

PROJEKT WYKONAWCZY

Załącznik do zgłoszenia

nr 335/2019

z dnia 04.11.2019r.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tadeusz Poziomkowski
NACZELNIK WYDZIAŁU
Budownictwa i Architektury

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3561W MNISZEK– OMĘCIN – SZYDŁOWIEC Odcinek Wilcza Wola – Omęcín

Październik 2019r.

I OPIS TECHNICZNY.

do projektu wykonawczego w ciągu drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Omięcin-Szydłowiec od km 6+992,5 do km 7+552,50 - długość odcinka L = 560,00m na odcinku Wilcza Wola – Omięcin.

1. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno - wysokościową w skali 1 : 1000
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog wzmocnień i remontów typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych -W-wa IBDM 2001 rok
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 3561W na odcinku Wilcza Wola – Omięcin przebiega przez tereny rolnicze. Przebieg trasy drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 25 000.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto poszerzenie, wzmocnienie podbudowy oraz nawierzchni wraz wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na szerokości 75 cm. Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnych: Dz. Nr ewid. 348.

4. Stan istniejący.

Zabudowę odcinka stanowią tereny rolnicze. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej zmiennej grubości 2-3 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego mechanicznie gr. średnio 10cm. Na odcinku objętym opracowaniem występują nienormatywne spadki poprzeczne, a także zarwane krawędzie jezdni powodujące zmniejszenie szerokości nawierzchni. Stan techniczny drogi zły z występującymi ubytkami lepiszcza i warstwy ścieralnej oraz zbyt dużymi nierównościami. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 50-100cm

W pasie drogowym prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- przyłącza wodociągowe,
- sieć telefoniczna,
- przyłącza energetyczne.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch pojazdów osobowych i dostawczych, oraz pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

5. Stan projektowany.

5.1. Plan sytuacyjny.

Przy trasowaniu nawierzchni uwzględniono istniejący pas terenu. Oś odcinka drogi dowiązana do lokalnego układu współrzędnych.

5.2. Przebudowa odcinka obejmuje:

- poszerzenie jezdni do szerokości 5,50m,
- wzmocnienie podbudowy w technologii MCE do grubości 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej gr 4cm z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr 4cm z betonu asfaltowego,
- wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na szerokości 75 cm.

5.3. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi klasy L1/2. Przebudowa odcinka o przekroju drogowym stanowi:

- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni o szerokości 2 x 0,60m
- wykonanie podbudowy w technologii MCE do grubości 20 cm – recykling głęboki na zimno
- szerokość jezdni - 5,50m,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie szerokości 75 cm. gr.8cm po zagęszczeniu

5.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, wytycznych WT1 i WT2 2010 oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku z późniejszymi zmianami. Obciążenie ruchem na drodze powiatowej przyjęto jak dla kategorii ruchu KR2. Na podstawie przyjętej kategorii ruchu opracowano następującą konstrukcję:

5.4.1 Konstrukcja na poszerzeniu:

- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa: - grubości 20,0cm po zagęszczeniu,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm: grubości 20cm po zagęszczeniu,
- skropienie wiązania międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 w ilości 100kg/m² - 4cm,
- skropienie wiązania międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m²,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70- 4,0cm

Razem = 48,0cm

5.4.2 Konstrukcja podbudowy- wzmocnienie:

- podbudowa wykonana w technologii MCE z odziarnieniem kruszywem łamanym frakcji 0-31,5mm- gr 20 cm po zagęszczeniu,

Razem = 20cm.

5.4.3 Konstrukcja - wzmocnienia nawierzchni drogi:

- skropienie wiązania międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 w ilości 100kg/m²
- średnio 4,0cm
- skropienie wiązania międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70. – KR2: - 4,0cm

Razem = 8,0cm.

5.5. Roboty towarzyszące i uwagi dla wykonawcy.

Wszelkie roboty w zbliżeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela sieci.

UWAGA : szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 z późniejszymi zmianami).

