

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych na zadaniu inwestycyjnym pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 4017 W Barak- Sadek- Stacja PKP Szydłowiec w miejscowości Barak.**

**Przedmiotowy odcinek dotyczy pikietażu od 0+408,47 do 0+535,00 według projektu przebudowy.**

2. W ramach inwestycji prowadzone będą roboty w zakresie przebudowy drogi powiatowej, w tym:

1) Roboty przygotowawcze:

Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym- tyczenie obiektu, inwentaryzacja powykonawcza.

**Zdjęcie warstwy humusu lub darniny.**

Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm grunt do wykorzystania na budowie.

**Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów.**

Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo- piaskowej wraz z załadowaniem i wywozem gruzu.

Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu gr. 15 cm z załadowaniem i wywozem gruzu.

Rozebranie nawierzchni zjazdów z tłucznia kamiennego gr. 15 cm z załadowaniem i wywozem gruzu.

Rozebranie podbudowy zjazdów z kruszywa gr. 15 cm z załadowaniem i wywozem.

Rozebranie krawężników betonowych 15x30 wraz z ławami betonowymi z załadowaniem i wywozem gruzu.

Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 wraz z załadowaniem i wywozem gruzu.

Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów z betonu.

Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm.

2) Roboty ziemne:

**Wykonanie wykopów:**

Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na odkład lub nasyp na odległości 1 km.

**Wykonanie nasypów:**

Wykonanie nasypów mechanicznych z gruntów kat. I-II z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość do 1 km.

3) Podbudowy:

Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywanie mechaniczne w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni- zjazdy i pobocza.

Oczyszczani mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych.

Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych bitumicznych.

**Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niewiązanego.**

Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30, 0/31,5 grubości 10cm- doziarnienie istniejącej konstrukcji.

Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, 0/31,5 grubości 20cm- poszerzenie.

Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, 0/31,5 grubości 20cm (zjazdy indywidualne i publiczne)

**Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.**

Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 MPa o grubości 15cm- zjazdy.

Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno- cementowo- emulsyjnej (MCE), metodą głębokiego

recyklingu na zimno, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (bez kosztów doziarnienia).

4) Nawierzchnie:

**Nawierzchnia tłuczniowa.**

Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 grubości 15 cm (pobocza).

**Nawierzchnie z betonu asfaltowego.**

Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5 cm z odwiezieniem destruktu na plac składowania na odległość do 20km.

Nawierzchnie z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm- warstwa wiążąca.

Nawierzchnie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, warstwa ścieralna AC 11S grubości 4 cm.

**Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej.**

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem- zjazdy indywidualne.

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem (chodnik).

5) Roboty wykończeniowe:

**Przepusty z rur polietylowych pod zjazdami.**

Wykonanie przepustów z rur PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami.

Wykonanie ław fundamentowych przepustów pod zjazdami z kruszywa łamanego lub pospółki frakcji 0/31,5 mm gr 20cm.

Wykonanie prefabrykowanej ścianki czołowej (kołnierza betonowego) dla przepustu z rury betonowej zbrojonej dwuwarstwowo DN 400 uszczelniane zaprawą cementową.

6) Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

**Oznakowanie poziome.**

Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe, strukturalne masą chemoutwardzalną- linia krawędziowa ciągła wąska: P-7d.

oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe, strukturalne masą chemoutwardzalną- linia przerywana ciągła wąska: P 7c.

**Oznakowanie pionowe.**

Pionowe znaki drogowe- słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm

Pionowe znaki drogowe średnie- trójkąt o boku 900 mm typu A, folia odbłaskowa I typu.

Pionowe znaki drogowe średnie- prostokątne 600x900 mm typu D i E, folia odbłaskowa I typu.

7) Elementy ulic:

**Krawężniki betonowe.**

Krawężnik bet. o wym. 15x30cm wtopiony na ławie betonowej C12/15 z oporem.

**Obrzeża betonowe.**

8) Zieleń drogowa:

Humusowanie przy grubości warstwy humusu 10cm z obsianiem trawą (grunt urodzajny pozyskany na budowie).

3. Zakres prac szczegółowo określa dokumentacja projektowa – kosztorysowa, na która składają się:

a) Dokumentacja techniczna - *załącznik nr 8 do specyfikacji warunków zamówienia,*

b) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – *załącznik nr 9 do specyfikacji warunków zamówienia,*

c) Przedmiar robót - *załącznik nr 10 do specyfikacji warunków zamówienia.*

4. W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3

ustawy Pzp Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W przypadku użycia w dokumentacji projektowej odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca analizując dokumentację projektową powinien założyć, że każdemu odniesieniu użytym w dokumentacji projektowej towarzyszy wyraz „lub równoważne”. W przypadku, gdy w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót zostały użyte znaki towarowe, oznacza to, że są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Wykonawca może zastosować materiały lub urządzenia równoważne, lecz o parametrach technicznych i jakościowych podobnych lub lepszych, których zastosowanie w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na prawidłowe funkcjonowanie rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Wykonawca, który stosuje urządzenia lub materiały równoważne będzie obowiązany wykazać w trakcie realizacji zamówienia, że zastosowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Użycie w dokumentacji projektowej etykiety oznacza, że Zamawiający akceptuje wszystkie etykiety potwierdzające, że dane roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają równoważne wymagania określonej przez zamawiającego etykiety. W przypadku gdy wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie może uzyskać określonej przez zamawiającego etykiety lub równoważnej etykiety, zamawiający,

w terminie, przez siebie wyznaczonym akceptuje inne odpowiednie przedmiotowe środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, o ile dany wykonawca udowodni, że roboty budowlane, dostawy lub usługi, które mają zostać przez niego wykonane, spełniają wymagania określonej etykiety lub określone wymagania wskazane przez Zamawiającego. Użycie w dokumentacji projektowej wymogu posiadania certyfikatu wydanego przez jednostkę oceniającą zgodność lub sprawozdania z badań przeprowadzonych przez tę jednostkę jako środka dowodowego potwierdzającego zgodność z wymaganiami lub cechami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub warunkach realizacji zamówienia oznacza, że zamawiający akceptuje również certyfikaty wydane przez inne równoważne jednostki oceniające zgodność. Zamawiający akceptuje także inne odpowiednie środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, w przypadku, gdy dany Wykonawca nie ma ani dostępu do certyfikatów lub sprawozdań z badań, ani możliwości ich uzyskania w odpowiednim terminie, o ile ten brak dostępu nie może być przypisany danemu Wykonawcy, oraz pod warunkiem że dany Wykonawca udowodni, że wykonywane przez niego roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają wymogi lub kryteria określone w opisie przedmiotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub wymagania związane z realizacją zamówienia. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia ujęto zapis wynikający z KNR lub KNNR wskazujący na konieczność wykorzystywania przy realizacji zamówienia konkretnego sprzętu o konkretnych parametrach Zamawiający dopuszcza używanie innego sprzętu o ile zapewni to osiągnięcie zakładanych parametrów projektowych i nie spowoduje ryzyka niezgodności wykonanych prac z dokumentacją techniczną.

5. Wykonawca udzieli Zamawiającemu minimum **36 - miesięcznej** gwarancji na zrealizowany (wykonany) przedmiot zamówienia. Datą rozpoczęcia okresu gwarancji będzie data podpisania bezusterkowego protokołu odbioru zrealizowanego przedmiotu zamówienia, udzielona gwarancja nie wyłącza odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy wynikającej z przepisów Kodeksu Cywilnego. Ostateczny termin gwarancji zależeć będzie od oferty wybranego Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość terminu gwarancji na zrealizowany przedmiot zamówienia zgodnie z treścią wybranej oferty, co będzie stanowiło element oceny merytorycznej na etapie wyboru najkorzystniejszej oferty – vide kryterium oceny ofert.

Maksymalną ilość punktów otrzyma oferta, w której Wykonawca maksymalnie wydłuży okres gwarancji o 24 miesiące (łącznie okres gwarancji: podstawowy + wydłużony nie może być dłuższy niż 60 miesięcy).

## 6. Wymagania w zakresie elektromobilności:

Wyłoniony Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot zamówienia zgodnie z poniższymi wymaganiami w zakresie elektromobilności:

1) zgodnie z art. 35 ust 2 pkt 1) i 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2269 z późn. zm.) Zamawiający zleci wykonywanie zamówienia objętego niniejszym postępowaniem Wykonawcy, którego udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zamówienia publicznego wynosić będzie co najmniej 10%, z uwzględnieniem ewentualnych zmian powyższej ustawy, polegających na zmianie wielkości udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym;

2) przy obliczaniu procentowego limitu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, o których mowa w pkt 1) należy uwzględnić zaokrąglenie do pełnych jednostek (sztuk) zgodnie z zasadami określonymi w art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Zgodnie z tym przepisem wskaźnik poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wskaźnik 0,5 i powyżej w górę.

*Przykład: W przypadku wykonawcy, który do realizacji przedmiotowego zamówienia będzie użytkował jeden pojazd, wskaźnik wyniesie 0,1 pojazdu ( $1 \times 10\% = 0,1$ ). Wskaźnik 0,1 po zaokrągleniu w dół da nam zero. W takim przypadku nie zaktualizuje się obowiązek określony w art. 68 ust 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.*

*Przykład: W przypadku wykonawcy, który do realizacji przedmiotowego zamówienia będzie użytkował pięć pojazdów, wskaźnik wyniesie 0,5 pojazdu ( $5 \times 10\% = 0,5$ ). Wskaźnik 0,5 po zaokrągleniu w górę da nam jeden (1 pojazd). W takim przypadku zaktualizuje się obowiązek określony w art. 68 ust 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.*

3) przez pojazdy elektryczne, o których mowa w pkt 1) rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;

4) przez pojazdy napędzane gazem ziemnym, o których mowa w pkt 1) rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu oraz posiadający:

a) silnik jednopaliwowy albo

b) silnik dwupaliwowy typu 1A, który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów.

## 7. Uwagi realizacyjne:

a) Wszystkie prace winny być zrealizowane zgodnie z przepisami, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi i sztuką budowlaną, przepisami bhp, ppoż. zgodnie z poleceniami inspektora nadzoru inwestorskiego.

b) Roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami dokumentacji określającej przedmiot zamówienia, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz wymogami swz.

- c) Wykonawca zobowiązany jest, przez cały okres realizacji zamówienia, do prowadzenia robót budowlanych w sposób umożliwiający służbom ratowniczym, porządkowym i bezpieczeństwa publicznego dostęp do budynków położonych przy ulicy.
  - d) Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zamówienia, rozumiana jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszego zamówienia.
8. Warunki finansowe rozliczeń:
- a) Zamawiający nie dopuszcza możliwość fakturowania etapowego,
  - b) Podstawą wystawienia faktury będzie obustronnie podpisany protokół odbioru robót końcowych,
  - c) Wynagrodzenie będzie płatne przelewem w terminie **30 dni** od daty otrzymania oryginału prawidłowo wystawionej faktury (rachunku),
  - d) Z uwagi na to, że wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w ofercie będzie miało charakter ryczałtowy, Wykonawca przy wycenie oferty powinien opierać się na zakresie wskazanym w dokumentacji projektowej oraz STWiORB. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieujętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej lub STWiORB.

**Uwaga:**

1. *Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane, pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku wystąpienia w kosztorysie nakładczym i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe.*
2. *Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu budowy i jego otoczenia, a także zdobył, na swoją własną odpowiedzialność i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszt dokonania wizji lokalnej terenu budowy poniesie Wykonawca.*
3. *Wykonawca winien wszelkie koszty związane z w/w czynnościami odbiorowymi uwzględnić w cenie oferty.*