

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na wybranych przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych w n/w 5 lokalizacjach:

- a) droga powiatowa nr 3562W w Orońsku – ul. Brandta,
- b) droga powiatowa nr 4004W w Chlewiskach - ul. Szkolna,
- c) droga powiatowa nr 4013W w Jastrzębiu,
- d) droga powiatowa nr 4015W w Mirowie Starym,
- e) droga powiatowa nr 4018W w Majdowie.

Zadanie realizowane jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

2. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych według poniższego podziału:

- a) Część I: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Orońsku na ul. Brandta na drodze nr 3562W,
- b) Część II: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Chlewiskach na ul. Szkolnej na drodze nr 4004W,
- c) Część III: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Jastrzębiu na drodze nr 4013W,
- d) Część IV: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Mirowie Starym na drodze nr 4015W,
- e) Część V: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Majdowie na drodze nr 4018W.

Zamawiający nie ogranicza ilości części, na które Wykonawca może złożyć ofertę.

3. Skrócony opis przedmiotu zamówienia:

- a) Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3562W, ul. Brandta związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Orońsku.

Zaplanowano wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych, ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego:

- pionowych, aktywnych D-6 z ostrzegawczym migającym światłem zasilanym solarnie,
- poziomych, P-10, P-14, P-4, P-6 wykonanych jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej,
- poziomych, P-1e, P-7a, P-7c, P-7d, P-13 wykonanych z farby akrylowej białej.

Ponadto zaplanowano rozbiórkę istniejących płyt betonowych z wypustkami i krawężników po lewej stronie i przeniesienie ich w nową lokalizację, po prawej stronie zaprojektowano budowę chodnika na szerokości przejścia i doprowadzenie go do istniejącego chodnika, na szerokości 70 cm ułożenie płyt betonowych z wypustkami 35 x 35 x 5 cm. Nowy odcinek chodnika należy zabezpieczyć barierkami U-11a na szerokości rowu.

Zaplanowano również dodatkowe doświetlenie przejścia dla pieszych w postaci ustawienia lampy solarnej LED autonomicznej na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonym w fundamencie wg zaleceń producenta. Na skrzyżowaniu przy innym przejściu dla pieszych zaprojektowano ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” i D-6 „przejście dla pieszych” na jednym słupku. Pozostałe oznakowanie bez zmian.

- b) Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4004W, ul. Szkolna związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Chlewiskach.

Zaplanowano demontaż istniejących znaków pionowych i usunięcie znaków poziomych, ustawienie nowych znaków pionowych i wykonanie nowego oznakowania poziomego:

- pionowych, aktywnych D-6 z ostrzegawczym migającym światłem zasilanym solarnie z tabliczką T-27,
- poziomych, P-10, P-14, P-4, P-6 wykonanych jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej,
- poziomych, P-7c, P-19, P-1e wykonanych z farby akrylowej białej.

Ponadto zaplanowano wyłączenie z użytku miejsc postojowych z racji nie spełniania norm odległości zatrzymania pojazdu przed i za przejściem dla pieszych poprzez wydzielenie za krawężnikiem pasa zieleni. Likwidację miejsc postojowych na zatoce w celu stworzenia miejsca na chodnik przy przejściu dla pieszych (2,0 m) oraz doprowadzenie go do istniejącego chodnika (1,5 m). Zaprojektowano rozbiórkę kostki betonowej na szerokości 70 cm po obu stronach przejścia w to miejsce ułożenie dwóch rzędów płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 35 x 35 x 5 cm. Okolice przejścia oznakować słupkami blokującymi U-12c. Nawierzchnie jezdni na długości 50 m przed przejściem należy sfrezować i wykonać z nawierzchni antypoślizgowej. Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie przejścia znakami ostrzegawczymi A-16 „przejście dla pieszych” dla każdego z kierunków ruchu. Należy domontować do istniejącej balustradę U-11a. Istniejące znaki, które nie dotyczą bezpośrednio przejścia dla pieszych pozostają bez zmian.

Zaplanowano dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych w postaci ustawienia lamp solarnych LED autonomicznych na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonych w fundamencie wg zaleceń producenta po obu stronach przejścia.

c) Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4013W związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Jastrzębiu.

Zaplanowano wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych, ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego:

- pionowych, aktywnych D-6 z ostrzegawczym migającym światłem zasilanym solarnie z tabliczką T-27,
- poziomych, P-10, P-14, P-4, P-6 wykonanych jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej,
- poziomych, P-1e, P-19 wykonanych z farby akrylowej białej.

Ponadto zaplanowano rozbiórkę krawężnika po lewej stronie na szerokości przejścia i ponowne ustawienie z obniżeniem do wysokości 1 -2 cm nad jezdnią. Zaprojektowano rozbiórkę kostki betonowej na szerokości 70 cm po obu stronach przejścia w to miejsce ułożenie dwóch rzędów płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 35 x 35 x 5 cm. Nawierzchnie jezdni na długości 50 m przed przejściem należy sfrezować i wykonać z nawierzchni antypoślizgowej. Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie przejścia znakami ostrzegawczymi A-16 „przejście dla pieszych” dla każdego z kierunków ruchu oraz uzupełnienie oznakowania dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47. Istniejące znaki, które nie dotyczą bezpośrednio przejścia dla pieszych pozostają bez zmian.

Zaplanowano dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych w postaci ustawienia lamp solarnych LED autonomicznych na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonych w fundamencie wg zaleceń producenta po obu stronach przejścia.

d) Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4015W związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Mirowie Starym.

Zaplanowano demontaż istniejących znaków pionowych i usunięcie znaków poziomych, ustawienie nowych znaków pionowych i wykonanie nowego oznakowania poziomego:

- pionowych, aktywnych D-6 z ostrzegawczym migającym światłem zasilanym solarnie,
- poziomych, P-10, P-14, P-4, P-25 wykonanych jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej,
- poziomych, P-1e, P-7c, P-7d, P-19, wykonanych z farby akrylowej białej,
- projektowane przejście wyniesione z gumowych elementów prefabrykowanych montowane wg instrukcji wybranego producenta.

Ponadto zaplanowano budowę chodnika po stronie prawej z dojściem do figurki szerokości 1,5 m, na szerokości 70 cm zaprojektowano rozbiórkę kostki betonowej a w to miejsce ułożenie dwóch rzędów płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 35 x 35 x 5 cm po obu stronach przejścia. Zaprojektowano wyniesione przejście i należy oznakować je znakami pionowymi A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1 podającą odległość oraz B-33 „ograniczenie prędkości”.

Zaplanowano dodatkowe doświetlenie przejścia dla pieszych w postaci ustawienia lamp solarnych LED autonomicznych na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonym w fundamencie wg zaleceń producenta. Istniejące przejście dla pieszych w kierunku Wierzbicy należy przesunąć od skrzyżowania, zaprojektowano doprowadzenie chodnika do tego przejścia. Istniejące znaki w kierunku Wierzbicy znajdujące się na jednym słupku należy poprawnie zamontować - znaki ostrzegawcze na górze. Istniejące znaki, które nie dotyczą bezpośrednio przejścia dla pieszych pozostają bez zmian.

e) Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4018W związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Majdowie.

Zaplanowano wyniesione skrzyżowanie z przejściami dla pieszych, ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego:

- pionowych, aktywnych D-6 z ostrzegawczym migającym światłem zasilanym solarnie,
- poziomych, P-10, P-25 wykonanych jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej,
- poziomych z farby akrylowej białej.

Zatoka postojowa zostanie przebudowana w celu odsunięcia jednego z przejść od skrzyżowania, zaprojektowano budowę chodnika po stronie zatoki z doprowadzeniem go do peronu, zaprojektowano zmianę lokalizacji miejsca postojowego dla autobusów po przeciwnej stronie, oznakowane znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa” i pionowym D-15, „przystanek”. Zaprojektowano rozbiórkę kostki betonowej chodnika na szerokości 70 cm a w to miejsce ułożenie dwóch rzędów płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 35 x 35 x 5 cm po obu stronach przejścia. Na jednym z wlotów dodatkowo zaprojektowano wstawienie balustrad U-11a o wysokości 80 cm . Istniejące znaki E-4 „drogowskaz do miejscowości” należy przenieść w nowe lokalizację.

Zaplanowano dodatkowe doświetlenie przejścia dla pieszych w postaci ustawienia lamp solarnych LED autonomicznych na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonym w fundamencie wg zaleceń producenta. Pozostałe oznakowanie bez zmian.

4. Zakres prac szczegółowo określa dokumentacja projektowa – kosztorysowa, na która składają się:

- a) Dokumentacja techniczna - *załącznik nr 9 do specyfikacji warunków zamówienia,*
- b) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – *załącznik nr 10 do specyfikacji warunków zamówienia,*
- c) Przedmiar robót - *załącznik nr 11 do specyfikacji warunków zamówienia.*

