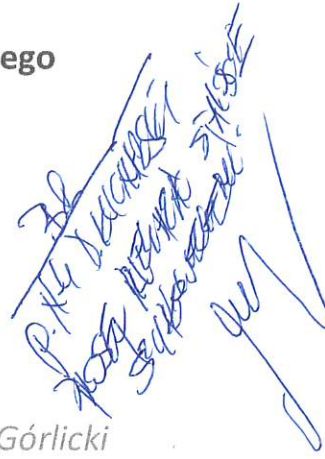


Interpelacja / Zapytanie radnego

Szydłowiec, dnia 12.10.2022

Marek Sokołowski

Radny Powiatu Szydłowieckiego



Starosta Szydłowiecki Włodzimierz Górlicki

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu w Szydłowcu

Treść interpelacji/zapytania

W tym tygodniu w miejscowości Barak prowadzona jest modernizacja nawierzchni drogi powiatowej Barak –Stacja PKP na odcinku około 380 metrów. W trakcie przeprowadzonych już prac wykonano poszerzenie pobocza drogi i aktualnie trwa układanie ścieralnej warstwy asfaltowej o szerokości 5 metrów i grubości 5 centymetrów. Mieszkańcy Baraku wyrazili zaniepokojenie zastosowaną technologią naprawy drogi, która nie uwzględnia wzmocnienia bardzo słabej podbudowy wykonanej na przełomie latach siedemdziesiątych i osiemdziesiątych XX wieku.

W mojej ocenie, biorąc pod uwagę spękania asfaltu, wybrzuszenia i zapadnięcia, prawidłowo przeprowadzona naprawa nawierzchni powinna w specyfikacji technicznej jako niezbędne minimum wymagać frezowania istniejącej nawierzchni i wykonanie dwóch warstw asfaltowych: wyrównawczej i ścieralnej po minimum 4-5 cm warstwa. Wykonywane niemałym nakładem środków z Budżetu Powiatu prace modernizacyjne w opinii mieszkańców i osób z doświadczeniem technicznym w zakresie drogownictwa, przy tak zdeformowanej jezdni na skutek bardzo niskiej nośności podbudowy, mogą zostać w krótkim czasie zaprzepaszczone, bowiem warstwa ścieralna która jest układana, nie będzie trwała. Wnoszę o zmianę technicznych parametrów robót na kolejnych odcinkach drogi, uwzględniających zarówno zły stan techniczny drogi jak i zwiększone obciążenia na niej w wyniku jej skomunikowania przez odcinek drogi dojazdowej z węzłem Szydłowiec Południe i drogą S-7.

Kieruję do Pana Starosty zapytanie o parametry techniczne wymagane w przetargowej specyfikacji technicznej /projekcie/ oraz o umowny koszt tak prowadzonej naprawy drogi.

Marek Sokołowski