych:

#### **3.1. Odkrywka nr 1 w km 0+430,00**

- nawierzchnia bitumiczna 8 cm
- podbudowa z bruku polnego 16/18 na podsypce piaskowej, gr. warstwy 10 cm
- warstwa przypowierzchniowa – piaski gliniaste z przewarstwieniami glin piaszczystych – gr. warstwy 90 cm
- warstwa II - glina piaszczysta brązowa z elementami piaskowca – gr. warstwy 80 cm
- do głębokości 2,0 ppt wody gruntowej pierwszego poziomu nie stwierdzono.

#### **3.2. Odkrywka nr 2 w km 1+600,00**

- nawierzchnia bitumiczna gr. 7 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 18/24
- podsypka piaskowa – gr. warstwy 10 cm
- warstwa I – piaski średnie, gr. warstwy 0,6m
- warstwa II – piaski gliniaste średnio zwarte gr. warstwy 0,90m
- warstwa III – gliny piaszczyste z rumoszem piaskowca – gr. warstwy 0,50m
- wody gruntowej pierwszego poziomu nie stwierdzono

#### **3.3. Odkrywka nr 3 w km 2+300,00**

- nawierzchnia bitumiczna – gr. 5 cm
- podbudowa z bruku z kamienia łamanego 18/24

- podsypka piaskowa – gr. 10 cm
- warstwa I – glina piaszczysta z przewarstwieniami piasków drobnych – miąższość warstwy 1,80m
- woda gruntowa I poziomu ustabilizowana na gł. 1,50 ppt.

### **3.4. Odkrywka nr 4 w km 3+100,00**

- nawierzchnia bitumiczna gr. 8 cm
- podbudowa z bruku polnego 16/18 cm
- warstwa odsączająca – 10 cm
- warstwa przypowierzchniowa z piasku szarego średnio zagęszczonego, gr. warstwy 10 cm
- warstwa II – piasek drobny z wkładką rumoszu piaskowca, gr. warstwy 0,6 m
- poniżej warstwa zwietrzeliny piaskowca, nie wykonano odkrywki poniżej
- wody gruntowej nie stwierdzono

### **3.5. Odkrywka nr 4 w km 4+400,00**

- nawierzchnia bitumiczna gr. 7 cm
- podbudowa z bruku polnego 16/18 cm
- podsypka piaskowa, gr. warstwy 10 cm
- warstwa piasków drobnych z przewarstwieniami piasków szarych średnio zwartych, gr. warstwy 1,10
- warstwa zwietrzeliny piaskowca, nie wykonano dalszej odkrywki.

**Warunki gruntowe określono jako proste, a obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 4014W relacji Jastrząb- Gąsawy Rządowe obejmuje dwa zadania inwestycyjne.

**Zadanie I od km 0+430,00 do km 3+003,36 – dł. 2 573,36 mb**

**Zadanie II od km 3+056,50 do km 4+515,13 – dł. 1 458,63 mb**

### **4.1. Zagospodarowanie zadania I**

Droga na długości tego zadania obsługuje tereny użytkowane rolniczo oraz teren zabudowy gospodarczej i mieszkalno-usługowej wsi Gąsawy Plebańskie.

Założeniem podstawowym jest przebudowa istniejącej drogi do uzyskania parametrów drogi powiatowej klasy „Z”. wiąże się to z koniecznością poszerzenia istniejącej jezdni z szerokości 5,0-5,50 do szerokości 6,0m, poszerzenia poboczy gruntowych do szerokości 1,25m.

Istniejące rowy przydrożne przewidziano do przebudowy w postaci odtworzenia skarp o pochyleniu 1:1,50 oraz uzyskania prawidłowej głębokości rowu 0,6m.

Rowy te mają charakter rowów chłonnych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących , przewidzianych do przebudowy rowów przydrożnych.

