

Przebudowa drogi powiatowej nr 4018W relacji Szydłowiec -
Majdów - Blizyn na odcinku od km 4+568,00 do km 5+378,00
w m. Majdów gmina Szydłowiec

Przebudowa obiektu mostowego w km 5+028,00

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

W2
X=5671766,39
Y=7487042,75
α=0,7895g
km 5+020,80

Prefabrykowany przepust skrzynkowy Typ 250x150
wg katalogu przepustów drogowych Transprojekt
Warszawa, Arkusz 17/2
rz. wl. 248,13
rz. wyl. 248,07

istn. most
km 5+028,00

istniejący przepust Ø500
do oczyszczenia

ŁĄCZY MAPA NR 2

ŁĄCZY MAPA NR 1

W3
X=5671699,76
Y=7487037,36
R=70,00m
L=54,55m
T=28,74m
α=49,6085g
B=5,67m
i=6‰
2p=2x0,50m
km 5+086,18

188/300

bariera ochronna H1 W4 dł. 30m

bariera ochronna H1 W4 dł. 31m

barieropęcz mostowa dł. 8,0m

bariera ochronna H1 W4 dł. 58m

bariera ochronna H1 W4 dł. 38m

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

PLK R70,0

KPP km 5+038,90

WYKAZ OZNACZEŃ

- granicę istniejącego pasa drogowego
- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. barieropęcz mostowa
- proj. bariera ochronna H1 W4
- proj. pobocze gruntowe umocnione kruszywem
- proj. ściek prefabrykowany typu "Mula"
- proj. rów trapezowy

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" 26-600 Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18		
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 4018W relacji Szydłowiec - Majdów - Bliżyn na odcinku od km 4+568,00 do km 5+378,00 w m. Majdów gmina Szydłowiec		
ADRES	Majdów, gmina Szydłowiec		
Rys.nr 1	Przebudowa obiektu mostowego w km 5+028,00	Skala 1:500	
	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr GT-VI-3/25/75			
Sprawdzający: mgr inż. Mirosław Kiecka upr. nr G-VIII-7342/65/94			