

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4025W relacji WOLANÓW - OROŃSKO Odc. od km 1+300,00 do km 1+884,00

Jednostka ewid.: 143004_2 Orońsko;

Obręb ewid. 0007 Guzów

Listopad 2019r.

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Licencja GN.6642.2.1587.2019_1430_P
3. Orientacja skala 1: 25 000
4. Plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1: 1000
5. Przekrój konstrukcyjny skala 1: 50.

I. OPIS TECHNICZNY.

do projektu wykonawczego w ciągu drogi powiatowej nr 4025W Wolanów - Orońsko odcinek od km 1+300 do km 1+884 - długość odcinka, L = 584,00m.

1. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1000
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog wzmocnień i remontów typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych -W-wa IBDM 2001 rok
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4025W zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej 4025W w m. Guzów poza terenem zabudowy. Przebieg trasy drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 25 000.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto wzmocnienie nawierzchni oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o nr geodezyjnym: dz. nr ewid. 322/1.

4. Stan istniejący.

Przebudowywany odcinek znajduje się na terenach z zabudową jednorodzinną. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej na podbudowie z kruszywa. Na odcinku objętym opracowaniem występują nienormatywne spadki poprzeczne. Stan techniczny drogi zły - z występującymi ubytkami lepiszcza i warstwy ścieralnej oraz zbyt dużymi nierównościami spowodowanymi wypłaceniem nawierzchni w skutek częstych remontów cząstkowych. W pasie drogowym występuje infrastruktura uzbrojenia podziemnego:

- linia telekomunikacyjna,
- sieć szerokopasmowa IDM,
- sieć wodociągowa.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch pojazdów osobowych i dostawczych oraz obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

II

5. Stan projektowany.

5.1. Plan sytuacyjny.

Przy trasowaniu nawierzchni uwzględniono istniejący pas terenu. Oś przebudowywanego odcinka drogi dowiązana do lokalnego układu współrzędnych.

5.1.1. Na całości odcinka od km 1+300 od km 1+884 jezdni szerokości 5,50m wraz z wzmocnienie nawierzchni oraz wykonaniem normatywnych poboczy z kruszywa szerokości 100 cm. Całkowita długość remontowanego odcinka wynosi: **L = 584,00m.**

5.2. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym uwzględniono odcinek o przekroju drogowym o następujących parametrach:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza w ilości $75\text{kg/m}^2 - 3,0\text{ cm}$
- szerokość jezdni - 5,50m
- wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 100 cm i grubości 10 cm po zagęszczeniu

III

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, wytycznych WT1 i WT2 2010 oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku z późniejszymi zmianami. Obciążenie ruchem na drodze powiatowej przyjęto jak dla kategorii ruchu KR2. Na podstawie przyjętej kategorii ruchu opracowano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nawierzchni- wzmocnienie nawierzchni drogi:

- warstwa wyrównawcza z masy mineralno – asfaltowej AC 16 W z asfaltem 50/70 w ilości $75\text{ kg/m}^2 - \text{średnio } 3\text{ cm}$,
- warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej AC 11 S z asfaltem 50/70
 - gr warstwy 4 cm,
- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej AC 8 S z asfaltem PMB 45/80-65 – grubość warstwy 4 cm.

Razem = 11,0cm

5.4. Roboty towarzyszące i uwagi dla wykonawcy.

UWAGA : szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 z późniejszymi zmianami).

IV

6. Wskazania technologiczne.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepym kosztorysie ofertowym. Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w „Uproszczonej specyfikacji technicznej”.

Opracowała :

Irmina Tomkowska - Stopa