

# **OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3562W, ul. Brandta związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w Orońsku.

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Powiatem Szydłowieckim a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Inwentaryzacja w terenie.

### **1.2. Lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 187 i 103 w miejscowości Orońsko, obręb Orońsko, gmina Orońsko, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie. Droga powiatowa nr 3562W Mniszek – Łaziska - Orońsko, kilometr przejęcia dla pieszych 11+020.

### **1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji**

Rodzaj inwestycji – przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3562W w obrębie przejścia dla pieszych, w zakresie przebudowy chodnika i dojścia do przejścia.

Zakres inwestycji zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### **2.1. Ocena techniczna istniejącej drogi**

Droga powiatowa nr 3562W w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych w km 11+020 ma jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,8 m, obustronne chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. W km 11+020 zostało wyznaczone nowe przejście dla pieszych szerokości 4,0 m połączone po stronie lewej i prawej z chodnikiem.

Droga na tym odcinku znajduje się w obszarze zabudowanym a widoczność przejścia i na przejściu zgodna z wytycznymi.

Nawierzchnia elementów drogi takich jak: jezdnia i chodnik jest w dobrym stanie.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują sieci:

- wodociągowa podziemna o średnicy w110 mm zlokalizowana poza pasem drogowym;
- kanalizacji sanitarnej ks200 zlokalizowana pod chodnikiem;
- teletechniczna kablowa zlokalizowana przy granicy pasa drogowego i pod chodnikiem;
- energetyczna zlokalizowana na granicy pasa drogowego.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi. Roboty ziemne będą się ograniczać tylko do wykonania wykopów jamistych pod fundamenty słupków znaków drogowych oraz pod koryto chodnika na głębokość do 30 cm . Pozostałe roboty związane z przebudową drogi w zakresie budowy chodnika i dojścia do przejścia będą się odbywać w poziomie jezdni.

## 2.2. Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku drogi brak obiektów inżynierskich.

## 2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania ( 0,00 do 1,00 m ) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 ( piaski drobne i piaski średnie ).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

## 2.4. Szata roślinna

Na przebudowywanym odcinku drogi w pasie drogowym brak drzew i krzewów.

# 3. Projektowane zagospodarowania terenu.

## 3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga ta jest drogą powiatową klasy Z, jednojezdniowa, dwupasowa, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1-2, prędkości projektowej 40 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 100 kN/oś, szerokości jezdni 5,8 m, obustronne chodniki.

## 3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano rozbiórkę kostki betonowej chodnika na szerokości 70 cm po stronie prawej wraz z płytami betonowymi z wypustkami i krawężnikiem i przeniesienie ich w nową lokalizację,
- zaprojektowano dojście do chodnika po stronie lewej szerokości 4,0 m,
- zaprojektowano na każdym pasie przed przejściem na długości 50 m wykonanie nawierzchni antypoślizgowej,
- zaprojektowano nową organizację ruchu w obrębie przejścia dla pieszych.

Pozostałe elementy drogi bez zmian.

### 3.3. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku drogi jezdnia ma pochylenie daszkowe 2%, na istniejących chodnikach pochylenie jednostronne 1% w kierunku jezdni.

### 3.4. Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian.

### 3.5. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe bez zmian. Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

### 3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

#### 3.6.1. Chodnik w obrębie przejścia w km 11+020

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm istniejąca; na szerokości przejścia dla pieszych dwa rzędy płytek betonowych z wypustkami 35x35x5 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm.

Chodnik w krawężniku betonowym 15x30 cm przy jezdni ułożonym na ławie betonowej C12/15, od strony terenów zielonych w obrzeżu 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

### 3.7. Organizacja ruchu

Organizacja wg projektu organizacji ruchu.

### 3.8. Kanał technologiczny

Na całym odcinku przebudowywanej drogi w pasie drogowym bądź w bezpośrednim sąsiedztwie usytuowana jest istniejąca kanalizacja teletechniczna co oznacza, że potrzeby mieszkańców w tym zakresie są zapewnione ( *Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, art. 39, ust. 6, pkt. 2* ), odstąpiono od projektowania kanału technologicznego na tym odcinku.

#### **Uwaga:**

**Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.**

## **4. Zestawienie projektowanych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Powierzchnia utwardzona chodnika:

- 16 m<sup>2</sup>.

## **5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

*Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego*

ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

## **6. Informacje o działce.**

Działki nr ewidencyjny 187 i 103, obręb Orońsko w gminie Orońsko, powiat szydłowiecki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

## **8. Inne.**

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek