



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
„DAKAR”

PRACOWNIA PROJEKTOWA, NIP: 796-007-18-76
26-600 Radom, ul. Graniczna 17 lok. 9
tel. kom. 693 058 040, e-mail: pwdakar@gmail.com

EGZ. NR **4**

Nazwa: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4020W
ZABOROWIE – OMIĘCIN O DŁUGOŚCI 0,95KM.

1.	OŚWIADCZENIE.....	3
2.	UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO MOIB	4
3.	UZGODNIENIA, WARUNKI I OPINIE.....	9
4.	CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA	10
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA – BRANŻA DROGOWA.....	16
6.	BIOZ – BRANŻA DROGOWA	19

Obręb 0016 Zaborowie,
dz.: 321,344,140
jednostka ewidencyjna – 143004_2 Zaborowie

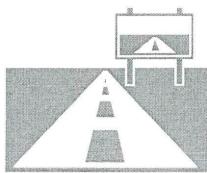
<i>Inwestor</i>	POWIAT SZYDŁOWIECKI pl. M. Konopnickiej 7, 26-500 Szydłowiec			
<i>Biuro projekto we:</i>	PW DAKAR , ul. Graniczna 17, 26-600 Radom			
<i>Branża drogowa:</i>	projektant	mgr inż. Janusz Karpeta	mgr inż. Janusz Karpeta Uprawniony projektant i kierownik budowy robót specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85	
	sprawdził	mgr inż. Michał Rzymczyk	mgr inż. Michał Rzymczyk MAZ/0310/PWBD/15 UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ-DROGOWEJ BEZ OGRANICZEŃ	

2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1.	OŚWIADCZENIE.....	3
2.	UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO MOIIB	4
3.	UZGODNIENIA, WARUNKI I OPINIE.....	9
4.	CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA.....	10
4.1.	ZAŁĄŻENIA DO PROJEKTOWANIA.....	10
4.2.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	11
4.3.	GOSPODARKA ZIELENIĄ	11
4.4.	STAN ISTNIEJĄCY	12
4.5.	STAN PROJEKTOWANY	12
4.5.1.	<i>Przekrój podłużny.....</i>	<i>13</i>
4.5.2.	<i>Przekrój normalny.....</i>	<i>13</i>
4.5.3.	<i>Konstrukcje.....</i>	<i>13</i>
4.5.3.1.	Jezdnia - wzmocnienie.....	13
4.5.3.2.	Jezdnia – pełna konstrukcja.....	13
4.5.3.3.	Pobocze	13
4.6.	ODWODNIENIE ULICY.....	13
4.7.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	14
4.8.	WSKAZANIA TECHNOLOGICZNE.....	14
4.9.	ORGANIZACJA RUCHU	14
4.10.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	14
4.11.	UWAGI WYKONAWCZE	14
4.12.	UWAGI KOŃCOWE.....	14
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA – BRANŻA DROGOWA.....	16
5.1.	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000	16
5.2.	PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500 RYS. NR 1	17
5.3.	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY SKALA: 1:50 RYS. NR 2.....	18
6.	BIOZ – BRANŻA DROGOWA	19

3. UZGODNIENIA, WARUNKI I OPINIE



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZYDŁOWCU

ul. Kolejowa 78 TEL. (0-48) 617 58 61
26 – 500 Szydłowiec e-mail: zdpszydlowiec@vp.pl

Szydłowiec, 26.11.2020r

ZDP. 7012.7.2020 MR

P.W. „DAKAR”

26-600 Radom, ul. Graniczna 17

Dotyczy: uzgodnienia projektu

Zarząd Dróg Powiatowych w Szydłowiecu pozytywnie opiniuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4020W Zaborowie-Omięcin w zakresie geometrii, konstrukcji i lokalizacji kanału technologicznego.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Szydłowiecu
inż. Marek Ruszczyk

4. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA

4.1. Założenia do projektowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4020W Zaborowie - Omięcin o długości L=095km na działkach nr 321,344,140 o parametrach:

✓ Kategoria drogi	- droga publiczna
✓ Klasa drogi	- zbiorcza - Z, jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
✓ Szerokość pasa ruchu	2,75m
✓ Pobocze obustronne	0,75m
✓ Kategoria ruchu	- KR 1
✓ Dopuszczalny nacisk osi pojazdu	- kN 100

Początek opracowania to kontynuacja przebiegu ciągu drogi na granicy gmin Szydłowiec i Orońsko. Koniec opracowania stanowi kontynuacja odcinka drogi powiatowej wcześniej wykonanej przebudowy przedmiotowej drogi na wysokości działek 280 i 339/4.

Lokalizację przedstawia plan orientacyjny w skali 1:10 000.

Opracowanie obejmuje

część drogowa

- ✓ wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni poprzez wykonanie dwóch warstw z betonu asfaltowego
- ✓ wykonanie korekty geometrii oraz remontów krawędzi jezdni – pełna konstrukcja
- ✓ odtworzenie poboczy z kruszywa

Podstawa opracowania:

- ✓ mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- ✓ Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- ✓ Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- ✓ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych – W-wa IBDM 2001
- ✓ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - W-wa IBDM 2010r.
- ✓ Umowa z inwestorem
- ✓ Wymagania techniczne - WT-1 Kruszywa do MMA – IBDiM W-wa 2010 rok
- ✓ Wymagania techniczne - WT-2 Nawierzchnie asfaltowe – IBDiM W-wa 2010 rok
- ✓ Wymagania techniczne - WT-3 Nawierzchnie betonowe – IBDiM W-wa 2010 rok
- ✓ Wymagania techniczne - WT-4 Kruszywa do MM – IBDiM W-wa 2010 rok
- ✓ Wymagania techniczne - WT-5 MM związane sp. hydraulicznym – IBDiM W-wa 2010 rok
- ✓ Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt W-wa 1992
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

4.2. Warunki gruntowo-wodne

PODSTAWA PRAWNA

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r. poz.463)

WARUNKI TECHNICZNE POSADAWIANIA ZJAZDU

Inwestycja jako obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych. W tej grupie znajdują się wykopy o głębokości 1.20m i nasypy budowlane w wysokości 3.0m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Warunki gruntowo-wodne określono jako proste - dla gruntów jednorodnych, zalegających poziomo, które nie obejmują mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia.

W przypadku inwestycji drogowej warunki gruntowo-wodne określono na podstawie makroskopowej oceny próbek gruntu pobranych z dołów próbnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia oraz wywiadu przeprowadzonego w terenie przyległym bezpośrednio do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do rodzaju gruntów wysadzinowych.

Poziom wody gruntowej stwierdzono na podstawie wody w rowach przydrożnych poniżej 2,00 m poniżej poziomu terenu.

WNIOSKI

- Warunki gruntowe należy uznać jako proste
- obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej
- po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych grunty występujące w podłożu zakwalifikowano do grupy nośności G3/4

4.3. Gospodarka zielenią

Opracowanie nie przewiduje projektu zieleni. Nie wykonuje się nasadzeń oraz wycinki istniejących drzew. Istniejący pas drogowy jest zbyt wąski aby można było w nim zagospodarować zieleń wysoką. Tereny sąsiadujące z powierzchniami utwardzonymi należy wyrównać, podsypać gruntami rodzimymi uzyskanymi z urobku związanego z usuwaniem warstwy ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać trawą. Symboliczne zagospodarowanie zieleńców pozwoli racjonalnie uporządkować istniejący pas drogowy.

4.4. Stan istniejący

Przebudowywana droga powiatowa nr 4020W relacji Zaborowie – Osięcin o długości 0,95km położona na działkach nr ewidencyjny 321, 344, 140 przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej o charakterze rolnym oraz przez tereny typowo rolnicze. Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,8-5,0m i przekroju poprzecznym daszkowym około 2% przebiega ze wschodu na zachód. Krawędzie jezdni zabezpieczają pobocza z kruszywa szerokości 0,5-0,75m. Posesje zlokalizowane przy odcinku posiadają obsługę komunikacyjną bezpośrednią poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa i gruntowe. Pozostałą część pasa drogowego stanowią tereny zielone, biologicznie czynne ze zlokalizowanymi lokalnie muldami i rowami.

W sąsiedztwie i pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego i nadziemnego :

- sieć wodociągowa
- oświetlenie uliczne na słupach linii napowietrznej
- napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia z przyłączami
- kanalizacja teletechniczna
- punkty osnowy geodezyjnej (pozostawić w stanie nienaruszonym lub przełożyć).

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaje uzbrojenia, pokazano na planie sytuacyjnym ulicy i zaznaczono odpowiednimi kolorami.

4.5. Stan projektowany

Przebudowywana droga powiatowa nr 4020W relacji Zaborowie – Osięcin o długości 0,95km położona na działkach nr ewidencyjny 321, 344, 140 obejmuje:

- ✓ przebudowa jezdni szerokości 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego i spadku poprzecznym daszkowym 2%
- ✓ Wykonanie recyklingu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego metodą MC do uzyskania warstwy grubości minimum 35cm o $E_2 > 100\text{MPa}$
- ✓ wykonanie korekty geometrii oraz remontów krawędzi jezdni – pełna konstrukcja stosując obustronnie poszerzenia do uzyskania jezdni szerokości 5,50m
 - krawędzie należy wykonać z zachowaniem odsadzek poszczególnych warstw konstrukcyjnych w proporcji 1:1,5
- ✓ wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni poprzez wykonanie dwóch warstw z betonu asfaltowego
- ✓ odtworzenie poboczy z kruszywa szerokości 0,75m
- ✓ przeprowadzenie prac utrzymaniowych i oczyszczenie istniejących urządzeń odwadniających – odcinków muld i rowów przydrożnych

4.5.1. Przekrój podłużny

Niweleta przebudowywanego odcinka odwzorowuje naturalne ukształtowanie terenu oraz istniejącej nawierzchni drogi. Pozostawienie spadków podłużnych i poprzecznych zapewnia zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia jezdni.

4.5.2. Przekrój normalny

Zaprojektowano przebudowę jezdni szerokości 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego i spadku poprzecznym daszkowym 2%. Krawędzie jezdni zabezpieczono obustronnymi poboczem z kruszywa 0,75m o spadku jednostronnym na zewnątrz 8%. Geometra przekroju wynika z wykonania recyklingu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego metodą MC do uzyskania warstwy grubości minimum 35cm o $E_2 > 100\text{MPa}$ oraz wykonanie korekty geometrii oraz remontów krawędzi jezdni – pełna konstrukcja stosując obustronnie poszerzenia do uzyskania jezdni szerokości 5,50m. Krawędzie należy wykonać z zachowaniem odsadzek poszczególnych warstw konstrukcyjnych w proporcji 1:1,5.

Przekrój normalny i konstrukcyjny projektowanego odcinka przedstawia rys. nr 2.

4.5.3. Konstrukcje

4.5.3.1. Jezdnia - wzmocnienie

✓ Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	gr. 4cm
✓ Warstwa wiążąca AC 16W 50/70	gr. 5cm
✓ Recykling ist. naw. z betonu asfaltowego – MC $E_2 > 100\text{MPa}$	gr. 35cm
✓ <u>Istniejąca warstwa ulepszanego podłoża</u>	gr. 15cm
	gr. 59cm

4.5.3.2. Jezdnia – pełna konstrukcja

✓ Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	gr. 4cm
✓ Warstwa wiążąca AC 16W 50/70	gr. 5cm
✓ podbudowa zasadnicza z CBGM 0/31,5 C3/4	gr. 20cm
✓ <u>warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0</u>	gr. 30cm
	gr. 59cm

4.5.3.3. Pobocze

✓ Kruszywo łamane 0/31,5mm	gr. 15cm
----------------------------	----------

4.6. Odwodnienie ulicy

Zachowuje się istniejący system odwodnienia drogi powiatowej – na tereny biologicznie czynne pasa drogowego oraz do istniejących odcinków muld i rowów.

4.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie wykonuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.8. Wskazania technologiczne

Zakres planowanych robót określa przedmiar robót i „specyfikacje techniczne”.

4.9. Organizacja ruchu

Zachowuje się istniejącą organizację ruchu.

4.10. Kanał technologiczny

W opracowaniu zabezpieczono rezerwę terenu pod kanał technologiczny. Przedstawiono przebieg kanału technologicznego w popasie drogi powiatowej w terenach zielonych i pod poboczem.

4.11. Uwagi wykonawcze

Należy zwrócić szczególną uwagę na realizowanie inwestycji zgodnie z warunkami technicznymi, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami - prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgodnionej ulicy.

O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z 2-tygodniowym wyprzedzeniem.

4.12. Uwagi końcowe

- ♦ Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego.

Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

- ♦ Wielkość i rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „specyfikacji technicznej robót drogowych” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, jednostronnym przepisom ich wykorzystania i stosowania.

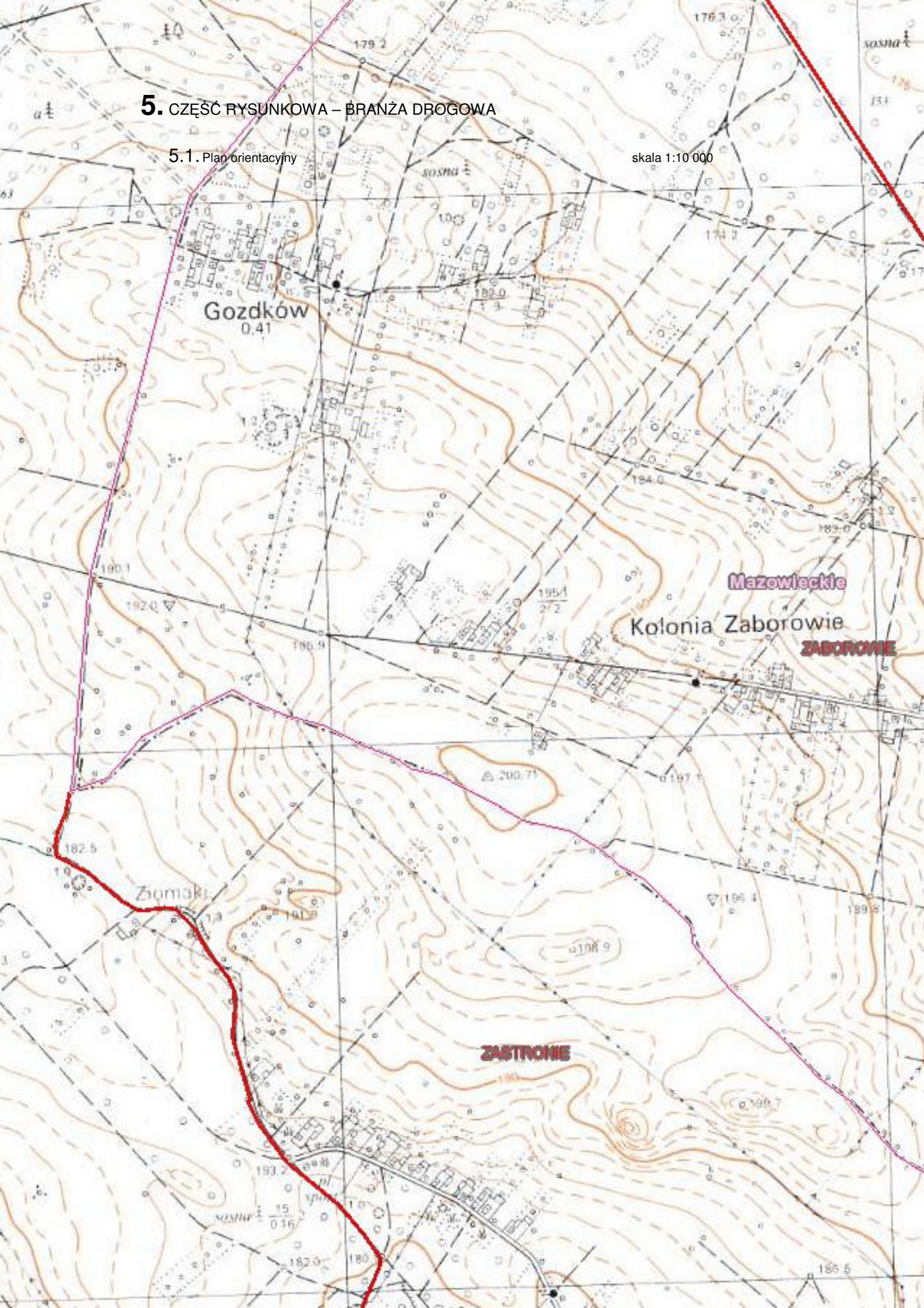
Roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z Dokumentacją na etapie przetargu.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – BRANŻA DROGOWA

5.1. Plan orientacyjny

skala 1:10 000



6. BIOZ – BRANŻA DROGOWA

Dotyczy przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4020W

6.1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

W zakres robót wchodzi: roboty przygotowawcze, roboty ziemne budowlane

Na cykl technologiczny robót składać się będą 4 operacje:

czynności przygotowawcze jak: zagospodarowanie placu budowy, pomiary, transport materiałów,

roboty rozbiórkowe i ziemne jak: rozbiórka częściowo istniejących nawierzchni i poboczy, wykopy i nasypy, niwelacja i przygotowanie podłoża, skrawanie nawierzchni asfaltowej,

roboty budowlane jak: wykonanie rowów i przepustów, wykonanie poszczególnych warstw podłoża i nawierzchni, wykonanie poboczy, uporządkowanie placu budowy.

6.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W strefie prowadzonych robót znajduje się:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami nadziemnymi i doziemnymi
- kablowa sieć energetyczna niskiego
- kanalizacja teletechniczna
- punkty osnowy geodezyjnej (pozostawić w stanie nienaruszonym lub przełożyć).

