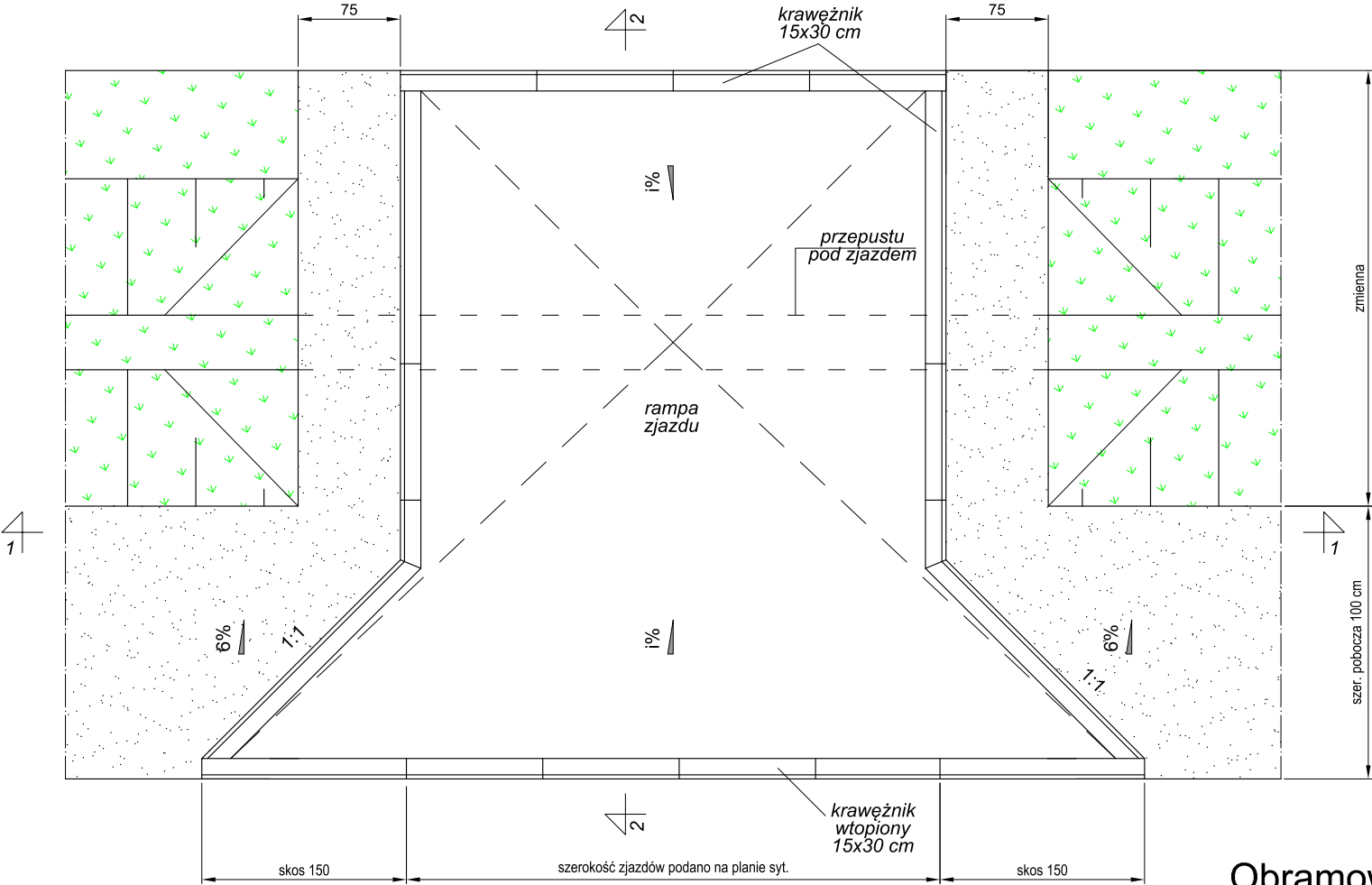
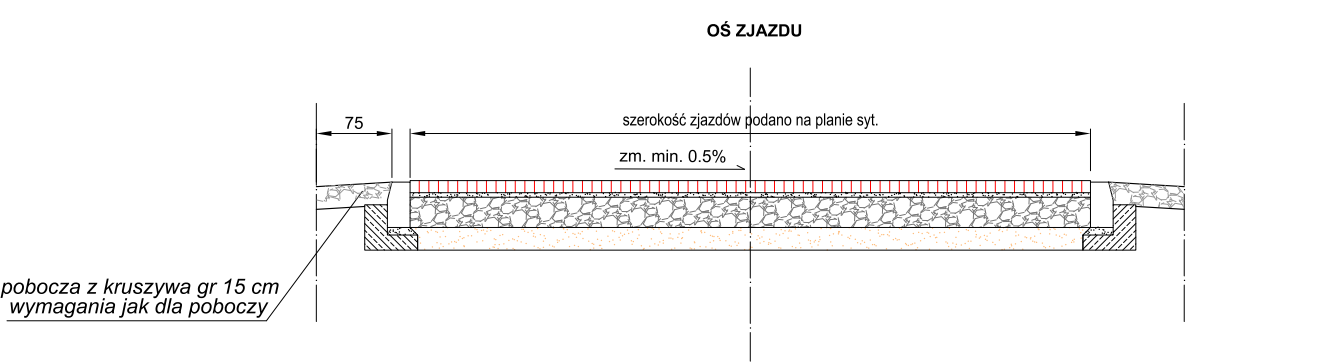


