

Firma Usługowa MS Materek Szymon

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32; smaterek@o2.pl
REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

UMOWA	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
Nr RI.273.76.2021	I	1
ZADANIE:		
POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4004W, UL. SZKOLNEJ W CHLEWISKACH.		
OBIEKT:		
DROGA POWIATOWA NR 4004W, UL. SZKOLNA ID: 143001_2 CHLEWISKA, 0006 CHLEWISKA, dz. nr ew. 912. Kategoria obiektu XXV (drogi)		
ZAMAWIAJĄCY:		
POWIAT SZYDŁOWIECKI 26- 500 SZYDŁOWIEC, PL. MARII KONOPNICKIEJ 7		
STADIUM:		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA:		
DROGOWA		
WYKONAWCA:		
FIRMA USŁUGOWA MS 26-400 PRZYSUCHA UL. STASZICA 32		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień specjalność	Pieczętka / Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07 drogowa	PROJEKTANT mgr inż. Szymon Materek uprawnienia budowlane MAZ/0021/PWOD/07
OPRACOWAŁ	mgr Andrzej Zabieglik	-	
WŁAŚCICIEL FIRMY	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07 Projekt organizacji ruchu Nr ewid. K-42119-4-1021 zatwierdzam bez zmian	Firma Usługowa MS WŁAŚCICIEL mgr inż. Szymon Materek 4.10.21

Przysucha 10.2021 r.

zawierający w całości
zawierający ze zmianami

z up. Starosty

Anna Górska
STAROSTA

termin ważności do 30.12.2024 r.

Szydłowiec, dnia 15 października 2021r.

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:

KT.7121.54.2021

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 450) oraz §3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w zw. z §6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 października 2021r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez **Firma Usługowa MS Materek Szymon ul. Staszica 32, 26-400 Przysucha** na potrzeby:

Projektu stałej organizacji ruchu „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4004W relacji Chlewiska - Aleksandrów ul. Szkolna w miejscowości Chlewiska”.

Po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z §7 ww. rozporządzenia opinii:

- Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolejowa 78, 26-500 Szydłowiec
- Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Szydłowiecu

ZATWIERDZAM

STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w pasie drogi powiatowej nr 4004W relacji Chlewiska - Aleksandrów ul. Szkolna w miejscowości Chlewiska w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych.

W CAŁOŚCI BEZ ZMIAN

Na podstawie §8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu – **30.12.2022r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Organ zarządzający ruchem: Starosta Szydłowiecki, pl. Marii Konopnickiej 7, 26-500 Szydłowiec,
- 2) Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolejowa 78, 26-500 Szydłowiec
- 3) Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Szydłowiecu

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z §12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

z up. Starosty


Anna Kłos
WICESTAROSTA

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych, i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 §1 ustawy z 20.05.1971r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Otrzymują:

1. Firma Usługowa MS Materek Szymon ul. Staszica 32, 26-400 Przysucha
2. a/a

Spis treści

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 - 6
4. Orientacja w skali 1 : 10 000 rys. 1	str. 7
5. Plan sytuacyjny ist. oznakowania w skali 1:500 rys. 2	str. 8
6. Plan sytuacyjny proj. oznakowania w skali 1:500 rys. 3	str. 9

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2020 poz. 470 z dn. 18.03.2020r, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 314. poz.. 784 z dn. 14.04.2017r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26.11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4004 W, ul. Szkolnej w Chlewiszkach.

3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI W OBRĘBIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH.

Droga powiatowa w obrębie przejścia dla pieszych to droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o przekroju ulicznym z jezdnią o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,7 m, z obustronnymi zatokami postojowymi i chodnikami.

Przejście oznakowane znakami pionowymi: D-6 szt. 2, T-27 szt. 2.

Przejście oznakowane znakami poziomymi: P-10. P-14.

Geometria i konstrukcja przejścia: przejście szerokości 4,0 m, krawężniki na przejściu 4cm nad jezdnią, za krawężnikiem chodnik z kostki betonowej, przejście w poziomie jezdni.

Istniejące oznakowanie jest przedstawione graficznie na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

4. STAN PROJEKTOWANY.

Zaprojektowano demontaż istniejących znaków pionowych i usunięcie znaków poziomych, ustawienie nowych znaków pionowych i wykonanie nowego oznakowania poziomego:

- pionowych, aktywnych D-6 z ostrzegawczym migającym światłem zasilanym solarnie z tabliczką T-27,

- poziomych, P-10, P-14, P-4, P,6 wykonanych jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej,

- poziomych, P-7c, P-19, P-1e z farby akrylowej białej.

Zaprojektowano wyłączenie z użytku miejsc postojowych z racji nie spełniania norm odległości zatrzymania pojazdu przed i za przejściem dla pieszych poprzez wydzielenie za krawężnikiem pasa zieleni. Likwidację miejsc postojowych na zatoce w celu stworzenia miejsca na chodnik przy przejściu dla pieszych (2,0 m) oraz doprowadzenie go do istniejącego chodnika (1,5 m). Zaprojektowano rozbiórkę kostki betonowej na szerokości 70

cm po obu stronach przejścia w to miejsce ułożenie dwóch rzędów płyt betonowych z wyпускami o wymiarach 35 x 35 x 5 cm . Okolice przejścia oznakować słupkami blokującymi U-12c. Nawierzchnie jezdni na długości 50 m przed przejściem należy sfrezować i wykonać z nawierzchni antypoślizgowej. Zaprojektowano dodatkowe doświetlenie przejścia dla pieszych w postaci ustawienia lamp solarnych LED autonomicznych na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonym w fundamencie wg zaleceń producenta. Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie przejścia znakami ostrzegawczymi A-16, „przejście dla pieszych” dla każdego z kierunków ruchu. Należy demontować do istniejącej balustradę U-11a wg rys. nr 3.

Istniejące znaki, które nie dotyczą bezpośrednio przejścia dla pieszych pozostają bez zmian. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawione jest graficznie na planie sytuacyjnym (rys. nr 3).

Znaki projektowane pionowe:

1. *D - 6 aktywne szt. 2, 2. T -27 szt. 2. A -16 szt. 2*

Znaki projektowane poziome:

1. *P - 10(12,00m2), 2. P - 14(2,18m2), 3. P - 7c(2,63m2), 4. P -4(2,02m2) 5. P-1e(2,54m2), 6. P - 6(15,32m2), 7. P - 19(33,67m2).*

Urządzenia bezpieczeństwa:

1. *U-11a*

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbol i rozmiar znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I a znak A-7 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania, wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 30.12.2022 roku**

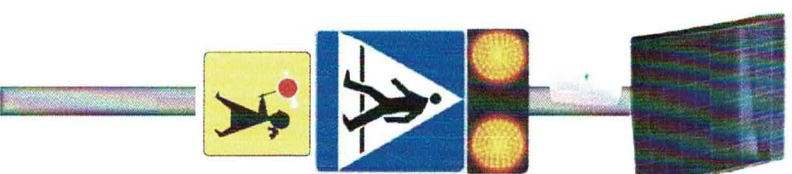
Sporządził: mgr inż. Szymon Materek

Przykładowy zestaw oznakowania przejścia dla pieszych:

1. Aktywny znak drogowy solarny D-6 + znak T-27:

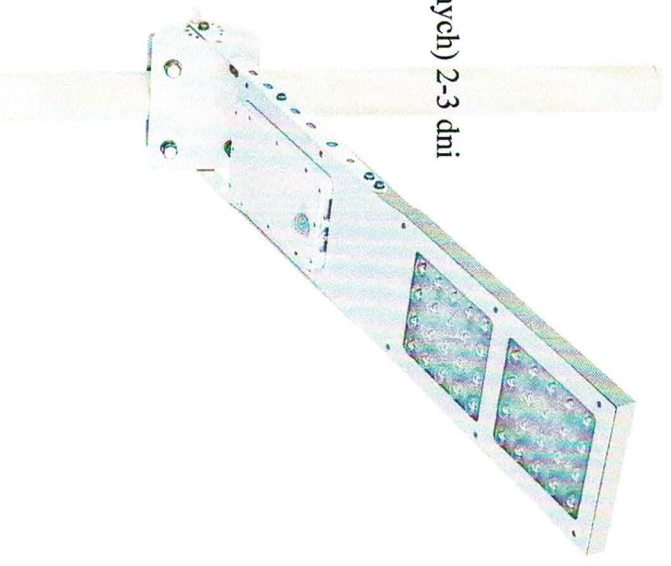
Specyfikacja techniczna:

- Napięcie zasilania - 12V/24V DC lub 230V AC
- Pobór mocy - 3 W
- Pulsator LED – 2x Ø100 lub 2x Ø200 mm
- MAX jasność pojedynczego punktu – 3200 mcd
- Kąt rozsyłu światła - 15° lub 30°
- Folia - II i III generacji
- Kolory – żółty
- Wymiary znaku - 600 x 600 mm
- Mocowanie – Słupek Ø60 lub Ø76 mm



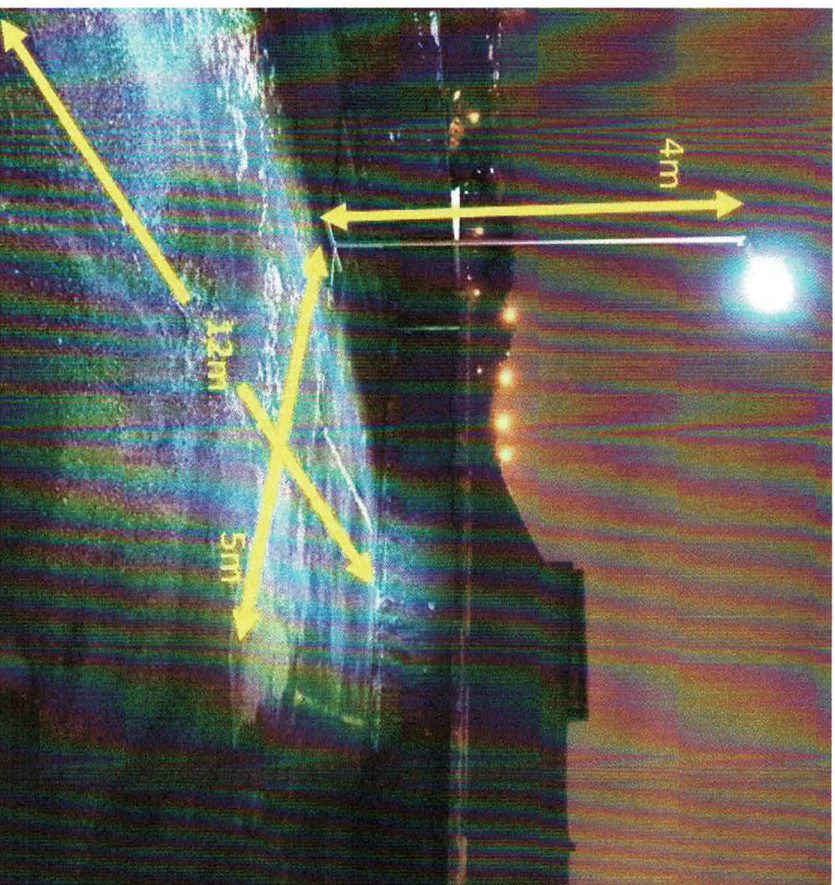
2. Lampa solarna LED autonomiczna na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonym w fundamencie:

- Specyfikacja techniczna:
- Moc -24W
- Strumień świetlny [lm] - max. 2400lm
- Napięcie [V] - 6V
- Źródło światła - 40pcs High Power SMD LED
- Stopień ochrony IP65
- Panel fotowoltaiczny - 20W
- Autonomia (czas pracy w warunkach niekorzystnych) 2-3 dni