**Nie zmienia się istniejących stosunków wodnych.**

W obrębie zabudowy mieszkalno-usługowej i gospodarczej wsi Gąsawy Plebańskie, projektuje się do wykonania jednostronnego ciągu pieszego w postaci chodnika przy krawężnikowego o szerokości 1,50.

Chodnik budowany będzie na odcinku od km 2+151,50 do km 2+937,00.

#### **4.2. Zagospodarowanie zadania II.**

Droga powiatowa na tym zadaniu przechodzi przez obszary użytkowane rolniczo oraz obszary leśne, na ostatnich 100 m występuje zabudowa wsi Gąsawy Rządowe.

Istotnym elementem przebudowy drogi powiatowej związanym z dostosowaniem jej do parametrów drogi klasy „Z”, jest oprócz poszerzenia jezdni i urządzenia normatywnych poboczy – jest wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń dla KR3.

W obrębie drogi powiatowej znajdują się dwie kopalnie kruszyw i piasku a droga powiatowa jest użytkowana przez pojazdy o dopuszczalnym ciężarze całkowitym 30 ton. Konstrukcja nawierzchni jezdni winna być dostosowana do przenoszenia obciążeń 100 kN/oś.

Według pomiarów ruchu wykonanych w obrębie wiaduktu kolejowego , całkowity poziom ruchu wynosi 1260 pu/d, w tym prawie 22% pojazdów ciężarowych, co daje wielkość 277 pu/d, autobusów nie zanotowano.

Takie natężenie ruchu kwalifikuje drogę do zastosowania konstrukcji nawierzchni dla obciążenia KR3.

#### **4.3. Skrzyżowanie w km 1+691,00**

Istniejący przejazd kolejowy, jednopoziomowy został przebudowany w ramach remontu linii kolejowej nr 8 relacji Warszawa-Kraków.

Remontem objęto także włączenia do drogi powiatowej.

Nie przewiduje się zmiany geometrycznej dojazdu do przejazdu kolejowego.

#### **4.4. Odcinek przebudowy drogi powiatowej na przejściu przez m. Gąsawy Plebańskie ( od km 2+151,50 do km 2+937,00).**

W ramach przebudowy, po stronie prawej drogi zaprojektowano wykonanie jednostronnego chodnika przy krawężnikowego zmniejszającego ryzyko kolizji pieszych z pojazdami samochodowymi.

#### **4.5. Obsługa komunikacyjna posesji zjazdami indywidualnymi, publicznymi oraz regulacje włączeń dróg lokalnych.**

Na obu odcinkach zadaniowych objętych przebudową przewidziano przebudowę, budowę i remont zjazdów indywidualnych, publicznych oraz włączeń dróg lokalnych, dojazdów do pól. W obrębie , gdzie zjazdy przekraczają rów przydrożny, pod zjazdami projektuje się montaż przepustów wykonanych z rur PEHD średnicy 40 cm.



## 5. Wykaz zjazdów indywidualnych

| Lp  | km zjazdu<br>indywid. | strona<br>drogi | szerokość<br>zjazdu/m/ | długość<br>zjazdu/m/ | typ<br>zjazdu |
|-----|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------------|---------------|
| 1.  | 0+443,50              | p               | 4,00                   | 4,75                 | Szlakowy      |
| 2.  | 0+443,50              | l               | 4,00                   | 4,25                 | -,-,-         |
| 3.  | 0+457,00              | l               | 4,00                   | 4,40                 | -,-,-         |
| 4.  | 0+463,50              | p               | 4,00                   | 4,50                 | -,-,-         |
| 5.  | 0+477,00              | l               | 4,00                   | 4,60                 | -,-,-         |
| 6.  | 0+482,50              | p               | 4,00                   | 4,30                 | -,-,-         |
| 7.  | 0+501,50              | l               | 4,00                   | 4,90                 | -,-,-         |
| 8.  | 0+524,50              | l               | 4,00                   | 5,00                 | -,-,-         |
| 9.  | 0+527,50              | p               | 4,00                   | 4,00                 | -,-,-         |
| 10. | 0+551,00              | l               | 4,00                   | 5,10                 | -,-,-         |
| 11. | 0+589,00              | l               | 5,00                   | 5,50                 | -,-,-         |
| 12. | 0+634,00              | l               | 5,00                   | 5,45                 | -,-,-         |
| 13. | 0+113,00              | l               | 4,00                   | 4,90                 | -,-,-         |
| 14. | 1+115,50              | p               | 4,00                   | 4,30                 | -,-,-         |
| 15. | 1+181,00              | p               | 4,00                   | 4,90                 | -,-,-         |
| 16. | 1+196,50              | l               | 4,00                   | 4,00                 | -,-,-         |
| 17. | 1+211,00              | p               | 4,0                    | 4,80                 | -,-,-         |
| 18. | 1+232,50              | p               | 4,00                   | 4,75                 | -,-,-         |
| 19. | 1+263,50              | p               | 4,00                   | 4,65                 | -,-,-         |
| 20. | 1+712,50              | p               | 4,00                   | 4,00                 | -,-,-         |
| 21. | 1+810,50              | p               | 4,00                   | 4,40                 | -,-,-         |
| 22. | 1+843,00              | l               | 4,00                   | 4,55                 | -,-,-         |
| 23. | 1+872,00              | l               | 4,00                   | 4,40                 | -,-,-         |
| 24. | 1+985,00              | p               | 4,00                   | 4,25                 | -,-,-         |
| 25. | 2+045,50              | l               | 4,00                   | 4,00                 | -,-,-         |
| 26. | 2+151,50              | p               | 4,00                   | 4,90                 | Bramowy       |
| 27. | 2+164,00              | l               | 6,00                   | 4,90                 | -,-,-         |
| 28. | 2+179,50              | p               | 6,00                   | 5,20                 | -,-,-         |
| 29. | 2+191,50              | l               | 5,00                   | 4,40                 | -,-,-         |
| 30. | 2+194,50              | p               | 6,00                   | 4,10                 | -,-,-         |
| 31. | 2+226,50              | l               | 6,00                   | 5,00                 | -,-,-         |
| 32. | 2+230,00              | p               | 6,00                   | 1,50                 | -,-,-         |
| 33. | 2+255,00              | p               | 6,00                   | 1,80                 | -,-,-         |
| 34. | 2+266,50              | p               | 6,00                   | 1,80                 | -,-,-         |
| 35. | 2+269,00              | l               | 6,00                   | 4,0                  | -,-,-         |
| 36. | 2+281,50              | p               | 5,00                   | 1,90                 | -,-,-         |
| 37. | 2+294,00              | p               | 6,00                   | 1,50                 | -,-,-         |
| 38. | 2+299,00              | l               | 3,50                   | 3,45                 | Szlakowy      |
| 39. | 2+307,00              | l               | 6,00                   | 3,85                 | Bramowy       |
| 40. | 2+316,50              | p               | 6,00                   | 1,50                 | -,-,-         |
| 41. | 2+351,00              | l               | 6,00                   | 3,00                 | -,-,-         |
| 42. | 2+362,50              | p               | 6,00                   | 1,85                 | -,-,-         |
| 43. | 2+387,00              | l               | 6,00                   | 2,85                 | -,-,-         |
| 44. | 2+393,00              | p               | 6,00                   | 1,70                 | -,-,-         |
| 45. | 2+410,50              | p               | 6,00                   | 1,60                 | -,-,-         |

|     |          |   |      |      |          |
|-----|----------|---|------|------|----------|
| 46. | 2+417,50 | l | 6,00 | 2,75 | -,-,-    |
| 47. | 2+422,00 | p | 5,00 | 2,00 | -,-,-    |
| 48. | 2+442,50 | p | 6,00 | 2,60 | -,-,-    |
| 49. | 2+454,50 | l | 6,00 | 3,05 | -,-,-    |
| 50. | 2+480,00 | p | 6,00 | 3,80 | -,-,-    |
| 51. | 2+485,00 | l | 6,00 | 3,95 | -,-,-    |
| 52. | 2+497,50 | l | 6,00 | 3,90 | -,-,-    |
| 53. | 2+504,00 | p | 6,00 | 3,00 | -,-,-    |
| 54. | 2+540,00 | l | 6,00 | 3,55 | -,-,-    |
| 55. | 2+577,50 | p | 6,00 | 1,85 | -,-,-    |
| 56. | 2+583,00 | l | 6,00 | 2,80 | -,-,-    |
| 57. | 2+593,50 | l | 6,00 | 2,65 | -,-,-    |
| 58. | 2+600,50 | l | 6,00 | 2,75 | -,-,-    |
| 59. | 2+600,00 | p | 6,00 | 1,70 | -,-,-    |
| 60. | 2+608,00 | p | 6,00 | 1,80 | -,-,-    |
| 61. | 2+624,50 | l | 6,00 | 2,55 | -,-,-    |
| 62. | 2+644,00 | p | 6,00 | 2,30 | -,-,-    |
| 63. | 2+646,50 | l | 6,00 | 3,20 | -,-,-    |
| 64. | 2+656,50 | p | 5,00 | 2,00 | -,-,-    |
| 65. | 2+661,50 | l | 6,00 | 3,40 | -,-,-    |
| 66. | 2+688,00 | p | 4,00 | 2,20 | -,-,-    |
| 67. | 2+692,50 | l | 6,00 | 3,70 | -,-,-    |
| 68. | 2+701,50 | p | 6,00 | 2,00 | -,-,-    |
| 69. | 2+719,50 | l | 6,00 | 3,95 | -,-,-    |
| 70. | 2+737,50 | p | 6,00 | 1,60 | -,-,-    |
| 71. | 2+752,50 | l | 6,00 | 4,40 | -,-,-    |
| 72. | 2+769,50 | l | 6,00 | 4,10 | -,-,-    |
| 73. | 2+777,00 | p | 6,00 | 2,10 | -,-,-    |
| 74. | 2+785,00 | l | 6,00 | 3,80 | -,-,-    |
| 75. | 2+795,00 | p | 6,00 | 2,40 | -,-,-    |
| 76. | 2+818,00 | p | 6,00 | 2,30 | -,-,-    |
| 77. | 2+830,00 | l | 6,00 | 3,00 | -,-,-    |
| 78. | 2+843,50 | l | 5,00 | 2,55 | -,-,-    |
| 79. | 2+859,50 | p | 6,00 | 2,25 | -,-,-    |
| 80. | 2+867,50 | l | 6,00 | 3,00 | -,-,-    |
| 81. | 2+881,50 | p | 6,00 | 3,35 | -,-,-    |
| 82. | 2+888,00 | l | 6,00 | 3,15 | -,-,-    |
| 83. | 2+906,50 | l | 6,00 | 3,25 | -,-,-    |
| 84. | 2+934,00 | p | 6,00 | 3,45 | -,-,-    |
| 85. | 3+130,00 | p | 4,00 | 4,00 | Szlakowy |
| 86. | 3+201,00 | p | 4,00 | 3,80 | -,-,-    |
| 87. | 3+231,00 | l | 4,00 | 3,85 | -,-,-    |
| 88. | 3+262,00 | p | 4,00 | 3,70 | -,-,-    |
| 89. | 3+289,50 | l | 4,00 | 3,65 | -,-,-    |
| 90. | 3+322,00 | l | 4,00 | 3,60 | -,-,-    |
| 91. | 3+332,00 | p | 4,00 | 3,95 | -,-,-    |
| 92. | 3+362,00 | l | 4,00 | 3,50 | -,-,-    |
| 93. | 3+382,00 | p | 4,00 | 4,00 | -,-,-    |

