

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej Dobrut-Śniadków-Lipienice odc.Lipienice-Wola Lipieniecka Mała

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. / zł /	Wartość / netto / zł
		Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.Trasa dróg w terenie równinnym.Inwentaryzacja powykonawcza w 3 egzemplarzach 0,45 km	km	0,45		
2.	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na średnią grubość do 4 cm z przeznaczeniem destruktu na wykonanie pobocza 2 475,0	m <sup>2</sup>	2 475,00		
3.	Wypełnienie szczelin w nawierzchni betonowej o średniej głębokości 10 cm i średniej szerokości 1 cm masą zalewową 1 150,0	m	1 150,00		
4.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu 2 700,0	m <sup>2</sup>	2 700,00		
5.	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem 5 400,00 (krotność-2)	m <sup>2</sup>	5 400,00		
6.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III , warstwa profilująca, średnia grubość po zagęszczeniu 3 cm 2 420,0	m <sup>2</sup>	2 420,00		
7.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I , warstwa SAMI, grubość warstwy po zagęszczeniu 2 cm 2 722,50	m <sup>2</sup>	2 722,50		
8.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I , warstwa wiążąca na bazie asfaltu modyfikowanego gumą, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 2 722,50	m <sup>2</sup>	2 722,50		
9.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I , warstwa ścieralna SMA na bazie asfaltu modyfikowanego gumą, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 2 722,50	m <sup>2</sup>	2 722,50		
10.	Mechaniczne plantowanie poboczy destruktem ( odzysk z frezowania )o szerokości 0,75cm 675,0	m <sup>2</sup>	675,00		

<b>Razem</b>	
<b>Podatek VAT 23%</b>	
<b>Ogółem</b>	

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej Dobrut-Śniadków-Lipienice odc.Lipienice-Wola Lipieniecka Mała

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.Trasa dróg w terenie równinnym.Inwentaryzacja powykonawcza w 3 egzemplarzach 0,45 km	km	0,45
2.	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na średnią grubość do 4 cm z przeznaczeniem destruktu na wykonanie pobocza 2 475,0		
	Wypełnienie szczelin w nawierzchni betonowej o średniej głębokości 10 cm i średniej szerokości 1 cm masą zalewową 1 150,0	m <sup>2</sup>	2 475,00
3.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu 2 700,0		
	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem 5 400,00 (krotność-2)	m	1 150,00
4.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III , warstwa profilująca, średnia grubość po zagęszczeniu 3 cm 2 420,0	m <sup>2</sup>	2 700,00
5.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I , warstwa SAMI, grubość warstwy po zagęszczeniu 2 cm 2 722,50	m <sup>2</sup>	5 400,00
6.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I , warstwa wiążąca na bazie asfaltu modyfikowanego gumą, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 2 722,50	m <sup>2</sup>	2 420,00
7.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I , warstwa ścieralna SMA na bazie asfaltu modyfikowanego gumą, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 2 722,50	m <sup>2</sup>	2 722,50
8.	Mechaniczne plantowanie poboczy destruktem ( odzysk z frezowania ) o szerokości 0,75cm 675,0	m <sup>2</sup>	2 722,50
9.			
		m <sup>2</sup>	2 722,50
10.		m <sup>2</sup>	675,00