

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4004W, ulicy Szkolnej w Chlewiskach.

#### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Szydłowieckim a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy;
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2021. 450 t. j.,
- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021. 1376 t. j.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2017 poz.. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430);
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072);
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat projektu zwłaszcza wytyczne wskazane przez Ministerstwo Infrastruktury tj. WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych oraz WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych;
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót;
- Inwentaryzacja w terenie.

#### 1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ew. 912, Jednostka ewidencyjna: 143001\_2 CHLEWISKA, Obręb: 0006 CHLEWISKA, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie. Droga powiatowa nr 4004W Chlewiska – Aleksandrów, kilometrąż przejścia dla pieszych 0+165.

#### 1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4004W, ul. Szkolnej w obrębie przejścia dla pieszych, w zakresie budowy chodnika i dojścia do przejścia.

Zakres inwestycji zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **2.1. Warunki ogólne**

Droga powiatowa nr 4004W w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych w km 0+165 ma jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,7 m, obustronne chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz z betonu asfaltowego, zatoki postojowe dla samochodów osobowych z parkowaniem prostokątnym i równoległym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. W km 0+165 istniejące przejście dla pieszych szerokości 4,0 m połączone po stronie lewej z chodnikiem, po stronie prawej z zejściem bez właściwego połączenia z ciągiem pieszym.

Przejście oznakowane znakami pionowymi: D-6 szt. 2, T-27 szt. 2.

Przejście oznakowane znakami poziomymi: P-10, P-14.

Geometria i konstrukcja przejścia:

przejście szerokości 4,0 m, krawężniki na przejściu 4 cm nad jezdnią, za krawężnikiem chodnik z kostki betonowej, przejście w poziomie jezdni.

Istniejące oznakowanie jest przedstawione graficznie na planie sytuacyjnym (Projekt organizacji ruchu rys. nr 2).

Przejście dla pieszych usytuowane w obszarze zabudowanym, widoczność przejścia i na przejściu zgodna z wytycznymi, ulica wyposażona w oświetlenie uliczne.

### **2.2. Sieci uzbrojenia podziemnego**

Na przedmiotowym odcinku drogi występują sieci:

- wodociągowa podziemna o średnicy w90 i 110 mm zlokalizowana poza pasem drogowym w obrębie przejścia pod chodnikiem;
- teletechniczna kablowa zlokalizowana przy granicy pasa drogowego i pod chodnikiem;
- energetyczna zlokalizowana na granicy pasa drogowego.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi. Roboty ziemne będą się ograniczać tylko do wykonania wykopów jamistych pod fundamenty słupków znaków drogowych oraz pod koryto chodnika na głębokość do 30 cm. Pozostałe roboty związane z przebudową drogi w zakresie budowy chodnika będą się odbywać w poziomie jezdni.

## **3. Projektowane zagospodarowania terenu**

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego, będącego własnością Powiatu Szydłowieckiego, pozostającego we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Szydłowcu.

Zaprojektowano demontaż istniejących znaków pionowych i usunięcie znaków poziomych, ustawienie nowych znaków pionowych i wykonanie nowego oznakowania poziomego:

- pionowych, aktywnych D-6 z ostrzegawczym migającym światłem zasilanym solarnie z tabliczką T-27,
- poziomych, P-10, P-14, P-4, P-6 wykonanych jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej,
- poziomych, P-7c, P-19, P-1e wykonanych z farby akrylowej białej.

Zaprojektowano wyłączenie z użytku miejsc postojowych z racji nie spełniania norm odległości zatrzymania pojazdu przed i za przejściem dla pieszych poprzez wydzielenie za krawężnikiem pasa zieleni. Likwidację miejsc postojowych na zatoce w celu stworzenia miejsca na chodnik przy przejściu dla pieszych (2,0 m) oraz doprowadzenie go do istniejącego chodnika (1,5 m). Zaprojektowano rozbiórkę kostki betonowej na szerokości 70 cm po obu stronach przejścia w to miejsce ułożenie dwóch rzędów płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 35 x 35 x 5 cm . Okolice przejścia oznakować słupkami blokującymi U-12c. Nawierzchnie jezdni na długości 50 m przed przejściem należy sfrezować i wykonać z nawierzchni antypoślizgowej. Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie przejścia znakami ostrzegawczymi A-16, „przejście dla pieszych” dla każdego z kierunków ruchu. Należy domontować do istniejącej balustradę U-11a wg rys. nr 3.

Istniejące znaki, które nie dotyczą bezpośrednio przejścia dla pieszych pozostają bez zmian. Plan sytuacyjny przedstawiony na rys. nr 2; szczegóły konstrukcyjne przedstawione na rys. nr 3.

Zaprojektowano dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych w postaci ustawienia lamp solarnych LED autonomicznych na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonych w fundamencie wg zaleceń producenta po obu stronach przejścia.

Projektowane oznakowanie jest przedstawione graficznie na planie sytuacyjnym (Projekt organizacji ruchu rys. nr 3).

#### **Uwaga:**

**Wszystkie roboty budowlane, które będą wykonywane w pobliżu istniejących sieci muszą być wykonywane pod nadzorem właściciela sieci.**

### **3.1. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi**

*Chodnik i dojście do przejścia w km 0+165*

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm; na szerokości przejścia dla pieszych dwa rzędy płytek betonowych z wypustkami 35x35x5 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Chodnik w krawężniku betonowym 15x30 cm przy jezdni ułożonym na ławie betonowej C12/15 i obrzeżu betonowym 8x30 cm od strony terenów zielonych ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik oddzielający jezdnię od terenu zielonego betonowy 15x30 cm ułożony na ławie z oporem z betonu C1/15.

### **3.2. Odwodnienie**

Bez zmian.

#### **4. Inne**

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu organizacji ruchu i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej, gdyż nie zaszła konieczność jej przebudowy.

Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać wymagania normy i posiadać stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Proponowane oznakowanie oraz lampa do dodatkowego oświetlenia są wskazane w projekcie organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek



## Dokumentacja zdjęciowa istniejącego przejścia dla pieszych