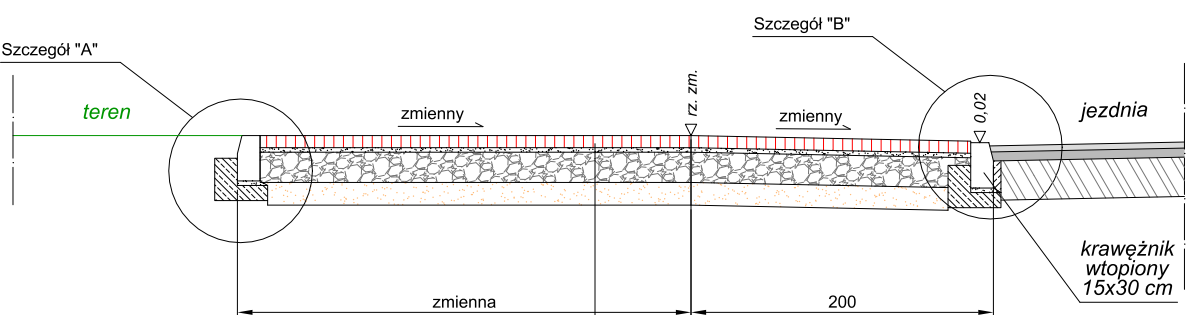
zjazd indywidualny na posesję rzut poziomy
skala 1:50



Przekrój poprzeczny przez zjazd indywidualny
przekrój 1-1
SKALA 1:50



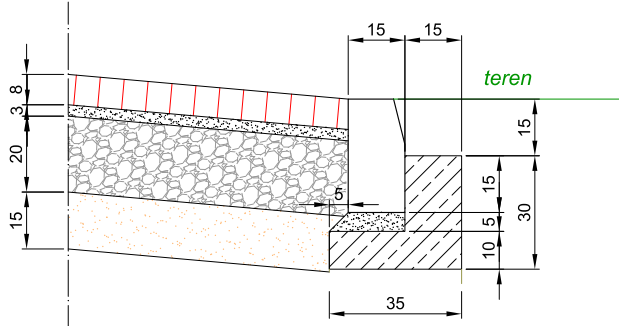
przekrój 2-2



- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/13
- 15 cm grunt stabilizowany cementem C 1,5/2,0

