

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4004W, ul. Szkolna związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Chlewiskach.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Powiatem Szydłowieckim a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 912 w miejscowości Chlewiska, obręb Chlewiska, gmina Chlewiska, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie. Droga powiatowa nr 4004W Chlewiska – Aleksandrów, kilometrąż przejścia dla pieszych 0+165.

1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4004W, ul. Szkolnej w obrębie przejścia dla pieszych, w zakresie budowy chodnika i dojścia do przejścia.

Zakres inwestycji zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Ocena techniczna istniejącej drogi

Droga powiatowa nr 4004W w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych w km 0+165 ma jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,7 m, obustronne chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz z betonu asfaltowego, zatoki postojowe dla samochodów osobowych z parkowaniem prostopadłym i równoległym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. W km 0+165 istniejące przejście dla pieszych szerokości 4,0 m połączone po stronie lewej z chodnikiem, po stronie prawej z zejściem bez właściwego połączenia z ciągiem pieszym.

Droga na tym odcinku znajduje się w obszarze zabudowanym a widoczność przejścia i na przejściu zgodna z wytycznymi.

Nawierzchnia elementów drogi takich jak: jezdnia, chodnik i pobocze jest w dobrym stanie.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują sieci:

- wodociągowa podziemna o średnicy w90 i w110 mm zlokalizowana poza pasem drogowym w obrębie przejścia pod chodnikiem;
- teletechniczna kablowa zlokalizowana przy granicy pasa drogowego i pod chodnikiem;
- energetyczna zlokalizowana na granicy pasa drogowego.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi. Roboty ziemne będą się ograniczać tylko do wykonania wykopów jamistych pod fundamenty słupków znaków drogowych oraz pod koryto chodnika na głębokość do 30 cm . Pozostałe roboty związane z przebudową drogi w zakresie budowy chodnika i dojścia do przejścia będą się odbywać w poziomie jezdni.

2.2. Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku drogi brak obiektów inżynierskich.

2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Na przebudowywanym odcinku drogi w pasie drogowym brak drzew i krzewów.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga ta jest drogą powiatową klasy Z, jednojezdniowa, dwupasowa, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1-2, prędkości projektowej 40 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 100 kN/oś, szerokości jezdni 5,7 m, obustronne chodniki i zatoki postojowe.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano chodnik przy jezdni o szerokości 2,0 m po stronie prawej w obrębie przejścia dla pieszych na długości 8 m oraz dojścia obustronne na połączeniu przejścia z istniejącym chodnikiem,
- zaprojektowano likwidację miejsc postojowych na zatoce w celu stworzenia miejsca na chodnik przy przejściu dla pieszych i oddzielenie krawężnikiem pasa zieleni w obrębie przejścia,

- zaprojektowano rozbiórkę kostki betonowej chodnika na szerokości 70 cm po obu stronach przejścia w to miejsce zaprojektowano ułożenie dwóch rzędów płyt betonowych z wypustkami,
 - zaprojektowano na każdym pasie przed przejściem na długości 50 m wykonanie nawierzchni antypoślizgowej,
 - zaprojektowano nową organizację ruchu w obrębie przejścia dla pieszych.
- Pozostałe elementy drogi bez zmian.

3.3. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku drogi jezdni ma pochylenie daszkowe 2%, na istniejących chodnikach i zatokach pochylenie jednostronne 1% w kierunku jezdni.

Na projektowanym chodniku i dojściu do przejścia zaprojektowano spadek jednostronny 1% w kierunku jezdni.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweletę chodnika dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni. Na szerokości przejścia chodnik jest 1 – 2 cm nad jezdnią. Krawężniki oddzielające teren wokół przejścia od jezdni należy ustawić 12 cm nad jezdnią.

3.5. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe bez zmian. Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

3.6.1. Chodnik i dojście do przejścia w km 0+165

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm; na szerokości przejścia dla pieszych dwa rzędy płytek betonowych z wypustkami 35x35x5 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Chodnik w krawężniku betonowym 15x30 cm przy jezdni ułożonym na ławie betonowej C12/15 i obrzeżu betonowym 8x30 cm od strony terenów zielonych ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik oddzielający jezdnię od terenu zielonego betonowy 15x30 cm ułożony na ławie z oporem z betonu C1/15.

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja wg projektu organizacji ruchu.

3.8. Kanał technologiczny

Na całym odcinku przebudowywanej drogi w pasie drogowym bądź w bezpośrednim sąsiedztwie usytuowana jest istniejąca kanalizacja teletechniczna co oznacza, że potrzeby mieszkańców w tym zakresie są zapewnione (*Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, art. 39, ust. 6, pkt. 2*), odstąpiono od projektowania kanału technologicznego na tym odcinku.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona chodnika:

- 26 m².

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 912, obręb Chlewiska w gminie Chlewiska, powiat szydłowiecki nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

8. Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek