



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. 693 057 894
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz.nr 3

Inwestor : **Powiat Szydłowiecki
Pl. M. Konopnickiej 7
26-500 Szydłowiec**

Stadium: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4025 W
relacji Wolanów - Orońsko
odcinek od km 0+550,00 do km 1+300,00**

Zawartość opracowania: **Część drogowa**

Dz. nr ew. 322/1 (Jedn. ew. : 143004_2, obręb 0007)- droga powiatowa nr 4025 W

PROJEKTANT

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	

Październik 2020

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis zawartości	- str. 2
3. Oświadczenie projektanta	- str. 3
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego+ Zaświadczenie PIIB projektanta	- str. 4
5. Opis techniczny	- str. 5-8
6. Licencja GN.6642.2.1428.2016_1430_CLO	- str. 9-10
7. Orientacja	- str. 11
8. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 12

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r . Prawo Budowlane
(Dz.U.2020 poz. 471) ja niżej podpisany, oświadczam
że projekt zagospodarowania terenu :

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4025 W
relacji Wolanów – Orońsko
na odcinku od km 0+550,00 do 1+300,00.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	

**Opis techniczny
Do projektu zagospodarowania terenu –część drogowa**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4025 W
relacji Wolanów – Orońsko
na odcinku od km 0+550,00 do 1+300,00.**

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4025 W położonego w ciągu drogi powiatowej relacji Wolanów - Orońsko, od km 0+550,00 do km 1+300,00, długości 750,0 m.

Przebudowa tego odcinka jest kontynuacją robót wykonywanych w latach poprzednich.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem przechodzi przez obszary użytkowane rolniczo, i łączy się z dalszym odcinkiem obsługującym obszary leśne. Do drogi powiatowej włączają się drogi rolnicze o nawierzchniach ziemnych obsługujące obszary użytków rolnych.

Po stronie zachodniej drogi powiatowej projektuje się zjazdy indywidualne jako zjazdy do pól, przekraczające remontowany rów przydrożny.

Droga powiatowa nr 4025 W pełni oprócz obsługi terenów przyległych do niej, także funkcję drogi łącznikowej między miejscowościami gminnymi – Wolanów i Orońsko , a także awaryjny łącznik drogi krajowej nr 12 w m . Wolanów a drogą wojewódzką w m . Orońsko.

Istniejący odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem wyposażony jest w jezdnię bitumiczną w stanie technicznego zużycia. Pobocza gruntowe zdewastowane, rowy przydrożne wymagają remontu, ze względu na ich wypłylenie i konieczność usunięcia porostów i samosiejek, brak jest urządzonych zjazdów indywidualnych oraz prawidłowych włączeń dróg rolniczych.

3. Dokumentacja geologiczna - Warunki gruntowo-wodne

Wykonano 2 otwory próbne .

3.1. Odkrywka nr 1 w km 0+550,000

- nawierzchnia bitumiczna, gr. 7cm-8 cm
- podbudowa z kruszyw łamanych oraz stabilizacji cementem , gr. warstwy od 15 do 20 cm
- warstwa odsączająca ok. 10 cm
- warstwa przypowierzchniowa piaski średnie – gr. warstwy 80cm
- warstwa II miąższości 1,0 m to glina piaszczysta,
- wody gruntowej do gł. 1,80 m ppt. nie stwierdzono.

3.2. Odkrywka nr 2 w km 1+300,0

- warstwy nawierzchni jak w odkrywce nr 1
- poniżej występuje jedna warstwa piasków gliniastych
- wody gruntowej I poziomu do głębokości 1,50 m nie stwierdzono

Warunki gruntowe określone jako proste a obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projektowana przebudowa odcinka drogi powiatowej ze względu na uwarunkowania terenowe, istniejące zainwestowanie trwałe drogowe i odwodnienie, klasyfikowana jest jako droga klasy „L” z ograniczeniem parametrów technicznych związanych z w/w uwarunkowaniami.