6. Wskazania technologiczne.

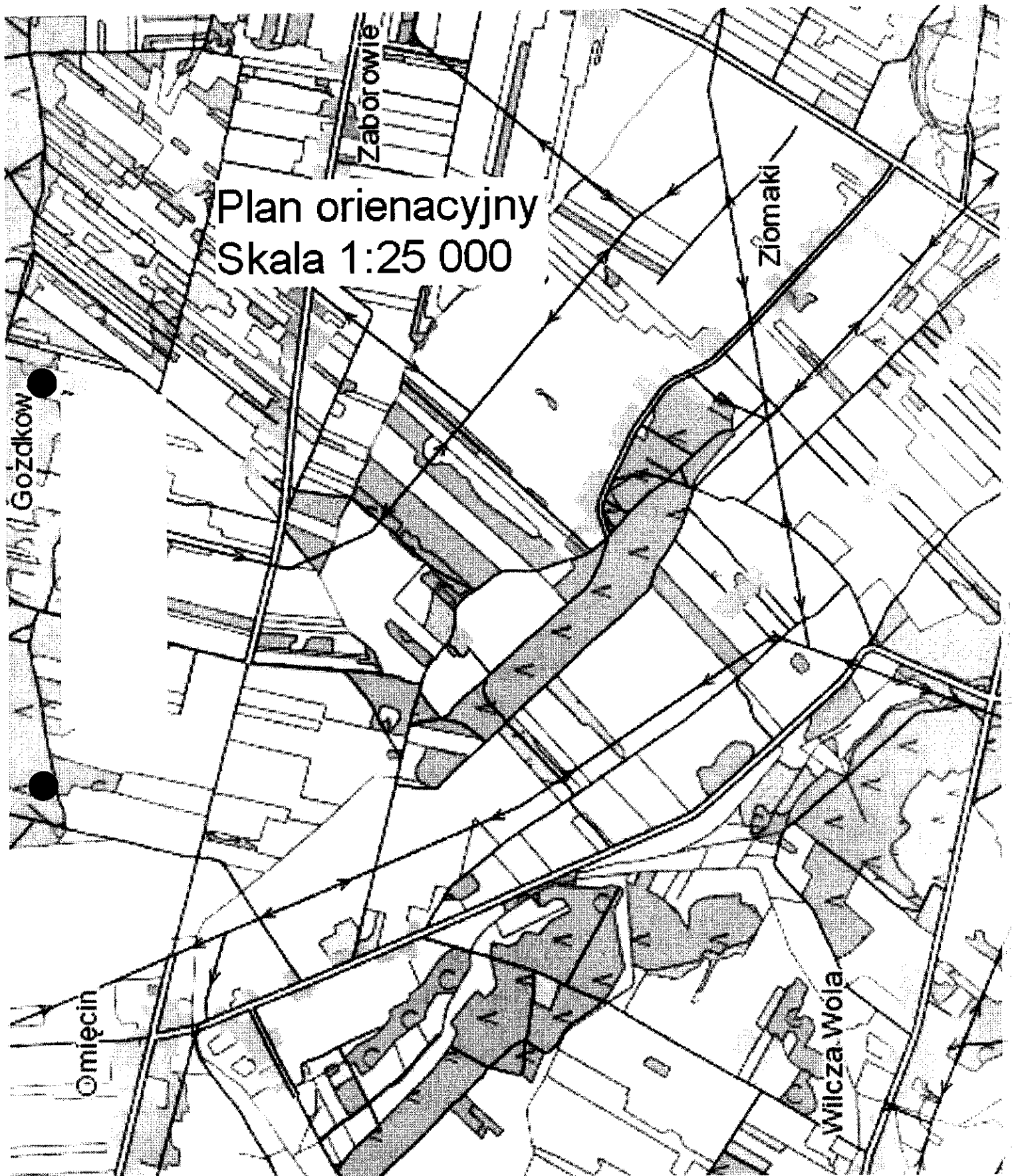
Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepym kosztorysie ofertowym.

Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w „Uproszczonej specyfikacji technicznej”.

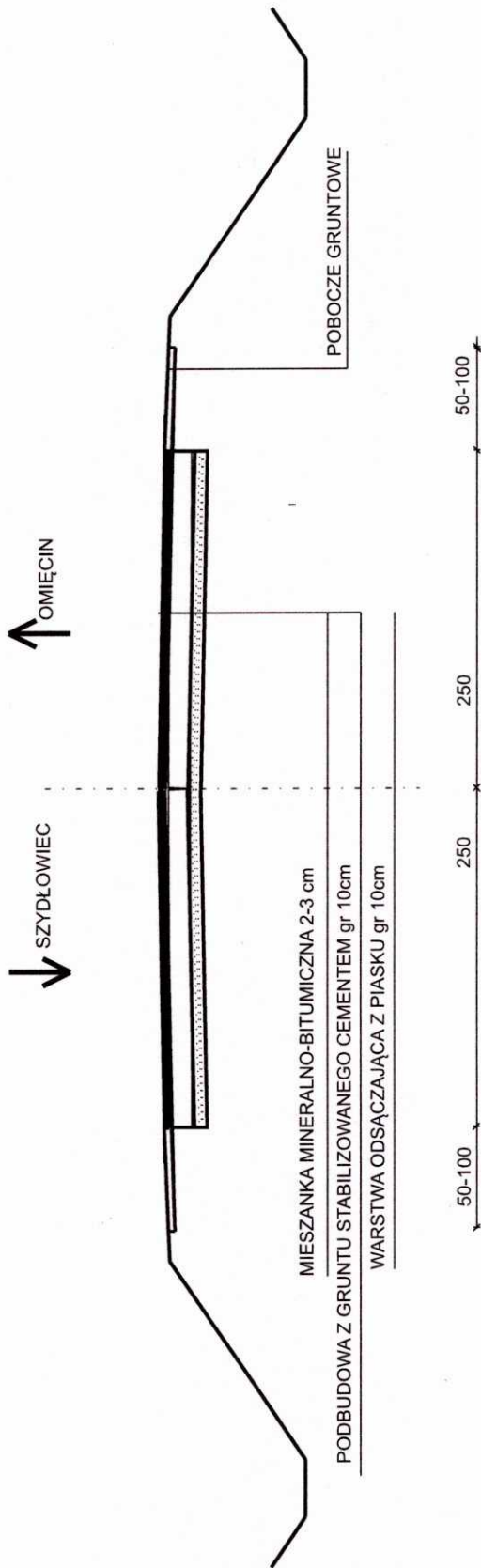
Opracował :


Radosław Wawrzykowski

Plan orientacyjny
Skala 1:25 000



PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:50




PROJEKT WYKONAWCZY		Nr rys. 1	
Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ MINISZEK-OMIĘCIN-SZYDŁOWIEC odc. WILCZA WOLA-OMIĘCIN - etapII		Inwestor: POWIAT SZYDŁOWIECKI	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - STAN ISNIEJĄCY		Podpis	Data październik 2019
Projektant:	Imię i nazwisko		
	Mgr inż.. Wawrzykowski Radosław		
		Skala 1:50	

↑ OMIECIN

↓ SZYDŁOWIEC



PROJEKT WYKONAWCZY		Nr rys. 2
Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ MNISZEK-OMIĘCIN-SZYDLÓWIEC odc. WILCZA WOLA-OMIĘCIN - etap II		
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - STAN PROJEKTOWANY		Data październik 2019
Projektant:	Imię i nazwisko	 Skala 1:50
	Mgr inż.. Wawrzykowski Radosław	