

Firma Usługowa MS Materek Szymon

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32; smaterek@o2.pl
REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

UMOWA	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
Nr RI.273.74.2021	I	1
ZADANIE:		
POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3562W, UL. BRANDTA W OROŃSKU.		
OBIEKT:		
DROGA POWIATOWA NR 3562W, UL. BRANDTA ID: 143004_2 OROŃSKO, 0012 OROŃSKO, dz. nr ew. 187. Kategoria obiektu XXV (drogi)		
ZAMAWIAJĄCY:		
POWIAT SZYDŁOWIECKI 26- 500 SZYDŁOWIEC, PL. MARII KONOPNICKIEJ 7		
STADIUM:		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA:		
DROGOWA		
WYKONAWCA:		
FIRMA USŁUGOWA MS 26-400 PRZYSUCHA UL. STASZICA 32		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień specjalność	Pieczętka / Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07 drogowa	PROJEKTANT mgr inż. Szymon Materek uprawnienia budowlane MAZ/0021/PWOD/07
OPRACOWAŁ	mgr Andrzej Zabieglik	-	Zabieglik
WŁAŚCICIEL FIRMY	mgr inż. Szymon Materek	MAZ/0021/PWOD/07	Firma Usługowa MS WŁAŚCICIEL mgr inż. Szymon Materek MAZ/0021/PWOD/07

Przysucha 10.2021 r.

z up. Starosty
Anita Szobosz
WIEŚNAROSTA
30.12.2024r.
termin ważności do

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:

KT.7121.53.2021

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 450) oraz §3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w zw. z §6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 października 2021r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez **Firma Usługowa MS Materek Szymon ul. Staszica 32, 26-400 Przysucha** na potrzeby:

Projektu stałej organizacji ruchu „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3562W relacji Mniszek – Łaziska – Orońsko ul. Brandta w miejscowości Orońsko”.

Po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z §7 ww. rozporządzenia opinii:

- Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolejowa 78, 26-500 Szydłowiec
- Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Szydłowcu

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w pasie drogi powiatowej nr 3562W relacji Mniszek – Łaziska – Orońsko ul. Brandta w miejscowości Orońsko w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych.

W CAŁOŚCI BEZ ZMIAN

Na podstawie §8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu – **30.12.2022r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Organ zarządzający ruchem: Starosta Szydłowiecki, pl. Marii Konopnickiej 7, 26-500 Szydłowiec,
- 2) Zarządca Drogi: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolejowa 78, 26-500 Szydłowiec
- 3) Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Szydłowcu

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z §12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

z up. Starosty

Anna Górska
WICESTAROSTA

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych, i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 §1 ustawy z 20.05.1971r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Otrzymują:

1. Firma Usługowa MS Matek Szymon ul. Staszica 32, 26-400 Przysucha
2. a/a

Spis treści

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 - 6
4. Orientacja w skali 1: 10 000 rys. 1	str. 7
5. Plan sytuacyjny ist. oznakowania w skali 1:500 rys. 2	str. 8
6. Plan sytuacyjny proj. oznakowania w skali 1:500 rys. 3	str. 9

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2020 poz. 470 z dn. 18.03.2020r, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 314. poz.. 784 z dn. 14.04.2017r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3562W, ul. Brandta w Orońsku.

3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI.

Droga powiatowa w obrębie opracowania to droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o przekroju ulicznym z jezdnią o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,8 m, rowem po prawej stronie i obustronnymi chodnikami szerokości 2,0 m.

Istniejące oznakowanie jest przedstawione graficznie na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

4. STAN PROJEKTOWANY.

Zaprojektowano wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych, ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego:

- pionowych, aktywnych D-6 z ostrzegawczym migającym światłem zasilanym solarnie, poziomych, P-10, P-14, P-4, P-6 wykonanych jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej,
- poziomych, P-1e, P-7a, P-7c, P-7d, P-13 z farby akrylowej białej.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących płyt betonowych z wypustkami i krawężników po lewej stronie i przeniesienie ich w nową lokalizację, po prawej stronie zaprojektowano budowę chodnika na szerokości przejścia i doprowadzenie go do istniejącego chodnika, na szerokości 70 cm ułożenie płyt betonowych z wypustkami 35 x 35 x 5 cm. Nowy odcinek chodnika należy zabezpieczyć barierkami U-11a na szerokości rowu.

