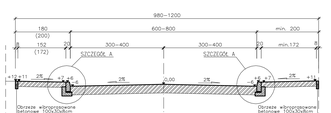
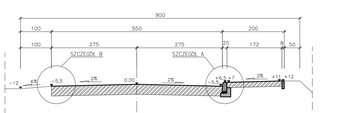
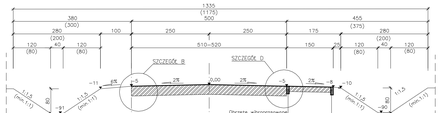
PRZEKRÓJ ULICZNY Z CHODNIKIEM OBUSTRONNYM – jezdnia 6,00 – 8,00m
ODCINEK: KM 0+725,00 – 1+084,03, L=359,03m



PRZEKRÓJ POŚLIZGNIĘTY Z CHODNIKIEM PRAWOSKRĘTNYM – jezdnia 5,50m
ODCINEK: KM 1+084,03 – 1+734,50, L=650,47m

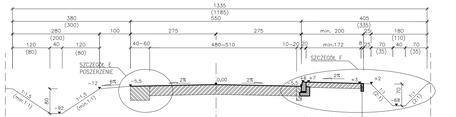


PRZEKRÓJ DROGOWY Z JEZDNIĄ OBUSTRONNĄ – jezdnia 5,00m
ODCINEK: KM 2+567,00 – 3+682,00, L=1 115,00m – STRONA PRAWA

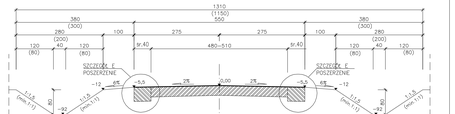


PRZEKRÓJ DROGOWY Z JEZDNIĄ OBUSTRONNĄ – jezdnia 5,00m
ODCINEK: KM 3+682,00 – 5+670,00, L=1 988,00m
ODCINEK: KM 7+020,00 – 8+713,29, L=1 693,29m

PRZEKRÓJ DROGOWY Z CHODNIKIEM PRAWOSKRĘTNYM – jezdnia 5,50m
ODCINEK: KM 8+713,29 – 10+726,00, L=2 012,71m
(UWAGA: PRZY SPADKU SKARP ROWU 2:1 UMOCNIENIE PREFABRYKATEM – SZCZEGÓŁ)

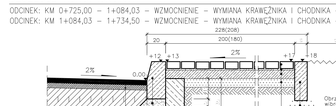


PRZEKRÓJ DROGOWY Z RÓWEM OBUSTRONNYM – jezdnia 5,50m
ODCINEK: KM 10+726,00 – 13+842,28, L=3 116,28m



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A

ODCINEK: KM 0+725,00 – 1+084,03 – WZMOCNIENIE – WYMIANA KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA – OBUSTRONNIE
ODCINEK: KM 1+084,03 – 1+734,50 – WZMOCNIENIE – WYMIANA KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA – STRONA PRAWA

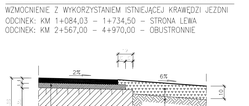


WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI JEZDNI:

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR2 gr.4cm
Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego 0/12,8mm–100kg/m2–dla KR2 gr.4cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (nie frezować)

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY –B – BEZ POSZERZENIA

WZMOCNIENIE Z WYKORZYSTANIEM ISTNIEJĄCEJ KRAWĘDZI JEZDNI
ODCINEK: KM 1+084,03 – 1+734,50 – STRONA LEWA
ODCINEK: KM 2+567,00 – 4+970,00 – OBUSTRONNIE

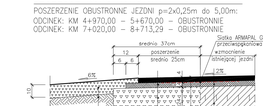


ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA – WZMOCNIENIE:

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1–2 gr.4cm
Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego 0/12,8mm–100kg/m2–dla KR1–2 gr.4cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (nie frezować)

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – C

POSZERZENIE OBUSTRONNIE JEZDNI p=2x0,25m do 5,00m:
ODCINEK: KM 4+970,00 – 5+670,00 – OBUSTRONNIE
ODCINEK: KM 7+020,00 – 8+713,29 – OBUSTRONNIE



POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1–2 gr.4cm
Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego 0/12,8mm–100kg/m2–dla KR1–2 gr.4cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamowego z stabilizacją mechaniczną gr. 24cm
Istniejąca podbudowa gr. średnio 25–35cm
Podłoże z gruntu rodzimego

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA – WZMOCNIENIE:

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1–2 gr.4cm
Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego 0/12,8mm–100kg/m2–dla KR1–2 gr.4cm
Istniejąca warstwa z betonu asfaltowego gr. średnio 4–8cm
Istniejące podbudowa gr. średnio 25–35cm
Podłoże z gruntu rodzimego

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – D

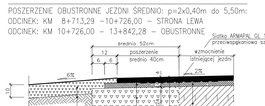
POBOCZE UTWARDZONE SZEROKOŚCI 1,50m
ODCINEK: KM 2+567,00 – 3+682,00, L=1 115,00m

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA – WZMOCNIENIE:

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm dla KR2 gr.4cm
Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego 0/12,8mm–100kg/m2–dla KR2 gr.4cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (nie frezować)

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – E

POSZERZENIE OBUSTRONNIE JEZDNI ŚREDNIO: p=2x0,40m do 5,50m:
ODCINEK: KM 8+713,29 –10+726,00 – STRONA LEWA
ODCINEK: KM 10+726,00 – 13+842,28 – OBUSTRONNIE



POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:

W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1–2 gr.4cm
Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego 0/12,8mm–100kg/m2–dla KR1–2 gr.4cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamowego stabilizowana mechanicznie 0/63mm gr. 24cm
W-wa odsączająca z piasku gr. 20cm
Podsypka piaskowa gr.10cm

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA – WZMOCNIENIE:

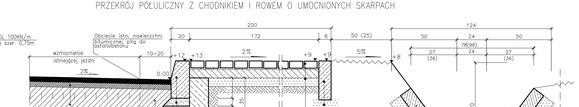
W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1–2 gr.4cm
Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego 0/12,8mm–100kg/m2–dla KR1–2 gr.4cm
Istniejąca warstwa z betonu asfaltowego gr. średnio 4–8cm
Istniejące podbudowa gr. średnio 25–35cm
Podłoże z gruntu rodzimego

UZUPEŁNIENIE NAWIERZCHNI PRZY NOWYM KRAWĘŻNIKU:

Podbudowa zasadnicza z chudego betonu cement. Rm=6–9MPa gr. 20cm
Podsypka piaskowa gr. 15cm
Podłoże z gruntu rodzimego

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY F

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY Z CHODNIKIEM I ROWEM O UMOCNIONYCH SKARPACH



ZAKŁADY TECHNICZNO–HANDLOWE "TYOSTER" 26–600 RADOM
ul. Toruńska 12A tel.(048) 33–14–737
konto 0606210069

PROJEKT PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 4003M SZYDŁOWIEC–ANTONÓW–OR. WOLA

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE

Faza: PROJEKT WYKONAWCZY

Imię i nazwisko: mgr inż. Janusz Karpeta (UAN–III–K–8388/134/80)
Sprawdził: inż. Andrzej Piekarski RA/28/83

Data: 06.2008. Umowa: Skala: 1:50;1:10 Nr rys. 3A