



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (0..48) 384-03-41
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 4

Projekt stałej organizacji ruchu

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4012W
relacji Dobrut – Śniadków - Lipienice w m. Lipienice
na odcinku od km 0+008,00 do km 0+795,24**

Inwestor : **Starostwo Powiatowe w Szydłowcu
Pl. M. Konopnickiej 7**

Opracowanie: **„MIASTOPROJEKT” Dariusz Tkaczyk
Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18**

październik 2014

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu dla
Przebudowy drogi powiatowej nr 4012W
relacji Dobrut – Śniadków - Lipienice w m. Lipienice
na odcinku od km 0+008,00 do km 0+795,24

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r (Dz.U. nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.2005 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków, sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 14 października 2003r (Dz. U. Ne 177, poz. 1729);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r (Dz. U. nr 220, poz. 2181) , w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4012W położonego w ciągu drogi relacji Dobrut – Śniadków – Lipienice w m. Lipienice , od km 0+008,00 do km 0+795,24 . Długość drogi powiatowej objętej przebudową – 787,24 mb.

3. Zakres opracowania ujęty w projekcie obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni warstwami bitumicznymi
- budowę jednostronnego chodnika zlokalizowanego przy krawężniku,
- przebudowa zjazdów indywidualnych w pasie drogowym drogi powiatowej
- przebudowa poboczy gruntowych, z poszerzeniem i umocnieniem
- przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami w pasie drogowym drogi powiatowej
- budowa ścieków pochodnikowych
- regulację rowu przydrożnego
- uporządkowanie stałej organizacji ruchu

Przebudowa odcinka drogi powiatowej w w/w zakresie planowana jest do realizacji jednoetapowej i zawiera się w istniejącym pasie drogi powiatowej

4. Termin wykonania

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – **II kw. 2015**

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 4012 W relacji – Śniadków – Lipienice jest ciągiem komunikacyjnym łączącym gminy Orońsko i Jastrząb, jak i jest drogą awaryjną / wykorzystywaną jako objazd / dla możliwych blokad drogi krajowej nr 7 na odcinku Szydłowiec – Dobrut. Droga powiatowa nr 4012W łączy drogę wojewódzką nr 727 (w m. Lipienice) z drogą krajową nr 7, do której jest włączona w miejscowości Dobrut.

Szerokość w liniach rozgraniczenia drogi nr 4012 W na przebudowywanym odcinku wynosi od 14,5m do 20,0m. Otoczenie drogi stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny kolejowe (stacja kolejowa Jastrząb) a także teren zabudowy wielorodzinnej, część działek przyległych jest niezagospodarowana, pozostałe są użytkowane rolniczo. Na odcinku objętym opracowaniem droga 4012 W pełni funkcję zarówno drogi łącznikowej jak i drogi o charakterze obsługi terenów i posesji bezpośrednio przy niej położonych oraz zbiera ruch z dróg lokalnych. Droga ta charakteryzuje się pełną dostępnością. Gęsto występujące zjazdy indywidualne oraz brak ciągów pieszych dodatkowo pogarszają warunki ruchu i degradują drogę powiatową do rangi drogi lokalnej oraz obniżają bezpieczeństwo użytkowania drogi przez pojazdy i pieszych.

Obecnie na przedmiotowym odcinku droga powiatowa ma charakter szlakowy, posiada stały przekrój drogowy 1/2 z jezdnią o szer. 6,0-7,4 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości od 1,0 do 2,0 m, rowem przydrożnym (po północnej stronie) wraz z przepustami pod zjazdami.

W km 0+420,00 (na łuku) oraz 0+458,00 zlokalizowane są zjazdy na tereny kolejowe stacji Jastrząb w Lipienicach. Zjazdy te obsługują budynek stacji oraz tereny kolejowe stacji po północnej stronie linii kolejowej nr 8.

Odcinek drogi powiatowej nr 4012W od km 0+000,00 do km 0+200,00 posiada jezdnię szerokości 6,0m o nawierzchni wzmocnionej wg Projektu technologicznego remontu nawierzchni drogi powiatowej Dobrut-Śniadków-Lipienice „, Politechnika Wrocławska Wydział Inżynierii Lądowej, Wrocław 2011.

W obrębie pasa drogowego występuje podziemna infrastruktura techniczna: wodociąg gminny oraz sieć telekomunikacyjna. W kilku miejscach słupy napowietrznej sieci energetycznej zlokalizowane są w pasie drogowym drogi powiatowej. Nie przewiduje się ich przestawienia.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 4012 W, rozpoczyna się w km 0+008 przy granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 727. Koniec opracowania w km 0+795,24 jest zlokalizowany 20 m za końcem ostatniego w granicach opracowania łuku poziomego.

Szerokość w liniach rozgraniczenia drogi nr 4012 W na planowanym do przebudowy odcinku wynosi od 14,5m do 20m.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano przekrój pół uliczny 1/2 z jezdnią o szer. $2 \times 3,0\text{m} = 6,00\text{m}$, jednostronnym chodnikiem szer. 1,50m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni po stronie północnej od km 0+008,00 do km 0+520,50 oraz po stronie południowej od km 0+520,50 do 0+677,00. Na wskazanych odcinkach zaprojektowano również jednostronne pobocze gruntowe o szer. 1,0m umocnione kruszywem łamanym. Istniejący rów przydrożny pozostaje nienaruszony. Na odcinku od km 0+677,00 do km 0+795,24 zaprojektowano przekrój drogowy o parametrach jezdni jw. oraz obustronnych poboczach gruntowych szer. 1,0m umocnionych kruszywem łamanym. Istniejąca wzmocniona zgodnie z „Projektem technologicznym ...” nawierzchnia jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+200,00 pozostaje nienaruszona – dobudowany zostanie chodnik, pobocze oraz przepusty pod zjazdami.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne typu bramowego (w przypadku gdy zjazd występuje po stronie projektowanego chodnika) wraz z przepustami przelewowymi z rur HDPE 40cm wyposażonymi w prefabrykowane ścianki czołowe.

Istniejące skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 727 pozostawia się jako nienaruszone. Istniejący pas drogowy drogi powiatowej pozwala na urządzenie wszystkich elementów zagospodarowania drogowego, bez naruszania stanu prawnego własności gruntowej.

a.Przebudowa drogi powiatowej nr 4012 W – geometria trasy

Istniejąca droga powiatowa nr 4012 W, z projektowaną jezdnią o szerokości $2 \times 3,0 = 6,0$ m zostaje lokalizacyjnie dostosowana do możliwości terenowych, istniejącego zainwestowania trwałego oraz dostosowana geometrycznie do parametrów drogi klasy „Z”.

Parametry techniczne trasy:

Droga powiatowa

- funkcja drogi powiatowej – klasa „Z”,
- przekrój: drogowy - na odcinku od km 0+677,00 do km 0+795,24
półuliczny - na pozostałych odcinkach
- jezdnie $2 \times 3,0 = 6,0$ m,
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- prędkość miarodajna – $V_m = 60$ km/h,
- kategoria ruchu – KR 3
- szerokość poboczy gruntowych – 1,00 m,
- rowy przydrożne – trapezowe
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,
- szerokość chodnika – 1,50 m,
- szerokość zjazdów indywidualnych – 4,0 m
- promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych

Oś trasy ułożona w następujących odcinkach prostych i załamaniach:

- wierzchołek W0 w km 0+000,00 położony na przecięciu osi drogi 4012W z osią drogi wojewódzkiej nr 727
- początek przebudowy w wierzchołku w km 0+008,0
- załamanie W-1 w km 0+018,58 o kącie zwrotu $\alpha = 55,1875^\circ$, wyokrąglono łukiem o promieniu $R=25$ m
- załamanie W-2 w km 0+409,49 o kącie zwrotu $\alpha = 35,1380^\circ$, wyokrąglono łukiem o promieniu $R=80$ m,
- załamanie W-3 w km 0+495,17 o kącie zwrotu $\alpha = 35,6288^\circ$, wyokrąglono łukiem o promieniu $R=80$ m,
- załamanie W-4 w km 0+604,99 o kącie zwrotu $\alpha = 1,9310^\circ$, wyokrąglono łukiem o promieniu $R=600$ m,
- załamanie W-5 w km 0+739,53 o kącie zwrotu $\alpha = 37,8881^\circ$, wyokrąglono łukiem o promieniu $R=120$ m,
- W-6 - koniec opracowania w km 0+795,24.

7. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4012W projektowana jest do ruchu o prędkości miarodajnej 70 km/h.

Znaki pionowe projektowane są do ustawienia w odległości 25-50 m w obszarze zabudowanym i 250 m poza obszarem zabudowanym od miejsc niebezpiecznych na wysokości mi. 2,0m.

Znaki pionowe wykonane z folii odblaskowej typ 1 zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Projektowane chodniki zlokalizowane są na odcinku od początku opracowania do km 0+527,00 po stronie lewej a od km 0+522,00 do km 0+675,0 po stronie prawej drogi powiatowej nr 4012W.

W km 0+522,0 drogi powiatowej zaprojektowano przejście dla pieszych, które oznakowane zostało znakami pionowymi D-6 oraz poprzedzone z obu stron znakami A-16. Z uwagi na ukształtowanie terenu w km 0+237,50 oraz km0+667,50 zostały ustawione znaki A-4.

Istniejące oznakowanie pionowe znajduje się w stanie technicznym dobrym i nie wymaga wymiany.

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej 4012W zastosowano odpowiednio oznakowanie poziome: P-4, P-3a, P-6, P-1b, P-1e, P-14, P-13 i P-10 . Krawędzie drogi w miejscach, w których nie występuje chodnik oznakowano liniami P-7d oraz P-7c.

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać w porozumieniu z Powiatowym Zarządem Dróg w Szydłowcu.

Wykaz znaków pionowych

Lp.	Symbol znaku	Ilość szt
I	Razem grupa A	4
1.	A-4	2
2.	A-16	2
III	Razem grupa D	2
1.	D-6	2