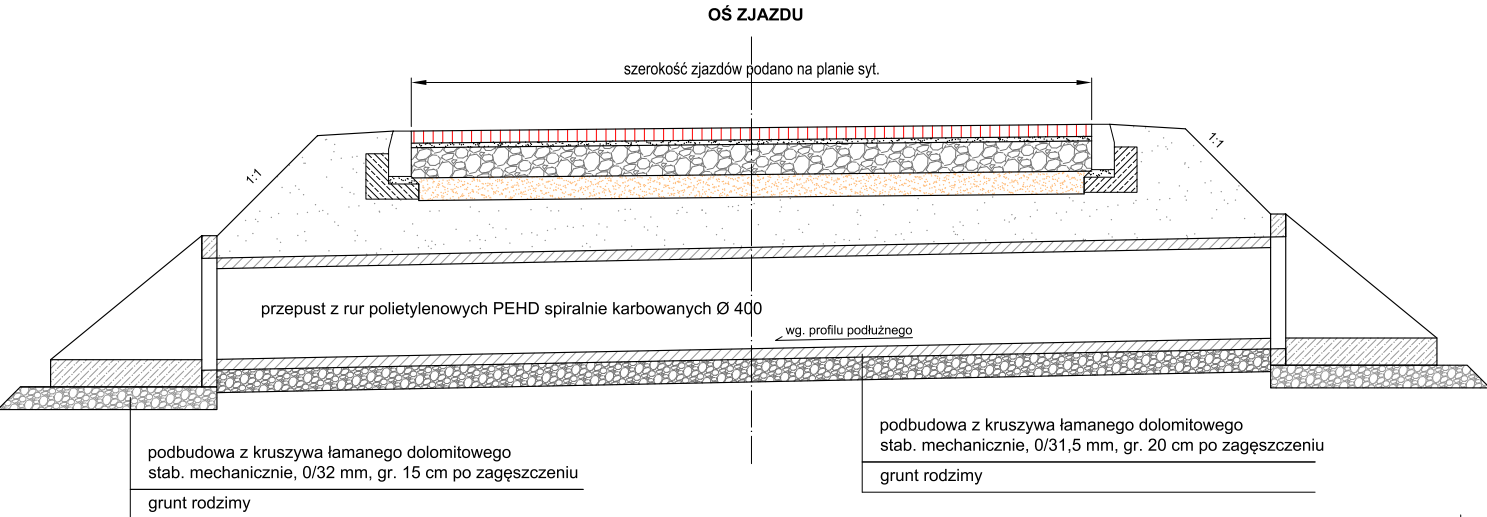
Szczegół "A"

Obramowanie zjazdu kwężnikiem 15x30x100
skala 1:25



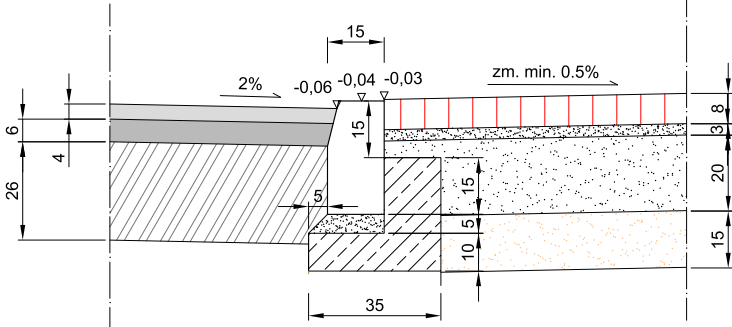
Przekrój poprzeczny przez zjazd indywidualny

SKALA 1:50



Szczegół "B"

połączenie jezdni ze zjazdem
skala 1:25



Inwestor: Powiat Szydłowiecki Plac Marii Konopnickiej 7; 26-500 Szydłowiec			
VIA INŻYNIERIA LĄDOWA IGOR DERPIŃSKI ul. Marii Curie - Skłodowskiej 14; 27 - 200 Starachowice tel. 720 804 239 email: via.igor.derpinski@gmail.com			
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 4017 W Barak - Sadek - Stacja PKP Szydłowiec w miejscowości Barak		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Data: 07.2022r.	Skala: 1:50/1:25	Nr rysunku: PT4.1	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	Krzysztof Borkiewicz	Uprawnienia budowlane nr ewid. KL-318/94 Sporządzanie projektów budowl drog i nawierzchni lotniskowych	
Opracował	mgr inż. Anna Sikora		
Opracował	mgr inż. Igor Derpiński		