

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4013W w Jastrzębiu.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Szydłowieckim a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy;
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2021. 450 t. j.,
- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021. 1376 t. j.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2017 poz.. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430);
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072);
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat projektu zwłaszcza wytyczne wskazane przez Ministerstwo Infrastruktury tj. WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych oraz WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych;
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót;
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ew. 150 i 429, Jednostka ewidencyjna: 143002_2 JASTRZĄB, Obręb: 0001 JASTRZĄB, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie. Droga powiatowa nr 4013W Własów – Jastrząb, kilometrąż przejścia dla pieszych 3+850.

1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4013W w obrębie przejścia dla pieszych, w zakresie przebudowy chodnika i dojścia do przejścia.

Zakres inwestycji zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Warunki ogólne

Droga powiatowa nr 4013W w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych w km 3+850 ma jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0 m, obustronne chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

W km 3+850 zostało wyznaczone nowe przejście dla pieszych szerokości 4,0 m połączone po stronie lewej i prawej z chodnikiem.

Istniejące oznakowanie jest przedstawione graficznie na planie sytuacyjnym (Projekt organizacji ruchu rys. nr 2).

Przejście dla pieszych usytuowane w obszarze zabudowanym, widoczność przejścia i na przejściu zgodna z wytycznymi, ulica wyposażona w oświetlenie uliczne.

2.2. Sieci uzbrojenia podziemnego

Na przedmiotowym odcinku drogi występują sieci:

- wodociągowa podziemna o średnicy w110 mm zlokalizowana w obrębie przejścia pod chodnikiem;
- teletechniczna kablowa zlokalizowana przy granicy pasa drogowego i pod chodnikiem;
- energetyczna zlokalizowana na granicy pasa drogowego.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi. Roboty ziemne będą się ograniczać tylko do wykonania wykopów jamistych pod fundamenty słupków znaków drogowych oraz pod koryto chodnika na głębokość do 30 cm . Pozostałe roboty związane z przebudową drogi w zakresie budowy chodnika będą się odbywać w poziomie jezdni.

3. Projektowane zagospodarowania terenu

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego, będącego własnością Powiatu Szydłowieckiego, pozostającego we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Szydłowcu.

Zaprojektowano wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych, ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego:

- pionowych, aktywnych D-6 z ostrzegawczym migającym światłem zasilanym solarnie z tabliczką T-27,
- poziomych, P-10, P-14, P-4, P-6 wykonanych jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej,
- poziomych, P-1e, P-19 wykonanych z farby akrylowej białej.

Zaprojektowano rozbiórkę krawężnika po lewej stronie na szerokości przejścia i ponowne ustawienie z obniżeniem do wysokości 1 -2 cm nad jezdnią. Zaprojektowano rozbiórkę kostki

betonowej na szerokości 70 cm po obu stronach przejścia w to miejsce ułożenie dwóch rzędów płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 35 x 35 x 5 cm . Nawierzchnie jezdni na długości 50 m przed przejściem należy sfrezować i wykonać z nawierzchni antypoślizgowej. Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie przejścia znakami ostrzegawczymi A-16, „przejście dla pieszych” dla każdego z kierunków ruchu oraz uzupełnienie oznakowania dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47.

Istniejące znaki, które nie dotyczą bezpośrednio przejścia dla pieszych pozostają bez zmian. Plan sytuacyjny przedstawiony na rys. nr 2; szczegóły konstrukcyjne przedstawione na rys. nr 3.

Zaprojektowano dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych w postaci ustawienia lamp solarnych LED autonomicznych na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonych w fundamencie wg zaleceń producenta po obu stronach przejścia.

Projektowane oznakowanie jest przedstawione graficznie na planie sytuacyjnym (Projekt organizacji ruchu rys. nr 3).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane, które będą wykonywane w pobliżu istniejących sieci muszą być wykonywane pod nadzorem właściciela sieci.

3.1. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Chodnik w obrębie przejścia w km 3+850

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm istniejąca; na szerokości przejścia dla pieszych dwa rzędy płytek betonowych z wypustkami 35x35x5 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm;
- Podbudowa, istniejąca wyprofilowana i uzupełniona.

Chodnik w krawężniku betonowym 15x30 cm przy jezdni ułożonym na ławie betonowej C12/15.

3.2. Odwodnienie

Bez zmian.

4. Inne

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu organizacji ruchu i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej, gdyż nie zaszła konieczność jej przebudowy.

Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać wymagania normy i posiadać stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Proponowane oznakowanie oraz lampa do dodatkowego oświetlenia są wskazane w projekcie organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek

Dokumentacja zdjęciowa istniejącego przejścia dla pieszych

