

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4013W związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Jastrzębiu.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Powiatem Szydłowieckim a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 150 i 429 w miejscowości Jastrząb, obręb Jastrząb, gmina Jastrząb, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie. Droga powiatowa nr 4013W Własów – Jastrząb, kilometraż przejścia dla pieszych 3+850.

1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4013W w obrębie przejścia dla pieszych, w zakresie przebudowy chodnika i dojścia do przejścia.

Zakres inwestycji zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Ocena techniczna istniejącej drogi

Droga powiatowa nr 4013W w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych w km 3+850 ma jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0 m, obustronne chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. W km 3+850 zostało wyznaczone nowe przejście dla pieszych szerokości 4,0 m połączone po stronie lewej i prawej z chodnikiem.

Droga na tym odcinku znajduje się w obszarze zabudowanym a widoczność przejścia i na przejściu zgodna z wytycznymi.

Nawierzchnia elementów drogi takich jak: jezdnia i chodnik jest w dobrym stanie.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują sieci:

- wodociągowa podziemna o średnicy w110 mm zlokalizowana w obrębie przejścia pod chodnikiem;
- teletechniczna kablowa zlokalizowana przy granicy pasa drogowego i pod chodnikiem;
- energetyczna zlokalizowana na granicy pasa drogowego.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi. Roboty ziemne będą się ograniczać tylko do wykonania wykopów jamistych pod fundamenty słupków znaków drogowych oraz pod koryto chodnika na głębokość do 30 cm . Pozostałe roboty związane z przebudową drogi w zakresie budowy chodnika i dojścia do przejścia będą się odbywać w poziomie jezdni.

2.2. Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku drogi brak obiektów inżynierskich.

2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Na przebudowywanym odcinku drogi w pasie drogowym brak drzew i krzewów.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga ta jest drogą powiatową klasy Z, jednojezdniowa, dwupasowa, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1-2, prędkości projektowej 40 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 100 kN/oś, szerokości jezdni 6,0 m, obustronne chodniki.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano obniżenie krawężnika na długości przejścia dla pieszych do wysokości 1 – 2 cm nad jezdnię,
- zaprojektowano rozbiórkę kostki betonowej chodnika na szerokości 70 cm po obu stronach przejścia w to miejsce zaprojektowano ułożenie dwóch rzędów płyt betonowych z wypustkami,
- zaprojektowano na każdym pasie przed przejściem na długości 50 m wykonanie nawierzchni antypoślizgowej,
- zaprojektowano nową organizację ruchu w obrębie przejścia dla pieszych.

Pozostałe elementy drogi bez zmian.

3.3. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku drogi jezdnia ma pochylenie daszkowe 2%, na istniejących chodnikach pochylenie jednostronne 1% w kierunku jezdni.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian.

3.5. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe bez zmian. Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

3.6.1. Chodnik w obrębie przejścia w km 3+850

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm istniejąca; na szerokości przejścia dla pieszych dwa rzędy płytek betonowych z wypustkami 35x35x5 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm;
- Podbudowa, istniejąca wyprofilowana i uzupełniona .

Chodnik w krawężniku betonowym 15x30 cm przy jezdni ułożonym na ławie betonowej C12/15.

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja wg projektu organizacji ruchu.

3.8. Kanał technologiczny

Na całym odcinku przebudowywanej drogi w pasie drogowym bądź w bezpośrednim sąsiedztwie usytuowana jest istniejąca kanalizacja teletechniczna co oznacza, że potrzeby mieszkańców w tym zakresie są zapewnione (*Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, art. 39, ust. 6, pkt. 2*), odstąpiono od projektowania kanału technologicznego na tym odcinku.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona chodnika: nie projektuje się nowego utwardzenia.

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 150 i 429, obręb Jastrząb w gminie Jastrząb, powiat szydłowiecki nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

8. Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek