

Warunki techniczne dla usług prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg

Po wezwaniu operator pojazdu samochodowego lub sprzętu zgłasza się bezpośrednio do dyżurnego ZDP i na jego polecenie wykonuje powierzone zadania dotyczące w szczególności :

I. Odśnieżanie

1. **systemem patrolowo – interwencyjnym** polegającym na patrolowaniu przydzielonych odcinków dróg oraz interwencyjnym ich odśnieżaniu.
2. **systemem interwencyjnym** polegającym na usuwaniu z pasów ruchu warstwy śniegu lub zasp śnieżnych powstałych podczas opadów śniegu i zamieci śnieżnych
3. uzupełniające polegające na usuwaniu zwałów śniegu z poboczy poza koronę drogi. Następuje ono po oczyszczeniu pasów ruchu ze śniegu.

II. Zwalczanie śliskości

1. **systemem patrolowo – interwencyjnym** polegającym na patrolowaniu przydzielonych odcinków dróg i posypywaniu ich środkami chemicznymi lub ich mieszaninami z materiałami uszorstniającymi na wyznaczonych przez ZDP odcinkach w ilości 10 do 30 g/m² nawierzchni dla środków chemicznych lub 60 do 150 g/m² nawierzchni dla materiałów uszorstniających.
2. **systemem interwencyjnym** polegającym na posypywaniu miejsc decydujących o możliwości ruchu wskazanych przez ZDP mieszanką solno-piaskową i materiałami uszorstniającymi w ilości 60 do 150 g/m² nawierzchni.

III. Operator pługopiaskarki czynność odśnieżania i zwalczania śliskości może wykonywać równocześnie (pkt. I i II) według zalecenia dyżurnego ZDP.

IV. Operator zobowiązany jest do informowania na bieżąco (telefon komórkowy) lub po przyjeździe na bazę ZDP o sytuacji na drogach lub innych zaistniałych zdarzeniach.

Warunki techniczne odbioru usług przy zimowym utrzymaniu dróg

Odbiorowi podlega odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej. Odbioru dokonuje upoważniony pracownik Zarządu Dróg Powiatowych oceniając spełnienie następujących warunków :

I. Odśnieżanie

W systemie patrolowo-interwencyjnym po przejściu pługa na pasie ruchu może zalegać warstwa śniegu o grubości do 8 cm, pobocza nieodśnieżone

W systemie interwencyjnym po przejściu pługa na pasie ruchu może zalegać warstwa śniegu umożliwiającą przejazd tylko niektórym typom pojazdów (np. samochody ciężarowe, autobusy).

II. Zwalczanie śliskości

W systemie patrolowo-interwencyjnym i interwencyjnym za piaskarką pozostaje widoczny na szerokości pasa ruchu ślad rozsypanych środków chemicznych lub mieszanin z materiałami uszorstniającymi.

Zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach powiatowych, standardy zimowego utrzymania na drogach powiatowych, wykaz dróg powiatowych wg standardów zimowego utrzymania

I. Zakres prowadzenia akcji zimowej

Akcja czynna

Świadczenie usług polegające na pracy sprzętu przy załadunku i rozładunku materiałów (mieszanka solno-piaskowa, piasek, żużel) oraz pracy sprzętu bezpośrednio na drodze przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości.

Zwalczanie śliskości zimowej wg.VI standardu zimowego utrzymania polega na posypywaniu materiałami uszorstniającymi niebezpiecznych odcinków dróg(skrzyżowania, przejazdy kolejowe, odcinki .o dużych spadkach podłużnych, niebezpieczne łuki poziome itp.)decydujących o możliwości ruchu, wyznaczonych przez zarząd drogi.

Odśnieżanie polega na:

- interwencyjnym usuwaniu z pasów ruchu warstwy śniegu lub zasp śnieżnych powstałych podczas opadów śniegu , zawiei i zamieci śnieżnych
- odśnieżaniu uzupełniającym polegającym na usuwaniu zwałów śniegu z poboczy poza koronę drogi

Następuje ono po oczyszczeniu pasów ruchu ze śniegu.

Usługi odbywać się będą wg dyspozycji przedstawiciela Zamawiającego.

Po wezwaniu kierowcy pojazdu samochodowego lub sprzętu zgłasza się bezpośrednio lub telefonicznie (w godzinach poza dyżurami) do kierującego zimowym utrzymaniem dróg.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu sztydlowieckiego

A/ Przy odśnieżaniu dróg

V standard zimowego utrzymania

- Jezdnia odśnieżona
- W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.
- Po przejściu pługa na pasie ruchu może zalegać warstwa zajeżdżonego śniegu
- Pobocza nieodśnieżone.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane).

- śnieg luźny może zalegać - 16 godz.
- śnieg zajeżdżony - występuje
- języki śnieżne - występują
- zasp mogą występować - 24 godziny

Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godzin

VI standard zimowego utrzymania

A/Przy odśnieżaniu

Jezdnia zaśniewiona

Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.

Po przejściu pługa na pasie ruchu może zalegać warstwa śniegu umożliwiającą przejazd tylko niektórym typom pojazdów (np. samochody ciężarowe, autobusy)

Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane).

- śnieg luźny - występuje
- śnieg zajeżdżony - występuje
- nabój śnieżny - występuje
- zasp mogą występować - 48 godz.

B/ Przy zwalczaniu śliskości

VI standard zimowego utrzymania

Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd drogi

Przy zwalczaniu śliskości za piaskarką pozostaje widoczny na szerokości pasa ruchu ślad rozsypywanych środków chemicznych lub ich mieszanin z materiałami uszorstniającymi.