5. W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W przypadku użycia w dokumentacji projektowej odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca analizując dokumentację projektową powinien założyć, że każdemu odniesieniu użytemu w dokumentacji projektowej towarzyszy wyraz „lub równoważne”. W przypadku, gdy w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót zostały użyte znaki towarowe, oznacza to, że są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Wykonawca może zastosować materiały lub urządzenia równoważne, lecz o parametrach technicznych i jakościowych podobnych lub lepszych, których zastosowanie w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na prawidłowe funkcjonowanie rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Wykonawca, który stosuje urządzenia lub materiały

równoważne będzie obowiązany wykazać w trakcie realizacji zamówienia, że zastosowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Użycie w dokumentacji projektowej etykiety oznacza, że Zamawiający akceptuje wszystkie etykiety potwierdzające, że dane roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają równoważne wymagania określone przez zamawiającego etykiety. W przypadku gdy wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie może uzyskać określonej przez zamawiającego etykiety lub równoważnej etykiety, zamawiający, w terminie, przez siebie wyznaczonym akceptuje inne odpowiednie przedmiotowe środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, o ile dany wykonawca udowodni, że roboty budowlane, dostawy lub usługi, które mają zostać przez niego wykonane, spełniają wymagania określonej etykiety lub określone wymagania wskazane przez Zamawiającego. Użycie w dokumentacji projektowej wymogu posiadania certyfikatu wydanego przez jednostkę oceniającą zgodność lub sprawozdania z badań przeprowadzonych przez tę jednostkę jako środka dowodowego potwierdzającego zgodność z wymaganiami lub cechami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub warunkach realizacji zamówienia oznacza, że zamawiający akceptuje również certyfikaty wydane przez inne równoważne jednostki oceniające zgodność. Zamawiający akceptuje także inne odpowiednie środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, w przypadku, gdy dany Wykonawca nie ma ani dostępu do certyfikatów lub sprawozdań z badań, ani możliwości ich uzyskania w odpowiednim terminie, o ile ten brak dostępu nie może być przypisany danemu Wykonawcy, oraz pod warunkiem że dany Wykonawca udowodni, że wykonywane przez niego roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają wymogi lub kryteria określone w opisie przedmiotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub wymagania związane z realizacją zamówienia. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia ujęto zapis wynikający z KNR lub KNNR wskazujący na konieczność wykorzystywania przy realizacji zamówienia konkretnego sprzętu o konkretnych parametrach Zamawiający dopuszcza używanie innego sprzętu o ile zapewni to osiągnięcie zakładanych parametrów projektowych i nie spowoduje ryzyka niezgodności wykonanych prac z dokumentacją techniczną.

6. Wykonawca udzieli Zamawiającemu minimum **36 - miesięcznej** gwarancji na zrealizowany (wykonany) przedmiot zamówienia. Datą rozpoczęcia okresu gwarancji będzie data podpisania bezusterkowego protokołu odbioru zrealizowanego przedmiotu zamówienia, udzielona gwarancja nie wyłącza odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy wynikającej z przepisów Kodeksu Cywilnego. Ostateczny termin gwarancji zależeć będzie od oferty wybranego Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość terminu gwarancji na zrealizowany przedmiot zamówienia zgodnie z treścią wybranej oferty, co będzie stanowiło element oceny merytorycznej na etapie wyboru najkorzystniejszej oferty – vide kryterium oceny ofert.

Maksymalną ilość punktów otrzyma oferta, w której Wykonawca maksymalnie wydłuży okres gwarancji o 24 miesiące (łącznie okres gwarancji: podstawowy + wydłużony nie może być dłuższy niż 60 miesięcy).

7. Uwagi realizacyjne:

- a) Wszystkie prace winny być zrealizowane zgodnie z przepisami, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi i sztuką budowlaną, przepisami bhp, ppoż. zgodnie z poleceniami inspektora nadzoru inwestorskiego.
- b) Roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami dokumentacji określającej przedmiot zamówienia, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz wymogami swz.
- c) Wykonawca zobowiązany jest, przez cały okres realizacji zamówienia, do prowadzenia robót budowlanych w sposób umożliwiający służbom ratowniczym, porządkowym i bezpieczeństwa publicznego dostęp do budynków położonych przy ulicy.
- d) Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zamówienia, rozumiana jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszego zamówienia.

8. Warunki finansowe rozliczeń:

- a). Zamawiający nie dopuszcza możliwości fakturowania częściowego w ramach danej części przedmiotu zamówienia,
- b). Podstawą wystawienia faktury będzie obustronnie podpisany protokół odbioru robót końcowy,
- c). Wynagrodzenie będzie płatne przelewem w terminie **30 dni** od daty otrzymania oryginału prawidłowo wystawionej faktury (rachunku),
- d). Z uwagi na to, że wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w ofercie będzie miało charakter ryczałtowy, Wykonawca przy wycenie oferty powinien opierać się na zakresie wskazanym w dokumentacji projektowej oraz STWiORB. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej lub STWiORB.

Uwaga:

1. *Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane, pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku wystąpienia w kosztorysie nakładczym i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe.*
2. *Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu budowy i jego otoczenia, a także zdobył, na swoją własną odpowiedzialność i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszt dokonania wizji lokalnej terenu budowy poniesie Wykonawca.*
3. *Wykonawca winien wszelkie koszty związane z w/w czynnościami odbiorowymi uwzględnić w cenie oferty.*