

- 1 JEZDNIA Z BA KR3 G3
AC 11S 50/70 gr 4cm
AC 16W 50/70 gr 5cm
AC 22P 50/70 gr 7cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 (C90/3) gr 20cm
warstwa mrozochronna z CBGM 0/31,5 C1,5/2 22cm
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

- 2 POBOCZE
pobocze z kruszywa łamanego gr 15cm

- 3 ZJAZD INDYWIDUALNY/PUBLICZNY Z BA
AC 11S 50/70 gr 5cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 (C90/3) gr 20cm
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

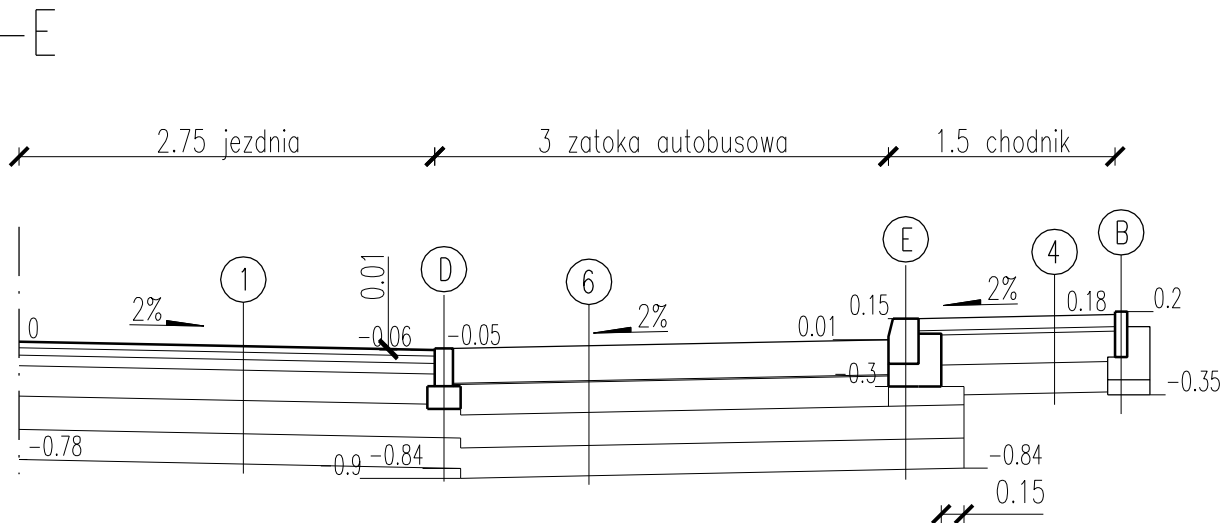
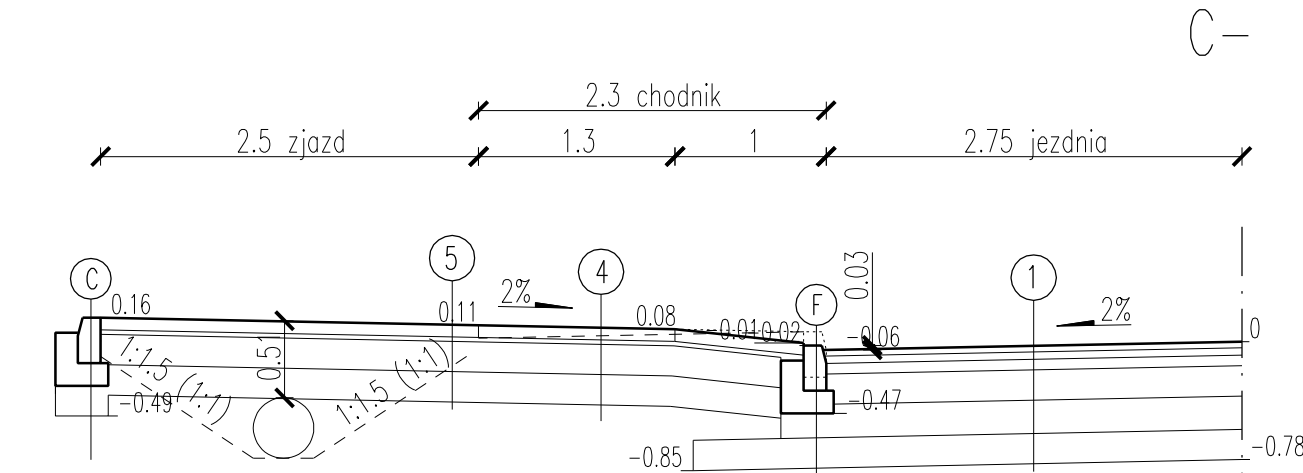
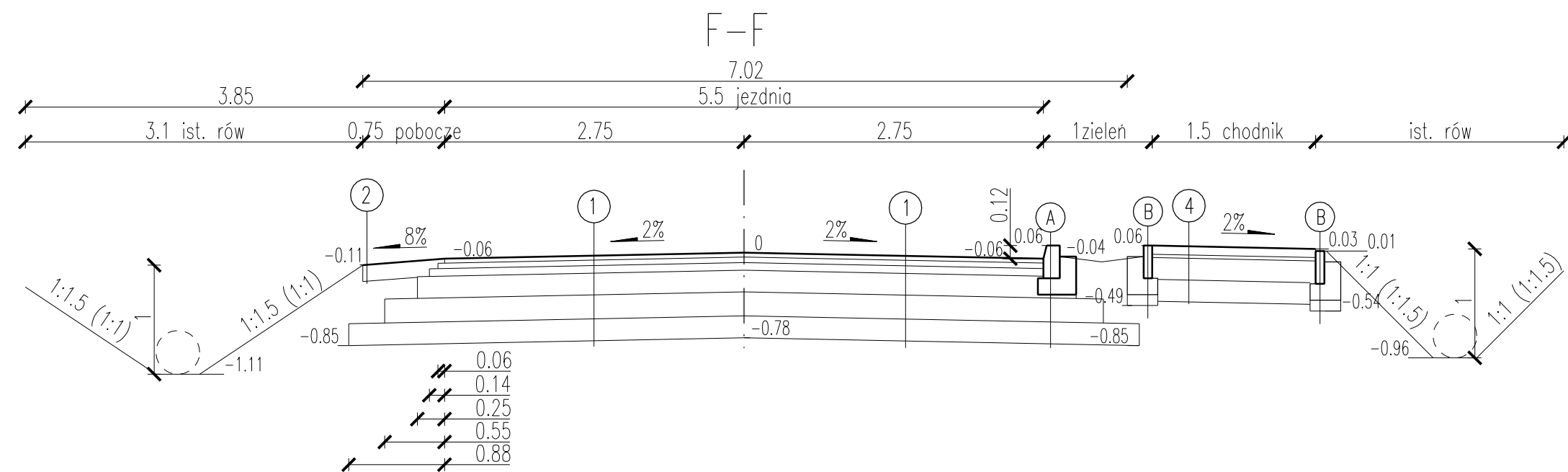
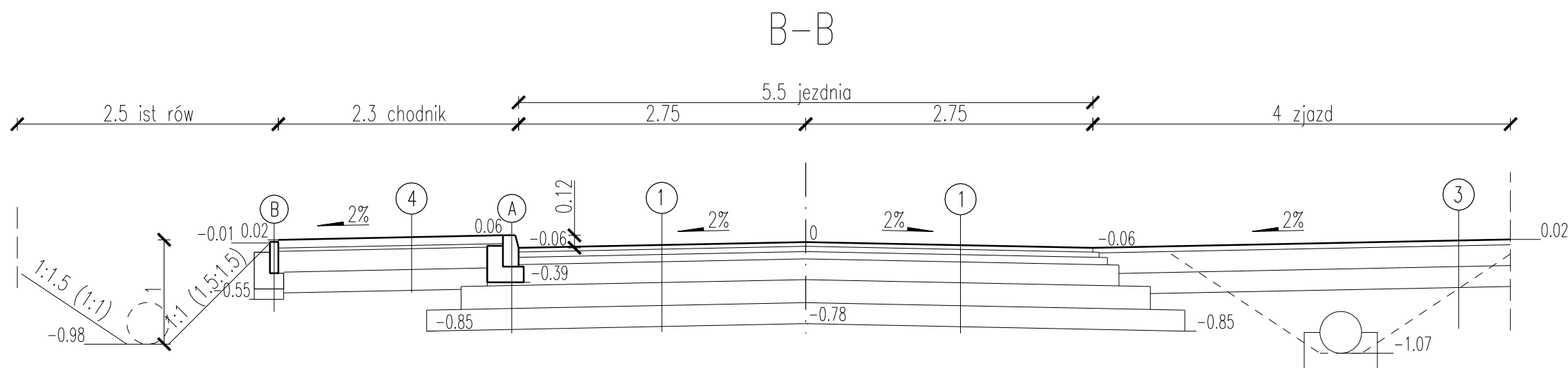
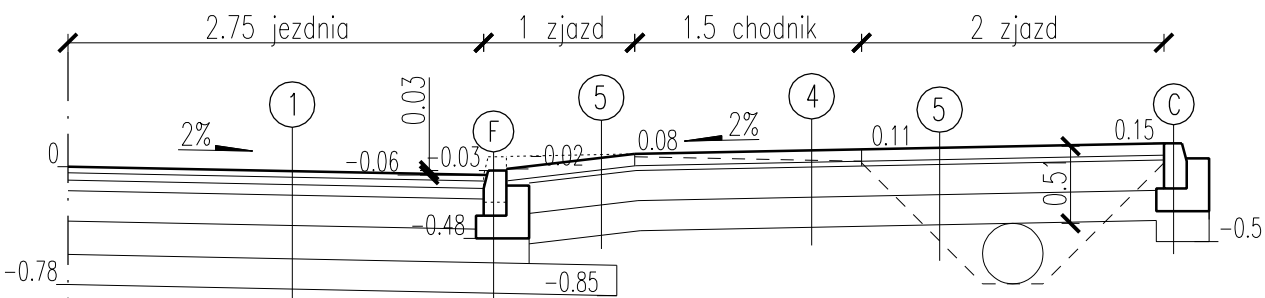
- 4 CHODNIK KB
kostka betonowa bezfazowa gr 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 (C90/3) gr 20cm
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

- 5 ZJAZD INDYWIDUALNY/PUBLICZNY KB
kostka betonowa fazowana gr 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 (C90/3) gr 20cm
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

- 6 ZATOKA AUTOBUSOWA
warstwa z betonu cementowego nawierzchniowego C30/37 23cm
warstwa posłizgowa z geowłókniny 450-550g/m²
warstwa podbudowy zasadniczej z CBGM 0/11,2 C5/6 20cm
warstwa mrozochronna z CBGM 0/31,5 C1,5/2,0 22cm
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

- 6' KLIN ZATOKI AUTOBUSOWEJ/POW. NAJAZDOWE
kostka kamienna rzędowa - spoiny wypełnione zaprawą cementową 18cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5cm
warstwa podbudowy zasadniczej z CBGM 0/11,2 C5/6 20cm
warstwa mrozochronna z CBGM 0/31,5 C1,5/2,0 22cm
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

-G



- A KRAWEŹNIK BETONOWY wystający +12cm
krawężnik wibroprasowany betonowy 15x30x100 cm
ława z oporem 35x35x15 cm z bet. cementowego C12/15
podsypka z kruszywa naturalnego 3cm
warstwa mrozochronna z CBGM 0/31,5 C1,5/2 22cm
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

- B OBRZEŻE
obrzeże wibroprasowane betonowe 8x30x100cm
ława z oporem 28x35x15 cm z bet. cementowego C12/15
warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/11,2mm 10cm

- C KRAWEŹNIK BETONOWY ZJAZD
krawężnik wibroprasowany betonowy 15x30x100 cm
ława z oporem 35x35x15 cm z bet. cementowego C12/15
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

- D OPORNIK BETONOWY wtopiony +1cm
krawężnik wibroprasowany betonowy 15x30x100 cm
ława z oporem 35x35x15 cm z bet. cementowego C12/15
warstwa mrozochronna z CBGM 0/31,5 C1,5/2 19cm
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

- E KRAWEŹNIK BETONOWY peron wystający +14cm
krawężnik wibroprasowany betonowy 15x30x100 cm
ława z oporem 35x35x15 cm z bet. cementowego C12/15
podsypka z kruszywa naturalnego 13cm
warstwa mrozochronna z CBGM 0/31,5 C1,5/2 22cm
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

- F KRAWEŹNIK BETONOWY wtopiony +3cm
krawężnik wibroprasowany betonowy 15x30x100 cm
ława z oporem 35x35x15 cm z bet. cementowego C12/15
warstwa mrozochronna z CBGM 0/31,5 C1,5/2 16cm
warstwa ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2 C1,5/2,0 20cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM
Ul. Graniczna 17 kom. 693 058 040

Przebudowa drogi powiatowej nr 3562W
Mniszek-Laziska-Orońsko
w miejscowości Łaziska

PRZESKROJE POPRZECZNE I KONSTRUKCYJNE			
branza drogową:	mgr inż. Janusz Karpeta (UW-4-K-2006/134/BS)	Podpis:	
	mgr inż. Michał Rzymczyk (UW-4/310/PMB/15)		
RADOM, 2021		Str.: Skala: Nr rys.:	1:50 3.1