

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego

na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4007 W : Hucisko – Budki II
w miejscowości Budki II od km 0+000,00 do km 1+070,71.

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Chlewiska
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- literatura techniczna

II ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto część pasa drogowego drogi powiatowej nr 4007 W : Hucisko – Budki II w miejscowości Budki II od km 0+000,00 do km 1+070,71.

III USYTUOWANIE I PRZEBIEG TRASY

Planowane zadanie zlokalizowane będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4007 W: Hucisko – Budki II w miejscowości Budki II od km 0+000,00 do km 1+070,71:

- po stronie lewej drogi od km 0+000,00 do km 1+061,41 (kilometr wg. osi drogi)
- po stronie prawej drogi od km 0+728,60 do km 0+737,60 (kilometr wg. osi drogi)

IV ELEMENTY PROJEKTOWANE.

1/ Plan sytuacyjny.

Chodnik usytuowano w planie na podstawie uzgodnień z Zarządem Dróg Powiatowych w Szydłowcu, dostosowując projektowane elementy do warunków lokalnych. Szczegółowa lokalizacja chodnika przedstawiona jest na rysunku projekt zagospodarowania terenu. Oś chodnika w planie równoległa do istniejącej osi drogi powiatowej. Zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni szerokości 2,00 m (w tym krawężnik betonowy 15*30 i obrzeże betonowe 8*30) o nawierzchni z kostki betonowej, zabezpieczenie konstrukcji chodnika stanowi obrzeże betonowe 8*30 oraz betonowy krawężnik drogowy 15*30. Od strony posesji przy chodniku zaprojektowano pobocze ziemne o szerokości 0,50 m. Ze względu na ograniczenia terenowe od km 0+211,74 do km 0+299,56 po stronie lewej zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni szerokości 1,50 m (w tym krawężnik betonowy 15*30 i obrzeże betonowe 8*30) o nawierzchni z kostki betonowej, zabezpieczenie konstrukcji chodnika stanowi obrzeże betonowe 8*30 oraz betonowy krawężnik drogowy 15*30. Od strony posesji przy chodniku zaprojektowano pobocze ziemne o szerokości 0,50 m. Od km 1+019,27 do km 1+061,41 przy krawędzi jezdni po stronie lewej zaprojektowano miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 2,50m*4,50m, zabezpieczenie konstrukcji miejsc postojowych stanowi betonowy krawężnik drogowy 15*30. Przy miejscach postojowych zaprojektowano chodnik szerokości 1,50 m o nawierzchni z kostki betonowej. Od km 1+018,78 do km 1+043,78 po stronie prawej zaprojektowano miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej. Plac o wymiarach 21m*25m (bez wydzielania stanowisk postojowych) , zabezpieczenie konstrukcji stanowi betonowy krawężnik drogowy 15*30cm.

2/ Profil podłużny

Niweleta chodnika jest określona istniejącą niweletą drogi. Drogowy krawężnik betonowy wysokościowo (góra krawężnika) zaprojektowano 12 cm ponad rzędną krawędzi jezdni, na zjazdach na posesję zaniżono rzędną krawężnika do 2 cm ponad istniejącą krawędź jezdni.

3/ Przekrój normalny

- a/ strona lewa od km 0+000,00 do km 1+061,41
(od km 0+211,74 do km 0+299,56 – zmniejszenie szerokości)
- b/ strona prawa od km 0+728,60 do km 0+737,60

Chodnik na posiada następujące wymiary:

- chodnik szerokości 1,77 m z kostki betonowej o spadku poprzecznym 2 % do jezdni
- krawężnik betonowy 15*30 na ławie betonowej z oporem i obrzeże betonowe 6*20 na ławie betonowej z oporem wydzielające konstrukcję chodnika
- pobocze ziemne chodnika szerokości 0,50 m o spadku poprzecznym 8 % od jezdni

4/ Konstrukcja nawierzchni

Wyboru konstrukcji nawierzchni dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

A KONSTRUKCJA CHODNIKA

- 6 cm - kostka betonowa brukowa (szara)
- 3 cm - podsypka cementowo piaskowa 1: 4
- 10 cm - podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,50

B ZJAZDY / wg tabeli zjazdów /

- 8 cm – kostka betonowa brukowa (kolor)
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1: 4
- 15 cm – podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,50
- 10 cm – dodatkowa warstwa podłoża nawierzchni – piasek stabilizowany cementem o $R_m = 1,50 \text{ MPa}$

C MIEJSCA POSTOJOWE

- 8 cm – kostka betonowa (kolor)
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,50
- 15 cm – dodatkowa warstwa podłoża nawierzchni z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,50 \text{ MPa}$

UWAGA:

Miejsca postojowe projektowane wyłącznie dla pojazdów o masie całkowitej nie przekraczającej 2,50 Mg.

5/ Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne przedstawiono na rysunkach.

6/ Odwodnienie

Teren przez który przebiega droga powiatowa posiada naturalny spadek zgodny z kierunkiem ukształtowania terenu. Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

Od km 0+000,00 do km 0+300,00 i od km 0+870,00 do km 1+070,71 po stronie lewej znajduje się rów przydrożny usytuowany bezpośrednio przy lewym poboczu drogi.

Od km 0+000,00 do km 1+070,71 po stronie prawej znajduje się rów przydrożny usytuowany bezpośrednio przy prawym poboczu drogi.

W związku z budową chodnika i potrzebą odwodnienia chodnika i jezdni po stronie lewej od km 0+000,00 do km 0+132,00 do istniejącego rowu lewego zaprojektowano przykanaliki z rur PCV średnicy 20cm odprowadzające wodę z wpustów ulicznych zaprojektowanych przy krawężniku w km 0+053,59; km 0+100,00 i km 0+132,00.

Od km 0+133,15 do km 0+379,77 po stronie lewej zaprojektowano rów kryty średnicy 60 cm z rur polietylenowych wysokiej gęstości PEHD (karbowana) z wylotem do istniejącego rowu po stronie prawej. Do rowu krytego zaprojektowano przykanaliki z rur PCV średnicy 20cm odprowadzające wodę z wpustów ulicznych zaprojektowanych przy krawężniku w km 0+172,33; km 0+206,54; km 0+223,66; km 0+263,83 i km 0+366,28. Przy każdym wpuście ulicznym na linii rowu krytego zaprojektowano betonowe studzienki rewizyjne z kręgów średnicy 120 cm, dodatkowo jedna studnia rewizyjna w km 0+304,62 bez przykanalika i wpustu ulicznego.

Od km 0+883,17 do km 1+066,80 po stronie lewej zaprojektowano rów kryty średnicy 40 cm z rur polietylenowych wysokiej gęstości PEHD (karbowana) z wylotem do istniejącego rowu po stronie lewej. Do rowu krytego zaprojektowano przykanaliki z rur PCV średnicy 20cm odprowadzające wodę z wpustów ulicznych zaprojektowanych przy krawężniku w km 0+965,40; km 0+979,37; km 1+002,24 i km 1+032,75. Przy każdym wpuście ulicznym na linii rowu krytego zaprojektowano betonowe studzienki rewizyjne z kręgów średnicy 100 cm, dodatkowo jedna studnia rewizyjna w km 0+956,00 bez przykanalika i wpustu ulicznego.

7/ Urządzenia obce

W rejonie robót występują następujące urządzenia obce:

- sieć energetyczna napowietrzna i kablowe
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

Realizacja robót w obrębie urządzeń winna się odbywać w oparciu o obowiązujące przepisy i zgodnie zaleceniami zarządcy urządzeń.

8/ Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie rowu i chodnika zaliczono do kategorii III – IV. Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi i częściowo ręcznie.

9/ Zjazdy

Na objętym opracowaniem odcinku występują utwardzone i gruntowe zjazdy do posesji. Projektuje się utwardzenie wszystkich zjazdów od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego w ramach konstrukcji chodnika.

mgr inż. Jacek Pieczonka