Zaprojektowano dodatkowe doświetlenie przejścia dla pieszych w postaci ustawienia lamp solarnych LED autonomicznych na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonym w fundamencie wg zaleceń producenta. Na skrzyżowaniu przy innym przejściu dla pieszych zaprojektowano ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” i D-6„przejście dla pieszych” na jednym słupku. Zaprojektowano zamianę znaków A-17 „dzieci” na znaki A-16 „przejście dla pieszych”.

Pozostałe oznakowanie bez zmian. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawione jest graficznie na planie sytuacyjnym (rys. nr 3).

Znaki projektowane pionowe:

1. D - 6 *aktywne szt. 2, 2. A - 16 szt. 2*

Znaki projektowane poziome:

1. P - 10(12,00m2), 2. P - 14(3,49m2), 3. P - 1e(5,64m2), 4. P - 4(16,19m2), 5. P-7c(8,80m2), 6. P-7d(16,56m2), 7. P-7a (2,50m2), 8. P-13(4,44)

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odbłaskową typ I a znak A-7 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania, wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 30.12.2022 roku**

Sporządził:

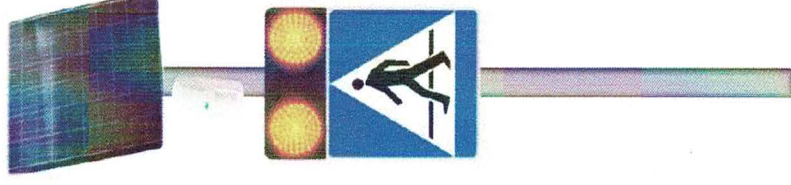
mgr inż. Szymon Materek

Przykładowy zestaw oznakowania przejścia dla pieszych:

1. Aktywny znak drogowy solarny D-6 + znak T-27:

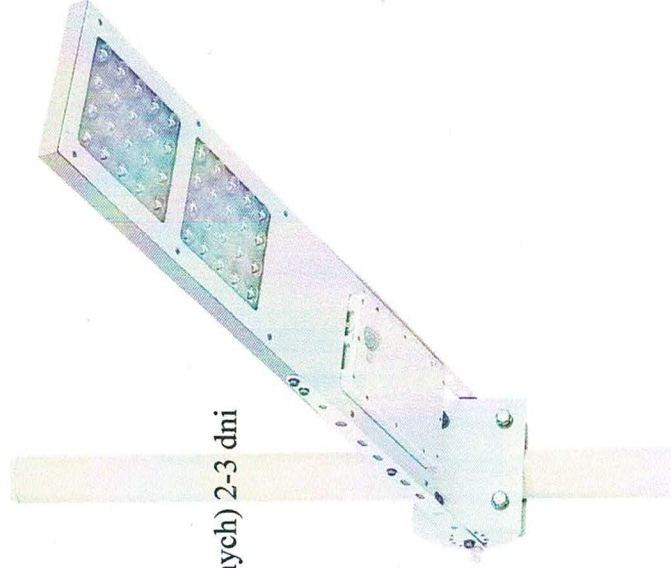
Specyfikacja techniczna:

- Napięcie zasilania - 12V/24V DC lub 230V AC
- Pobór mocy - 3W
- Pulsator LED – 2x Ø100 lub 2x Ø200 mm
- MAX jasność pojedynczego punktu – 3200 mcd
- Kąt rozsyłu światła - 15° lub 30°
- Folia - II i III generacji
- Kolory – żółty
- Wymiary znaku - 600 x 600 mm
- Mocowanie – Słupek Ø60 lub Ø76 mm