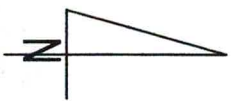


4

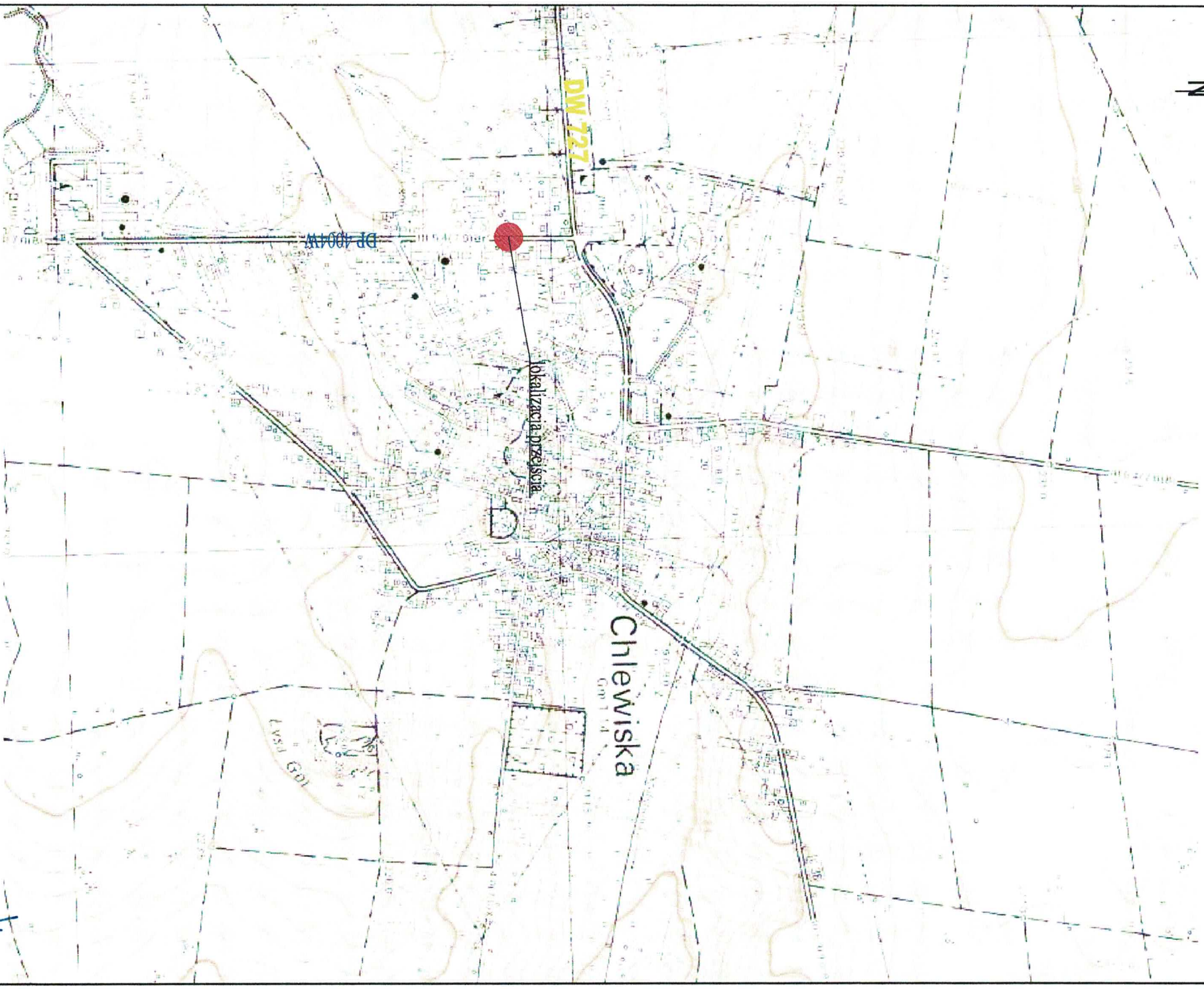
Lampa uliczna Solarna - do oświetlenia, ulic, dróg osiedlowych, parkingów i oświetlenia bezpieczeństwa z wykorzystaniem wysokiej jakości paneli solarnych. Zaprojektowana tak, by wytrzymać najtrudniejsze i najbardziej ekstremalne warunki, od ciepła słonecznego po deszcz, grad i temperatury poniżej zera. Jej wewnętrzne komponenty oferują ochronę przed warunkami pogodowymi IP65, a jej zewnętrzne komponenty są wykonane z elementów aluminiowych i stali nierdzewnej.



