

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

na wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych Powiatu Szydłowieckiego

1. Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontami cząstkowymi nawierzchni dróg powiatowych powiatu szydłowieckiego.

2. Zakres stosowania specyfikacji.

Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.

3. Zakres robót.

Zakres robót został wyszczególniony w kosztorysie ofertowym stanowiący załącznik do niniejszej specyfikacji technicznej.

Szczegółowy zakres robót do wykonania ustalany będzie na bieżąco w oparciu o prowadzone przez Zamawiającego przeglądy dróg powiatowych.

4. Materiały.

Do wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltowej wbudowywanej na gorąco należy stosować następujące materiały:

- kruszywa zgodne z PN-EN 13043:2004 i WT 1 2014 „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”,
- wypełniacz mineralny wg PN-EN 13043 i WT 1 2014 „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”,
- asfalt drogowy spełniający wymagania normy PN-EN 12591 oraz posiadający atest producenta,
- środek adhezyjny spełniający wymagania Aprobatai Technicznej.
- lepiszcze asfaltowe do smarowania dna i krawędzi ubytku.
- mieszanka mineralno-asfaltowa do remontów cząstkowych winna spełniać wymagania normy PN-EN 13108-1 i WT-2 2014 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne.”

Do wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji asfaltowej należy stosować następujące materiały:

- płukane grysy bazaltowe o frakcji 2,0 – 5,0mm i 5,00 - 8,00 mm. spełniające wymagania norm PN-EN-13043 i PN-EN 1097-2,
- emulsję asfaltową modyfikowaną wg normy PN-EN13808,

Do wypełniania szczelin, szwów i pęknięć należy stosować następujące materiały:

- asfalt drogowy lub elastyczna masa zalewowa,
- piasek lub miął kamienny.

5. Sprzęt.

- frezarka drogowa,
- piła do cięcia nawierzchni,
- młot pneumatyczny
- sprężarka powietrza,
- skraplarka,
- palnik gazowy,
- walec ogumiony lub płyta wibracyjna,
- walec stalowy.

Sprzęt powinien być sprawny technicznie.

6. Wykonanie robót.

Technologię i sposób wykonania remontów cząstkowych określi Zamawiający w zleceniu robót.

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm.

Wszelkie naprawy nawierzchni należy wykonywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych tj. przy temperaturze nie niższej niż +10°C (wyjątkowo +5°C) oraz bez opadów deszczu.

Materiały używane do remontów cząstkowych mogą być przewożone dowolnymi, sprawnymi technicznie środkami transportu. Mieszanka mineralno-bitumiczna otoczona na gorąco winna być przewożona środkami transportu zabezpieczającymi ją przed utratą temperatury.

Remont uszkodzenia o głębokości większej niż grubość warstwy ścieralnej należy wykonać dwuwarstwowo.

W przypadku uszkodzeń sięgających podbudowy należy dodatkowo podbudowę uzupełnić tłuczniem, kłińcem lub chudym betonem.

Po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej należy usunąć wycięty materiał, zutylizować go zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz oczyścić i osuszyć uszkodzone miejsce.

Wykonawca jest zobowiązany do bieżącej kontroli jakości robót i materiałów oraz przedstawienia na każde żądanie Zamawiającego wyników badań laboratoryjnych i atestów na stosowane materiały.

7. Oznakowanie robót.

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania prowadzonych robót, zmian organizacji ruchu na czas robót i ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na obszarze prowadzonych robót. W ramach powyższego należy:

- wykonać projekt (projekty) i na ich podstawie zatwierdzić czasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U z 2017 r. poz. 784),
- dokonać oznakowania terenu robót zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu,
- wykonać wszelkie inne prace, roboty, obiekty wynikające z uzgodnionej czasowej organizacji ruchu (drogi tymczasowe, objazdy itp.),
- w okresie trwania robót (do czasu oddania drogi do ruchu) utrzymać w stanie sprawności oznakowanie terenu robót oraz wykonane prace, roboty, obiekty,
- po przywróceniu stałej organizacji ruchu zlikwidować czasowe obiekty (drogi tymczasowe, objazdy itp.). Uzyskane z likwidacji materiały, urządzenia stanowią własność Wykonawcy (znaki, płyty drogowe, kruszywo drogowe, itp.).

8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za:

- uszkodzenie instalacji naniesionych na planie uzbrojenia terenu oraz tych instalacji, których istnienie można było przewidzieć w trakcie realizacji robót,
- uszkodzenia i zniszczenia spowodowane przez Wykonawcę w terenie sąsiadującym z przekazanym terenem budowy,
- szkody i zniszczenia spowodowane w terenie przekazanym Wykonawcy w tych elementach terenu i jego urządzeniach, które będą użytkowane po zakończeniu robót, nieprzewidziane do rozbiórki (zieleńce, krzewy, drzewa, znaki drogowe, chodniki, jezdnie, ogrodzenia, mała architektura, itp.),
- szkody osób trzecich powstałe w wyniku realizacji robót niezgodne z obowiązującymi przepisami, w tym: czasową organizacją ruchu, przepisami BHP itp.
- szkody i zniszczenia spowodowane w wykonanych robotach na skutek zdarzeń losowych i innych, powstałe przed odbiorem częściowym/końcowym robót. Szkody i zniszczenia takie Wykonawca naprawia na własny koszt.

9. Zlecenie i terminy wykonania robót.

Zlecenie i termin wykonania robót określony będzie każdorazowo przez Zamawiającego przy uwzględnieniu warunków realizacji robót.

Termin realizacji można przedłużyć za zgodą Zamawiającego w przypadku, gdy warunki atmosferyczne uniemożliwiają wykonanie robót w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o zakończeniu robót w terminie 1 dnia od ich wykonania.

Wykonawca winien przystąpić do remontu lub oznakowania ubytków, które zostaną wskazane przez Zamawiającego jako stwarzające zagrożenie dla ruchu drogowego w ciągu 24 godzin od chwili zawiadomienia.

10. Kontrola jakości robót.

Oceny jakości i kontroli zakresu ilościowego wykonanych remontów dokonuje Zamawiający.

„Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych powiatu szydlowieckiego”

RI.272.20.2023

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z niniejszą specyfikacją odpowiedzialny jest Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pełnego zakresu badań określonych w normach. Badania obejmują cały okres prowadzenia remontów cząstkowych i powinny być wykonywane z częstotliwością gwarantującą zachowanie jakości robót oraz gdy zażąda tego Zamawiający.

11.Odbiór robót.

Podstawą oceny jakości i zgodności robót z umową będą badania i pomiary prowadzone w czasie realizacji jak i po zakończeniu robót oraz oględziny wizualne dokonane podczas odbioru robót.