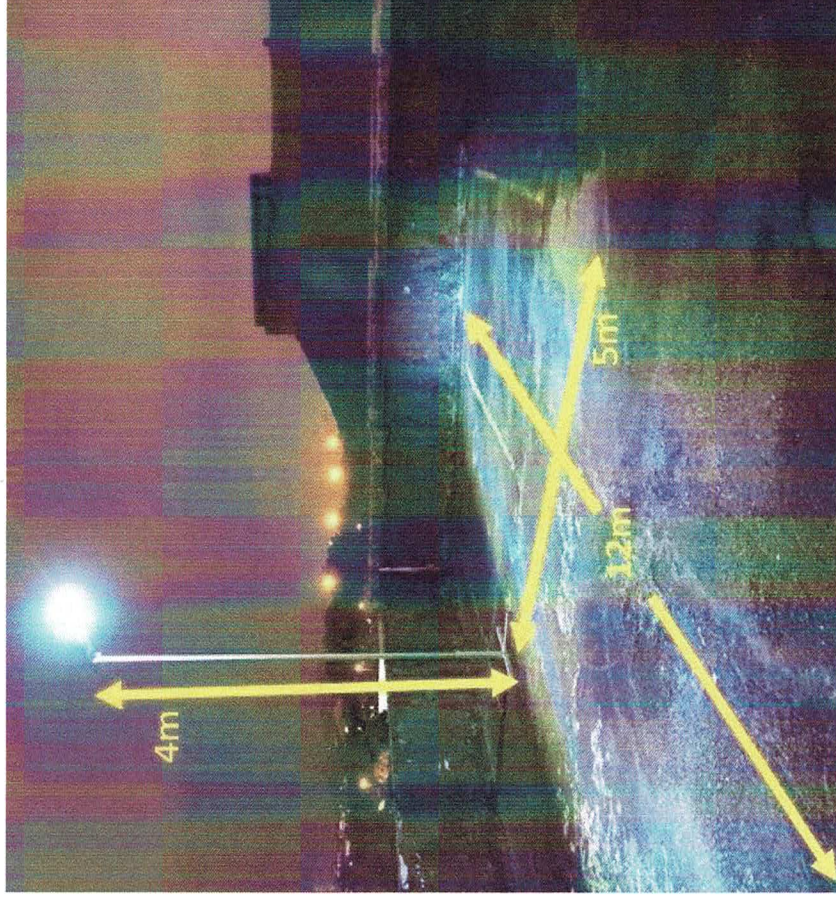
2. Lampa solarna LED autonomiczna na słupie stalowym wysokości 4,0 m osadzonym w fundamencie:

- Specyfikacja techniczna:
- Moc - 24W
- Strumień świetlny [lm] - max. 2400lm
- Napięcie [V] - 6V
- Źródło światła - 40pcs High Power SMD LED
- Stopień ochrony IP65
- Panel fotowoltaiczny - 20W
- Autonomia (czas pracy w warunkach niekorzystnych) 2-3 dni



44

Lampa uliczna Solarna - do oświetlenia, ulic, dróg osiedlowych, parkingów i oświetlenia bezpieczeństwa z wykorzystaniem wysokiej jakości paneli solarnych.
Zaprojektowana tak, by wytrzymać najtrudniejsze i najbardziej ekstremalne warunki, od ciepła słonecznego po deszcz, grad i temperatury poniżej zera. Jej wewnętrzne komponenty oferują ochronę przed warunkami pogodowymi IP65, a jej zewnętrzne komponenty są wykonane z elementów aluminiowych i stali nierdzewnej.