6.1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi

Podczas wykonywania robót ziemnych zagrożeniem może wystąpić przy pracach w pobliżu linii energetycznej.

6.1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywanym zagrożeniem przy wykonywaniu przedmiotowych robót jest:

- prace ziemne w pobliżu istniejącej linii energetycznej wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem pracownika,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki, lemieszem spycharki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej lub najechania na nich przez koparkę, spycharkę, walec
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładowujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- przygniecenia pracownika podczas rozładunku materiałów przy braku zachowania szczególnej ostrożności.

6.1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

6.1.6.1. Projekt organizacji ruchu

Przed przystąpieniem do *budowy* należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu, dostosowany do poszczególnych etapów robót oraz ich charakteru. *Projekt należy zaopiniować w Miejskiej Komendzie Policji i zatwierdzić u Zarządcy Drogi.*

6.1.6.2. Środki techniczne przy czynnościach przygotowawczych

Przed przystąpieniem do *przebudowy drogi*, wykonawca-kierownik budowy powinien wykonać następujące czynności:

- wyznaczyć w terenie miejsca składowania poszczególnych materiałów oraz drogi dowozu do strefy budowy,
- wyznaczyć w terenie miejsca ustawienia prowizorycznych pomieszczeń socjalnych i gospodarczych (magazyn, plac składowy),
- zapewnić łączność telefoniczną

Zagospodarowanie placu budowy pod kątem urządzeń socjalnych powinno odpowiadać ogólnym warunkom bhp, a w szczególności powinno przewidywać: pomieszczenie na szatnię, urządzenia do mycia ciała, ustęp.

Teren robót powinien być w miarę potrzeby skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe. Miejsca do składowania materiałów i wyrobów powinny być oznakowane, utwardzone i odwodnione, i wykonane w sposób wykluczający możliwość wywrócenia zsunięcia, rozsunięcia lub spadnięcia składowanych wyrobów. Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymogami przepisów ppoż. – 5,0m od stałego stanowiska pracy. Należy zapewnić dostateczną ilość wody do picia i celów higieniczno-sanitarnych. Do celów higieniczno-sanitarnych zapotrzebowanie wody wynosi 30 l/dobę. Przy robotach wykonywanych przy temp. otoczenia poniżej 10°C i powyżej +25°C należy pracownikom zapewnić napoje, a w okresie od 1 listopada do 31 marca - posiłki profilaktyczne (dla pracowników wykonujących prace o wysiłku fizycznym powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek roboczy powyżej 1500 kcal u mężczyzn i 1000 kcal u kobiet).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym.

6.1.6.3. Środki techniczne przy robotach ziemnych i budowlanych.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak:

elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach. Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny roboczej. Przed rozpoczęciem robót ziemnych na terenie uzbrojonym w instalację wodociągową, kanalizacyjną, elektryczną, gazową lub centralnego ogrzewania ustala się z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych na tym terenie. Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne. Prefabrykaty betonowe (rury i ścianki czołowe przepustów, inne: krawężniki, kostka betonowa) przeważnie są rozładowywane dźwigami zamontowanymi na samochodach dowożących lub maszynami z widłami rozładowniczymi. Poruszają się one na ogół na wstecznym biegu i dlatego obsługujący pracownicy powinni zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć najechania na nich sprzętu rozładowującego. Przy robotach brukarskich – układający betonową kostkę lub płyty powinni otrzymywać nakolanniki. Przy robotach bitumicznych pracownicy powinni posiadać ubrania ochronne, rękawice chroniące od oparzeń oraz skórzane obuwie z drewnianą podeszwą. Poza tym powinni dostawać dziennie 0,5 litra mleka.

6.1.6.4. Środki organizacyjne

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
 - niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,

- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich obór
- Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
 - niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
 - niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - zastosowanie materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
 - wady materiałowe czynnika materialnego:
 - ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
 - niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.
- Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:
 - organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.
 - organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
 - dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,

- o wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- o zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed
- o zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- o zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6.1.7. Podstawa prawna opracowania

- o ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t. jedn. DZ.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- o art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (DZ.U. z 2000 r. Nr 106 poz. -1126 z późn.zm.)
- o ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz. 1321 z późn.zm.)
- o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126
- o rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- o rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- o rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- o rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)

- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z póź. zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

6.1.8. **Kierownik** budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia („plan BIOZ”).