|      |          |   |      |      |         |
|------|----------|---|------|------|---------|
| 94.  | 3+393,50 | l | 4,00 | 3,50 | -,-,-   |
| 95.  | 3+445,00 | p | 4,00 | 4,00 | -,-,-   |
| 96.  | 3+492,00 | p | 4,00 | 3,85 | -,-,-   |
| 97.  | 3+561,50 | p | 4,00 | 3,80 | -,-,-   |
| 98.  | 3+594,00 | l | 4,00 | 3,15 | -,-,-   |
| 99.  | 3+614,00 | p | 4,00 | 4,40 | -,-,-   |
| 100. | 3+624,00 | l | 4,00 | 3,40 | -,-,-   |
| 101. | 3+636,00 | p | 4,00 | 4,00 | -,-,-   |
| 102. | 3+644,50 | l | 4,00 | 3,60 | -,-,-   |
| 103. | 3+656,00 | p | 4,00 | 3,90 | -,-,-   |
| 104. | 3+667,50 | l | 4,00 | 3,55 | -,-,-   |
| 105. | 3+678,00 | p | 4,00 | 3,80 | -,-,-   |
| 106. | 3+714,00 | l | 4,00 | 3,70 | -,-,-   |
| 107. | 3+724,00 | p | 4,00 | 3,55 | -,-,-   |
| 108. | 3+735,00 | l | 4,00 | 3,75 | -,-,-   |
| 109. | 4+233,00 | l | 4,00 | 3,45 | -,-,-   |
| 110. | 4+452,50 | l | 6,00 | 3,55 | Bramowy |
| 111. | 4+481,00 | l | 6,00 | 3,80 | -,-,-   |
| 112. | 4+495,50 | p | 6,00 | 2,70 | -,-,-   |

## 6. Drogi lokalne

Przewidziano do przebudowy włączenia dróg lokalnych, dojazdowych do pól w postaci umocnienia nawierzchni na włączeniu w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej na długości łuków włączeniowych.

### Wykaz dróg lokalnych

| Lp  | Km drogi | strona drogi | szerokość włączenia/m/ | długość włączenia/m/ | Kat. drogi |
|-----|----------|--------------|------------------------|----------------------|------------|
| 1.  | 0+695,50 | lewa         | 4,00                   | 5,50                 | Lokalna    |
| 2.  | 0+697,50 | prawa        | 3,50                   | 5,50                 | Lokalna    |
| 3.  | 1+687,50 | prawa        | 4,50                   | 5,70                 | Lokalna    |
| 4.  | 1+691,00 | lewa         | 4,50                   | 11,00                | Lokalna    |
| 5.  | 2+079,00 | prawa        | 3,50                   | 4,00                 | Lokalna    |
| 6.  | 2+562,50 | prawa        | 5,00                   | 3,30                 | Lokalna    |
| 7.  | 3+430,00 | lewa         | 3,50                   | 3,55                 | Lokalna    |
| 8.  | 3+885,00 | prawa        | 3,50                   | 3,85                 | Lokalna    |
| 9.  | 4+317,50 | prawa        | 3,50                   | 3,10                 | Lokalna    |
| 10. | 4+317,50 | lewa         | 3,50                   | 3,30                 | Lokalna    |

## 7. Odwodnienie pasa drogowego

Istniejący system gromadzenia wód opadowych i roztopowych oraz odprowadzenie ich do istniejących przebudowywanych rowów przydrożnych nie zostaje zmieniony.

Istniejące rowy chłonne po przebudowie przejmą w całości wody opadowe i roztopowe zatrzymując je w istniejącym pasie drogowym.

Istniejący w km 2+128,50. przepust pod koroną drogi, średnicy 50 cm przewidziano do oczyszczenia. Nie jest przewidziany do przebudowy.

W obrębie m. Gąsawy Plebańskie, gdzie projektowana jest budowa ciągu pieszego jako chodnik przy krawężnikowy przewidziano budowę przelewów do rowu przydrożnego.

#### Wykaz przelewów

| Lp. | Nr przelewu | Lokalizacja<br>w km | Długość<br>/m/ |
|-----|-------------|---------------------|----------------|
| 1.  | Wd1/prawy/  | 2+203,00            | 8,00           |
| 2.  | Wd2/prawy/  | 2+312,00            | 8,00           |
| 3.  | Wd3/prawy/  | 2+406,00            | 8,00           |
| 4.  | Wd4/prawy/  | 2+500,50            | 8,00           |
| 5.  | Wd5/prawy/  | 2+611,00            | 8,00           |
| 6.  | Wd6/prawy/  | 2+707,00            | 8,00           |
| 7.  | Wd7/prawy   | 2+758,00            | 8,00           |
| 8.  | Wd8/prawy/  | 2+855,50            | 8,00           |

### 8. Zestawienie powierzchni

#### Zadanie I

|   |   |                         |        |
|---|---|-------------------------|--------|
| - powierzchnia ogółem w granicach opracowania                       | - | 38.550,0 m <sup>2</sup> | 100 %  |
| - powierzchnia nawierzchni bitumicznej                              | - | 15.440,0 m <sup>2</sup> | 40 %   |
| - powierzchnia włączenia dróg lokalnych                             | - | 211,0 m <sup>2</sup>    | 0,5%   |
| - powierzchnia pobocza gruntowego ze wzmocnieniem kruszywem łamanym | - | 4.995,0 m <sup>2</sup>  | 13 %   |
| - powierzchnia zjazdów indywidualnych                               | - | 1.318,0 m <sup>2</sup>  | 3,5 %  |
| - powierzchnia budowy chodnika                                      | - | 1.006,0 m <sup>2</sup>  | 2,5 %  |
| - powierzchnia rowu przydrożnego                                    | - | 9.060,0 m <sup>2</sup>  | 23,5 % |
| - powierzchnia zieleni izolacyjnej                                  | - | 6.520,0 m <sup>2</sup>  | 17 %   |

#### Zadanie II

|   |   |                         |       |
|---|---|-------------------------|-------|
| - powierzchnia ogółem w granicach opracowania                       | - | 16.440,0 m <sup>2</sup> | 100 % |
| - powierzchnia nawierzchni bitumicznej                              | - | 8.782,0 m <sup>2</sup>  | 53 %  |
| - powierzchnia włączenia dróg lokalnych                             | - | 48,0 m <sup>2</sup>     | 0,3 % |
| - powierzchnia pobocza gruntowego ze wzmocnieniem kruszywem łamanym | - | 3.622,0 m <sup>2</sup>  | 22 %  |
| - powierzchnia zjazdów indywidualnych                               | - | 451,0 m <sup>2</sup>    | 3 %   |
| - powierzchnia budowy chodnika                                      | - | 32,0 m <sup>2</sup>     | 0,2 % |
| - powierzchnia rowu przydrożnego                                    | - | 1.163,0 m <sup>2</sup>  | 7,5 % |
| - powierzchnia zieleni izolacyjnej                                  | - | 2.342,0 m <sup>2</sup>  | 14 %  |

### 9. Wpis do rejestru zabytków

Teren zajęty przez istniejącą drogę powiatową nr 4009W nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie znajduje się w opiece konserwatorskiej.

**10. Ochrona w miejscowym planie**

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie o funkcji komunikacyjnej, zapisany w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Szydłowiec jako teren przeznaczony pod drogi i nie przewiduje się zmiany tej funkcji.

**11. Teren eksploatacji górniczej**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach eksploatacji górniczej

**12. Zagrożenie dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników**

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko, gdyż jest zlokalizowana na terenie już przekształconym i przeznaczonym pod tego typu zagospodarowanie.

Opracował