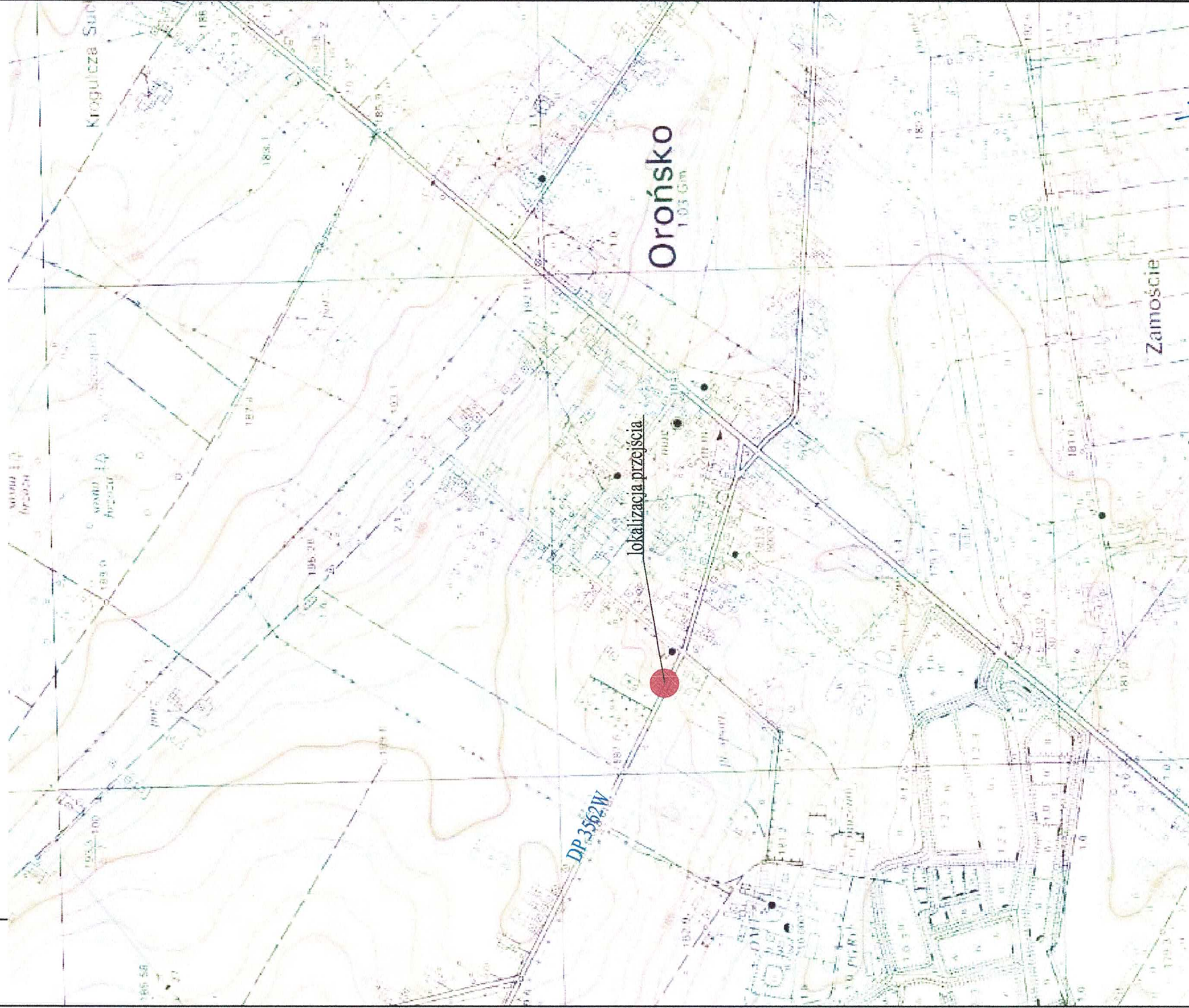


Handwritten signature or mark in blue ink.

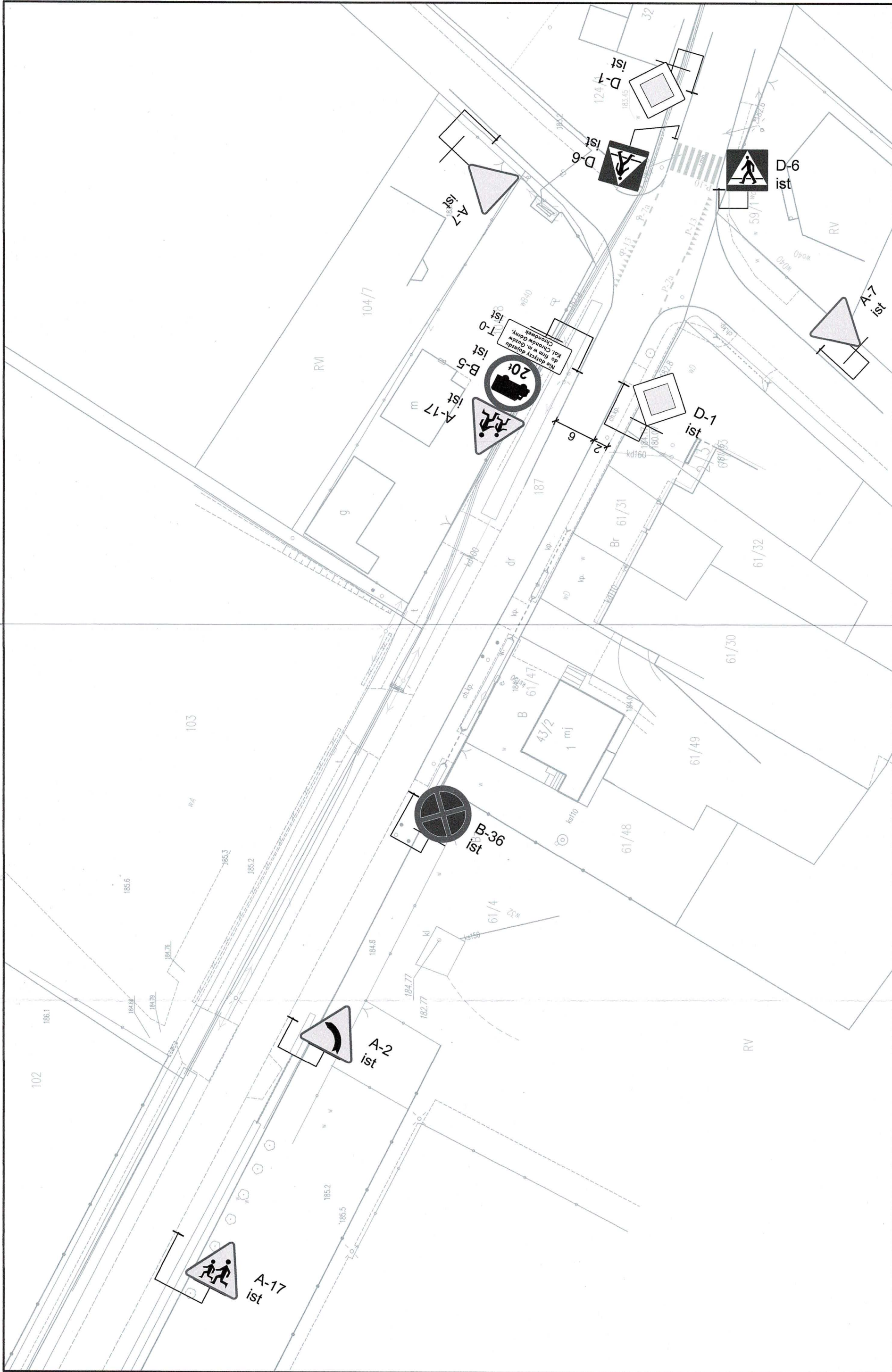


ORIENTACJA

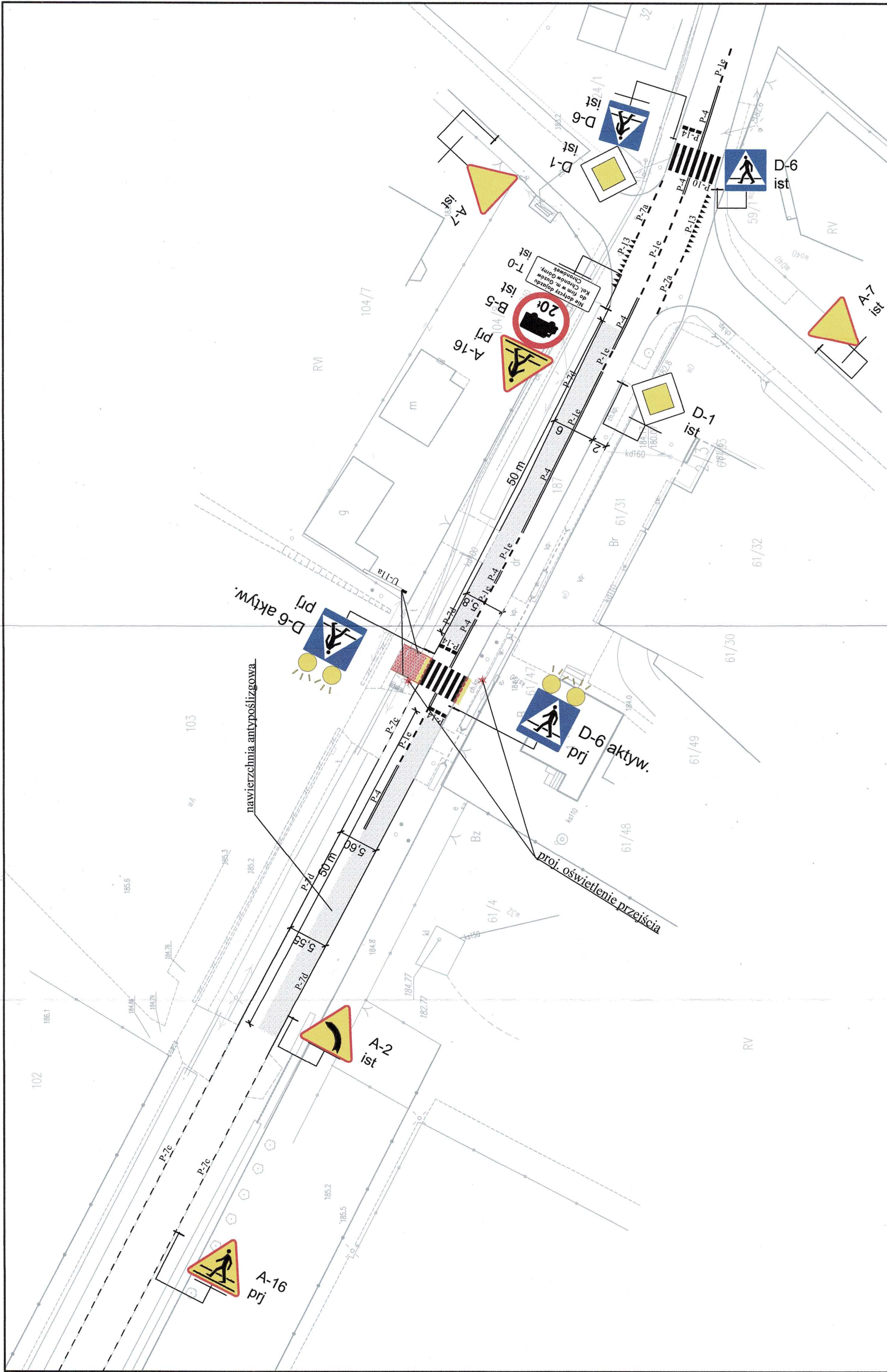
SKALA 1:10 000





Opracował:
mgr inż. Szymon Mańdziuk



Wykonawca:		Zamawiający:		Przedmiot opracowania:		Nazwa rys.		Numer arkusza:	
Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 048 675 25 45 mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl		Powiat Szydłowiecki Plac Marii Konopnickiej 7 26-500 Szydłowiec		POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3562W, UL. BRANDTA W OROŃSKU		PLAN SYTUACYJNY oznakowanie istniejące		2	
				Stadium:				Skala:	
				PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		AUTORZY		1:500	
						IMIĘ I NAZWISKO			
						mgr inż. Szymon Materek		Data:	
						SPECIALNOŚĆ		Przysucha 2021 r.	
						drogowa			
						NR UPRAWNIEŃ			
						PODPIS			
						mgr Andrzej Zabieglik			
						Opracował			



Wykonawca: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45 mobili: 0 509 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl	Zamawiający: Powiat Szydłowiecki Plac Marii Konopnickiej 7 26-500 Szydłowiec	Przedmiot opracowania: POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3562W, UL. BRANDTIA W ORONSKU	PLAN SYTUACYJNY oznakowanie projektowane					Numer arkusza: 3
Stadium:			AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Skala: 1:500
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Projektant	mgr inż. Szymon Materrek	drogowa	MAZ/0021/PW/OD/07		
			Opracował	mgr Andrzej Zabieglik		—		
								Data: Przysucha 2021 r.