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria techniczna drogi „L”,
- przekrój szlakowy, drogowy,
- jezdnia jednoprzestrzenna $2 \times 2,75 = 5,50$ m
- prędkość projektowa 60 km/h,
- prędkość miarodajna 80 km/h,
- kategoria ruchu KR 3
- obciążenie ruchem 100 kN/oś,
- szerokość poboczy utwardzonych 1,0 m,
- rowy przydrożne trapezowe – szerokość w dnie 0,4 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,
- szerokość zjazdów indywidualnych - 4,0 m,
- szerokość włączeń dróg rolniczych – 4,0 m
- promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych, pochylenie jezdni jednostronne.

5. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4025W z drogami rolniczymi– na odcinku objętym opracowaniem.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej obejmuje korektę włączenia istniejących dróg rolniczych w pasie drogowym drogi powiatowej:

- km 0+600,00 – strona prawa – droga rolnicza z jezdnią szer. 4,0 m, wyposażona w przepust śr. 40 cm o dł. 8,0 m,
- km 0+600,00 – strona lewa - droga rolnicza z jezdnią szer. 4,0 m, wyposażona w przepust śr. 40 cm o dł. 8,0 m,
- km 0+882,50 - strona prawa – droga rolnicza z jezdnią szer. 4,0 m, wyposażona w przepust śr. 40 cm o dł. 8,0 m,
- km 0+882,50 - strona lewa – droga rolnicza z jezdnią szer. 4,0 m, wyposażona w przepust śr. 40 cm o dł. 8,0 m,

7. Wykaz zjazdów indywidualnych - rolniczych

Lp	km zjazdu indywid.	szerokość zjazdu/m/	długość zjazdu/m/	długość przepustu/m/	typ zjazdu
1.	0+632,00	4,00	4,00	6,00	szlakowy
2.	0+642,50	4,00	4,00	6,00	szlakowy
3.	0+667,00	4,00	4,00	6,00	szlakowy
4.	0+692,50	4,00	3,00	6,00	szlakowy
5.	0+707,50	4,00	4,00	6,00	szlakowy
6.	0+750,00	4,00	4,00	6,00	szlakowy

8. Odwodnienie pasa drogowego

Istniejący sposób odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej pozostaje bez zmian, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne przewidziano do remontu

Nie zmienia się istniejących stosunków wodnych.

9. Kanał technologiczny

Zaprojektowano lokalizację kanału technologicznego, w prawym poboczu drogi powiatowej. Kanał wyposażony w przewód rurowy z PVC 160 mm, oraz studnie teletechniczne. Długość kanału technologicznego – 750,0 m.

10. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia ogółem	- 7 768,00 m ²
- powierzchnia nawierzchni do poszerzenia	- 605,00 m ²
- powierzchnia nawierzchni jezdni	- 3 025,00 m ²
- powierzchnia włączenia dróg rolniczych	- 203,00 m ²
- powierzchnia włączenia zjazdów indywidualnych szlakowych	- 139,00 m ²
- powierzchnia rowów przydrożnych	- 2 420,00 m ²
- powierzchnia zieleni izolacyjnej	- 1 376,00 m ²

11. Wpis do rejestru zabytków

Teren zajęty przez istniejącą drogę powiatową nr 4025 W nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie znajduje się w opiece konserwatorskiej.

12. Ochrona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie o funkcji komunikacyjnej, zapisany w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Orońsko jako teren przeznaczony pod drogi i nie przewiduje się zmiany tej funkcji.

13. Teren eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach eksploatacji górniczej.

14. Zagrożenie dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko, gdyż jest zlokalizowana na terenie już przekształconym i przeznaczonym pod tego typu zagospodarowanie.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Po przeprowadzeniu analizy na podstawie:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2020, poz.471),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2020, poz.1609)

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz.124)
- ustawy z dn. 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r, poz. 1440),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r.Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2017,poz.1888)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 21.12.2015 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2015r, poz. 0071),
- załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007r. Nr 120, poz. 0826.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006r w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800),
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 7 czerwca 2010r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010r.Nr 109, poz.719),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r.Nr 47, poz. 401),
- lokalizacji drogi powiatowej , szerokości pasa drogowego i urządzeń z nią związanych,
- przyjętych rozwiązań projektowych budowy drogi i urządzeń wraz z budową infrastruktury technicznej.

Stwierdzam, że obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na: Dz. nr ew. 322/1 (Jedn. ew. : 143004_2, obręb 0007) - droga powiatowa nr 4025 W, na której została zaprojektowana.

Opracował