



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (0..48) 384-03-41
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 4

Inwestor : **Starostwo Powiatowe w Szydłowcu
Szydłowiec Pl. M. Konopnickiej 7**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W – relacji Szydłowiec
– Mirów N. – granica województwa
na odcinku od km 6+479,51 do km 9+224,82**

Zawartość opracowania:
Projekt zagospodarowania terenu

Dz. Nr ewid.425, (Jedn. ew. : 143002_2 - Jastrząb, obręb Gąsawy Rządowe ark. 2)
Dz. Nr ewid.216, (Jedn. ew. : 1423003_2- Mirów , obręb Bieszków Dolny, ark.1)

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	
Drogowa/ Sprawdzający	Władysław Król	GP-III-7342/142/94	

Listopad 2012

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

Część opisowa i uzgodnienia

- Spis zawartości - str. 4-7
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego - str. 4-7
- Uprawnienia i przynależność projektanta do MOIIB
- Uprawnienia i przynależność sprawdzającego do MOIIB
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania - str. 4-7
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji przebudowy drogi powiatowej nr 4015 W wydana przez Wójta Gminy Mirów -----.
- Decyzja nr GK I 7670/22-3/09/1381/08 z dnia 09.03.2009 o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Miasta Szydłowiec,
- **Opinia nr -----Zespołu Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu- Szydłowiec**
- Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie – Inspektorat w Szydłowcu – opinia do operatu wodno prawnego z dnia ----- r,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Szydłowcu – uzgodnienie rozwiązań konstrukcyjnych,
- Wykaz właścicieli i władających
- Mapa ewidencyjna w skali 1 : 1000

Część rysunkowa

- **Orientacja**
- **Projekt zagospodarowania terenu na mapie do celów projektowych – rys. nr 1**
- **Projekt zagospodarowania terenu sporządzony na mapie ewidencyjnej – rys. nr 2**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r . Prawo Budowlane (Dz.U.nr 243 poz. 1626 z 2010 r) my niżej podpisani, oświadczamy , że projekt budowlany :

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W – w m. Bieszków Dolny , Gmina Mirów.
Odcinek od km 6+479,51 do km 9+224,82**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	Dariusz Tkaczyk		
	Sprawdzający	Władysław Król		

Opis techniczny
do projektu zagospodarowania zamierzenia budowlanego :
Przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W – w m. Bieszków Dolny.
Odcinek od km 6+479,51 do km 9+224,82.

Projekt wykonany zgodnie z ustalonym z Inwestorem i użytkownikiem – Zarządem Dróg Powiatowych w Szydłowcu , zakresem przebudowy , wykonanej w istniejącym pasie drogowym.

1. Podstawa opracowania

- Inwestor: Starostwo Powiatowe w Szydłowcu , Pl. M. Konopnickiej 7
- Opracowanie: „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk Radom
- Lokalizacja: Bieszków Dolny , gmina Mirów,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna w granicach lokalizacji na grudzień 2012 r. Zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej w Szydłowcu pod nr. 1891-65/2012 z dnia 2012.12.03
- Kopie map ewidencyjnych ,
- Wypisy z rejestru gruntowego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 126 , wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r . w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 r.
- Normy, wydawnictwa , publikacje techniczne dotyczące tematu projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo GDDP Warszawa 1997 r.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.Nr 80 z 2003 r. poz. 717),
- Inwentaryzacja terenowa

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4015 W położonego w ciągu drogi relacji Szydłowiec – Mirów N. – granica województwa , od km 6+479,51 do km 9+224,82 r . Długość drogi powiatowej objętej przebudową – 2745,31 mb.

Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnym :

Dz. Nr ewid.425, (Jedn. ew. : 143002_2 - Jastrząb, obręb Gąsawy Rządowe ark. 2)
Dz. Nr ewid.216, (Jedn. ew. : 1423003_2- Mirów , obręb Bieszków Dolny, ark.1)

Początek przebudowy w km 6+479,51 znajduje się w miejscu zakończonej przebudowy wykonanej w 2010 r , a obejmującej przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 4015 W – od km 4+623,41 do km 6+479,51.

Koniec opracowania w km 9+224,82 jest zlokalizowany na wykonanej także w 2010 r przebudowie tej drogi w m. Mirów na odcinku od km 9+224,80 do km 12+583,46 – granica województwa.

2.1. Szczegółowy zakres opracowania ujęty w projekcie obejmuje:

- przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem i wzmocnieniem warstwami bitumicznymi,
- budowę jednostronnego (północna strona) chodnika zlokalizowanego poza rowem przydrożnym,
- regulacja włączeń dróg lokalnych , regulacja w pasie drogowym drogi powiatowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych w pasie drogowym drogi powiatowej,
- budowa zatok postojowych,
- przebudowa z renowacją rowów przydrożnych,
- przebudowa poboczy gruntowych, z poszerzeniem i utwardzeniem,
- renowacja , oczyszczenie istniejących przepustów i rowów odpływowych,
- budowa odcinków rowu krytego wraz z budową ścieków betonowych typu „mulda”
- uporządkowanie stałej organizacji ruchu.

Remont odcinka drogi powiatowej w w/w zakresie planowany jest do realizacji jednoetapowej i zawiera się w istniejącym pasie drogi powiatowej

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W na planowanym odcinku o długości 2745,31 mb , zakończy przebudowę całego ciągu komunikacyjnego tej drogi relacji Szydłowiec – droga krajowa nr 7 przez gminę Jastrząb , gminę Mirów włącza się do drogi wojewódzkiej nr 744 relacji Radom – Starachowice . Jest to droga łącząca te gminy jak i jest drogą awaryjną / wykorzystywaną jako objazd / dla możliwych blokad drogi krajowej nr 7 jak i drogi wojewódzkiej nr 744 a także łącząc ciągi komunikacyjne województwa mazowieckiego z województwem świętokrzyskim .

Szerokość w liniach rozgraniczenia drogi nr 4015 W na planowanym do przebudowy odcinku wynosi 12,0 m .Otoczeniem są tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej i przemysłowej, część działek przyległych jest niezagospodarowana, pozostałe są użytkowane rolniczo.

Obecnie na przedmiotowym odcinku droga powiatowa ma charakter szlakowy , posiada stały przekrój drogowy 1/2 o szer. z jezdnią 5,0 – 5,50 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości od 1,0 do 2,0 m , jednostronny rów przydrożny po stronie północnej . Po stronie południowej droga położna jest na skarpie.

Skłon zlewni jest w kierunku południowym i skierowany do rzeki Iłżanki , która w okolicach Bieszkowa Dolnego posiada swe źródła.

Obecnie droga w swoich parametrach technicznych sklasyfikowana jest w kategorii „Z” i obsługuje ruch regionalny , lokalny i tranzytowy łączący drogę krajową nr 7 w Szydłowcu z drogą wojewódzką nr 744 relacji Radom - Starachowice.

Droga ta charakteryzuje się bardzo intensywnie rozwijającym otoczenie drogi, z pełną swobodą dostępu do niej , zjazdów indywidualnych i publicznych, brak ciągów pieszych

dodatkowo pogarszają warunki ruchu i degraduje drogę powiatową do rangi drogi lokalnej.

Droga powiatowa przewidziana do przebudowy położona jest w całości w obszarze zabudowy mieszkalno – usługowej miejscowości Bieszków Dolny i pełni funkcję zarówno drogi łącznikowej jak i drogi o charakterze obsługi terenów posesji bezpośrednio przy niej położonych jak i odbioru ruchu z dróg lokalnych. Na tym odcinku nie ma właściwie urządzonych zjazdów indywidualnych, brak ciągów pieszych co przy intensywnej zabudowie stwarza niebezpieczne sytuacje na poboczu wykorzystywanych dla pieszych. Nie ma tu wydzielonych miejsc postojowych dla mikrobusów obsługujących miejscowości położone przy tej drodze powiatowej.

Powoduje to, że bezpieczeństwo użytkowania drogi przez pojazdy i pieszych nie jest właściwe.

W obrębie pasa drogowego nie ma podziemnej infrastruktury, wodociąg gminny zlokalizowany jest na działkach prywatnych. W kilku miejscach słupy napowietrznej sieci energetycznej zlokalizowane są w pasie drogowym drogi powiatowej. Nie przewiduje się ich przestawienia, jednak wymusza to, że planowana budowa chodnika musi ominąć te przeszkody poprzez przesunięcie chodnika do krawędzi pobocza.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 4015 W, rozpoczyna się w km 6+479,51 w miejscu zakończonej przebudowy w 2010 r.

Koniec opracowania w km 9+224,82 w miejscu wykonania przebudowy w m. Mirów także w 2010 r.

Oś istniejąca drogi powiatowej pozostaje osią główną. Istniejąca jezdnia posiada szerokość 5,0 do 5,50 m, jednak krawędzie jezdni są tak zdewastowane, że rzeczywista szerokość wynosi max. 5,0 m, dlatego przewiduje się wykonanie obustronnych poszerzeń po 0,25 m, celem uzyskania normatywnej szerokości 5,50 m. Jezdnia zostanie oparta na oporniku betonowym.

Projektuje się oprócz przebudowy – poszerzenia nawierzchni jezdni, przebudowę poboczy gruntowych do normatywnej szerokości 1,0 m wraz z ich umocnieniem kruszywem łamanym.

Od strony północnej, strony napływu wody z istniejącej zlewni, projektuje się odbudowę trapezowego rowu przydrożnego.

Między istniejącymi ogrodzeniami a przeciwskałą rowu przydrożnego projektuje się urządzenie ciągu pieszego w postaci chodnika o szerokości 1,50 m.

Istniejące jak i nowobudowane zjazdy indywidualne po stronie północnej, przez chodnik, projektuje się jako „bramowe”, a po stronie południowej jako szlakowe.

Istniejące, włączające się do drogi powiatowej drogi lokalne pozostawiono w parametrach istniejących z korekta łuków włączeniowych. Przebudową włączeń dróg lokalnych objęto je w pasie drogowym drogi powiatowej.

Istniejący pas drogi powiatowej pozwala na urządzenie wszystkich elementów zagospodarowania drogowego, bez naruszania stanu prawnego własności gruntowej.

a. Przebudowa drogi powiatowej nr 4015 W – geometria trasy

Istniejąca droga powiatowa nr 4015 W, z projektowaną jezdnią o szerokości 5,50 m zostaje lokalizacyjnie dostosowana do możliwości terenowych, istniejącego zainwestowania trwałego oraz dostawiana geometrycznie do parametrów drogi klasy „Z”

a. Skrzyżowania drogi powiatowej nr 4015 W z drogami lokalnymi – na odcinku objętym przebudową

Projektowana przebudowa drogi powiatowej –obejmuje korektę włączeń istniejących dróg lokalnych w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej.

Wykaz włączeń dróg lokalnych

Lp.	Nazwa drogi	Lokalizacja w km	Rodzaj nawierzchni	Szerokość ulicy	Promienie łuków włączeniowych
1	Droga wewnętrzna		gruntowa	5,0	5,0 i 5,0
2	Droga lokalna		gruntowa	5,0	5,0 i 5,0
3	Droga wewnętrzna		asfalt	5,0	5,0 i 5,0
4	Droga wewnętrzna		gruntowa	5,0	6,0 i 4,0
5	Droga lokalna		gruntowa	5,0	5,0 i 5,0
6	Droga wewnętrzna		asfalt	5,0	6,0 i 6,0

b. Wykaz zjazdów indywidualnych

Wykaz załączono jako załącznik nr 1 za opisem technicznym do projektu zagospodarowania terenu.

5. Uwarunkowania formalne

Odcinek drogi powiatowej nr 4015 W – w m. Bieszków Dolny, gmina Mirów objęty przebudową:

- nie leży w miejscowości uzdrowskiej,
- nie przechodzi przez obszary krajobrazu chronionego,
- nie ma pomników przyrody,
- nie leży na obszarach górniczych,
- nie podlega ochronie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.
- nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Ochrona środowiska

Zgodnie z „Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” wydanej przez Burmistrza Szydłowca w dniu 09.03 2009 r. określono, że przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

7. Odwodnienie odcinka drogi powiatowej objętej przebudową

Zaprojektowano odwodnienie jezdni , poboczy , ciągu pieszego ,miejsc postojowych powierzchniowe do rowu przydrożnego.

Konieczność odsunięcia chodnika w miejscach gdzie istnieje możliwość naruszenia stanu władania gruntami osób trzecich oraz tam gdzie lokalizacja słupów energetycznych byłaby w projektowanym chodniku , przyjęto przesunięcie chodnika do krawędzi pobocza , a wody opadowe w ciągu rowu przydrożnego zostaną ujęte w lokalne fragmenty rowu krytego wykonanego z rurociągu PEHD średnicy 40 cm , ułożonego w dnie rowu przydrożnego . Tam gdzie rów kryty posiada długość większa od 50 m , projektuje się budowę pośrednich studni rewizyjnych, betonowych Ø 1200 mm . Między poboczem a projektowanym chodnikiem należy ułożyć ściek z betonowych elementów prefabrykowanych typu 'mulda' szerokości 50 cm.

Studnie rewizyjne wyposażone zostaną w płytę z wpustem deszczowym typu ogrodowego zlokalizowanym w osi ścieku prefabrykowanego.

Wlot rurociągu rowu krytego jak i wylot projektuje się do wykonania ze ścinki czołowej prefabrykowanej dla rur Ø 40 cm.

8. OŚWIETLENIE TERENU

Projektuje się utworzenie 4 zatok postojowych w km: 6+700,0 , 7+421,0 , 8+020,0 , 9+225,0 przy których przewidziano przejścia przez jezdnie . Przejścia te winne być odpowiednio widoczne i należy je oświetlić. Nie jest to zadanie niniejszego opracowania.

9. ZIELEŃ

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję – przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4015 w m. . Bieszków Dolny nie ma nasadzeń zieleni wysoką ani średnią.

Nie przewiduje się nasadzeń zieleni wysoką. Przewiduje się wykonanie trawników obsiewem mieszkanką traw.

10. BILANS TERENU

• Powierzchnia ogółem w granicach lokalizacji	– 285312,0 m ²
• Powierzchnia nawierzchni jezdni	- 15097,50 m ²
• Powierzchnia nawierzchni chodników	- 3426,0 m ²
• Powierzchnia zatok postojowych	– 202,50 m ²
• Powierzchnia włączy dróg lokalnych	– 179,0 m ²
• Powierzchnia zjazdów indywidualnych bramowych	– 2845,0 m ²
• Powierzchnia zjazdów indywidualnych szlakowych	– 405,0 m ²
• Powierzchnia poboczy gruntowych	- 4690,0 m ²
• Powierzchnia rowów otwartych	- 1686,0 m ²
• Powierzchnia zieleni izolacyjnej	– 9899,0 m ²

Projektowana inwestycja dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 4015 W , na odcinku o długości– 2745,31 mb, realizowana jest na terenie już przekształconym , posiada funkcję komunikacyjną i jest trwale związana z gruntem.

Opracował

Załącznik nr 1
Wykaz zjazdów indywidualnych