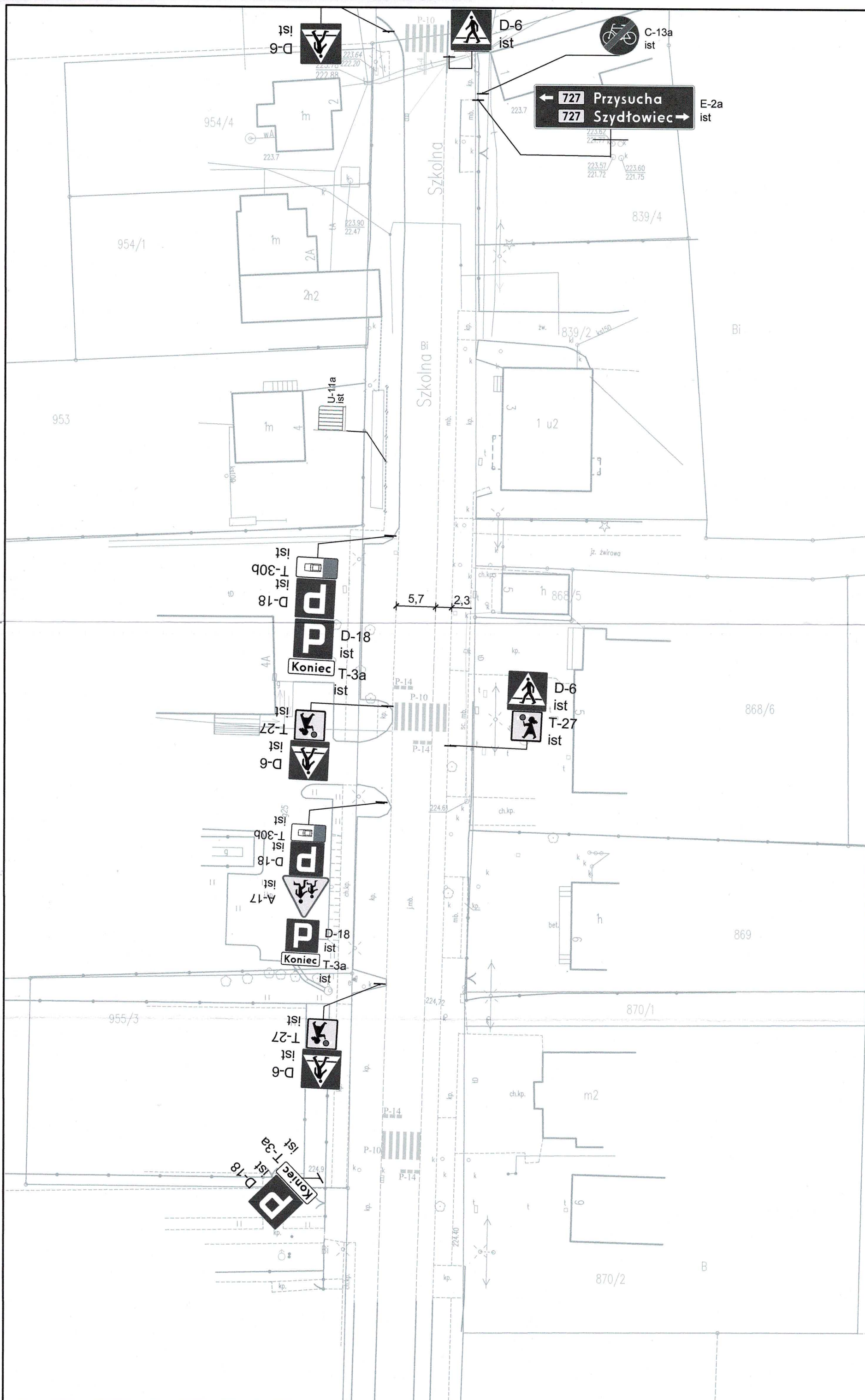
24




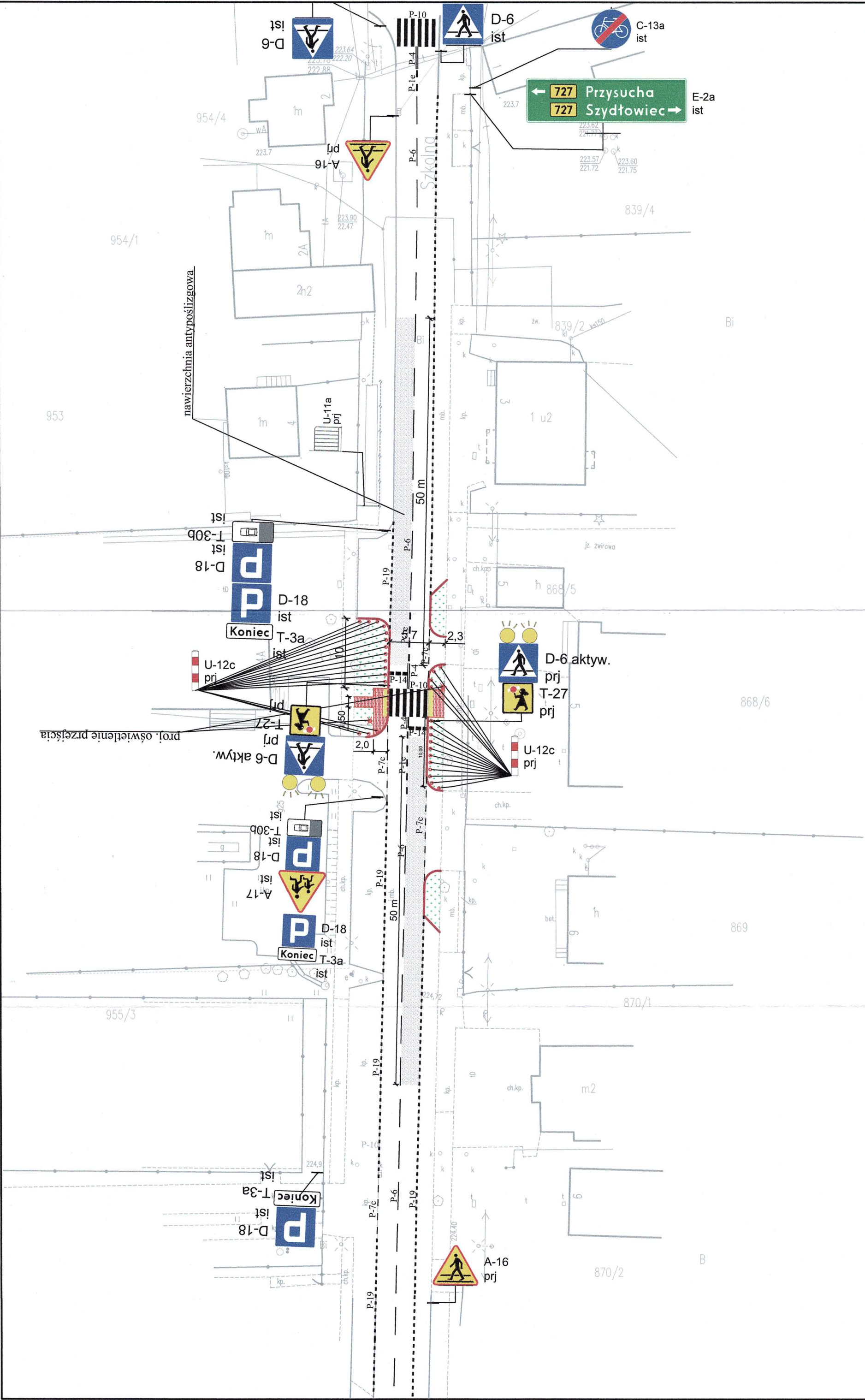
ORIENTACJA
SKALA 1:10 000




Opracował :
mgr inż. Szymon Maternek



Wykonawca: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45 mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	Zamawiający: Powiat Szydłowiecki Plac Marii Konopnickiej 7 26-500 Szydłowiec	Przedmiot opracowania: POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4004W, UL. SZKOLNEJ W CHLEWISKACH. Stadium:	Nazwa rys. PLAN SYTUACYJNY oznakowanie istniejące	Numer arkusza: 2					
				AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Skala: 1:500
				Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07		Data:
				Opracował	mgr Andrzej Zabieglik		—		Przysucha 2021 r.



Wykonawca: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Szażycza 32 tel/fax: 048 675 25 45 mobil: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl		Zamawiający: Powiat Szydłowiecki Plac Marii Konopnickiej 7 26-500 Szydłowiec		Przedmiot opracowania: POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIU DLA PIE SZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4004W, UL. SZKOLNEJ W CHLEWISKACH Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nazwa rys. PLAN SYTUACYJNY oznakowanie projektowane				Numer arkusza: 3	
						AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
						Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07		
						Opracował	mgr Andrzej Zabieglik		_____		
								Data: Przysucha 2021 r.			