



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  
**„DAKAR”**

PRACOWNIA PROJEKTOWA, NIP: 796-007-18-76  
26-600 Radom, ul. Graniczna 17 lok. 9  
tel. kom. 693 058 040, e-mail: [pwdakar@gmail.com](mailto:pwdakar@gmail.com)

RADOM, 2021

EGZ. NR: **6**

**PPROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4003W SZYDŁOWIEC-  
ANTONIÓW W MIEJSCOWOŚCI BUDKI I**

*Inwestor:* **Powiat Szydłowiecki,**  
Pl. Marii Konopnickiej 7, 26-500 Szydłowiec

*Biuro projektowe:* **PW DAKAR**  
ul. Graniczna 17 lok. 9,  
26-600 Radom

*Drogi:* mgr inż. **Michał Rzymczyk**

2021

## ***Zawartość opracowania:***

### **I. Część opisowa:**

#### 1. Opis techniczny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	4
5. UWAGI WYKONAWCZE.....	5
6. TERMIN WPROWADZENIA.....	5

### **II. Część rysunkowa :**

- |                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Mapa orientacyjna w skali 1:10 000 |           |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500    | rys. nr 1 |

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej nr 4003W relacji Szydłowiec – Antoniów w miejscowości Budki I, gm. Chlewiska, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie, na odcinku długości L=1117,69m o parametrach:

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| ✓ Klasa drogi                     | - L 1/2 – lokalna przekroju jednojezdniowa dwukierunkowa |
| ✓ Kategoria ruchu                 | - KR 3   |
| ✓ Dopuszczalny nacisk osi pojazdu | - kN 100   |

Zakres opracowania to od km: 5+879,81 do km: 6+997,50. Początek opracowania to kontynuacja drogi powiatowej na wysokości działki nr 2540/1. Koniec opracowania to kontynuacja opracowania na wysokości działki nr 1667/2.

Lokalizację przedstawia plan orientacyjny w skali 1:10 000.

## **2. Podstawa opracowania**

- Dziennik Ustaw RP nr 220 z dn. 23.12.2003
- Uzgodnienie geometrii i konstrukcji z MZDiK w Radomiu
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 500
- inwentaryzacja pasa drogowego w terenie
- Prawo o Ruchu Drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

## **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 4003W relacji Szydłowiec - Antoniów w miejscowości Budki I, gm. Chlewiska, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie, na odcinku długości L=1117,69m przebiega ze wschodu na zachód. Teren łagodnie opada podłużnie w kierunku zachodnim.

Odcinek posiada jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 5-5,50m. Jezdnia zabezpieczona jest obustronnym poboczem z kruszywa. Za poboczem zlokalizowany jest rów lewostronny na całym odcinku. Po stronie prawej rów występuje jedynie na początku odcinka i lokalnie w centralnej części odcinka.

Tereny przylegające do drogi to tereny rolnicze oraz zabudowa jednorodzinna, gospodarcza. Część działek bezpośrednio i pośrednio sąsiadujące z przedmiotowym odcinkiem posiadają obsługę komunikacyjną poprzez zjazdy indywidualne, publiczne i gospodarcze. Część działek posiada obsługę nie określoną – bez zjazdów i bez wyraźnej obsługi komunikacyjne.

W pasie drogowym prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektryczna
- słupy oświetleniowe wraz z przyłączami energetycznymi

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Opracowanie znajduje się w terenie zabudowanym (ograniczenie prędkości do 50km/h). Na przedmiotowym odcinku występuje jedynie oznakowanie pionowe w postaci znaków drogowych i znaków informacyjnych.

#### **4. Stan projektowany**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej nr 4003W relacji Szydłowiec - Antoniów w miejscowości Budki I, gm. Chlewiska, powiat szydłowiecki, województwo mazowieckie, na odcinku długości L=1117,69m. Pod przebudowę zagospodarowano istniejący pas drogowy. W pasie drogowym zaprojektowano przekrój półuliczny:

- jezdnię o daszkowym spadku poprzecznym 2% i jednostronnym spadku poprzecznym 2% (na łukach)
- krawędź lewą jezdni zabezpieczono poboczem z kruszywa łamanego szerokości 0,75m
- krawędź prawą jezdni zabezpieczono krawężnikiem betonowym typu lekkiego
- strona lewa (południowa) istniejący rów drogowy – prace utrzymaniowe polegające na bieżącej konserwacji i lokalna przebudowa
- zjazdy indywidualne i publiczne do działek przylegających posiadających obsługę komunikacyjną

po stronie prawej (północnej) chodnik szerokości 1,50m zlokalizowany za zieleńcem szerokości 1,00- 2,30m oraz lokalnie przylegający

Zaprojektowano stałą organizację ruchu:

- Początek i koniec miejscowości wraz z początkiem i końcem terenu zabudowanego – D-42/43 i E-17a/18a (w km: 7+340 uzupełnienie znaków D-42/43 i uporządkowanie znaków E-17a/18a)
- Oznakowanie skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi nr 400122W i 400123W znakami pionowymi D-1 na wlotach głównych i A-7 na wlotach podporządkowanych
- Oznakowanie drogi wewnętrznej utwardzonej – D-46/47
- Ograniczenie tonażu na drodze gminnej nr 400122W – B-5 o treści 7t
- Znaki informacyjne A-30 z tabliczka T-16 przy wyjeździe z OSP

Oznakowanie poziome – malowani cienkowarstwowe farbą akrylową z elementami odblaskowymi wprowadzono na całym odcinku po stronie południowej – w przekroju drogowym przy poboczu oraz na wysokości zjazdów publicznych i skrzyżowań o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na szlaku wprowadzono oznakowanie krawędziowe poziome liniami P-7c i P-7d oraz linie krawędziowe P-7a na wysokości skrzyżowań i zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dla znaków pionowych zastosowano słupki z rur stalowych o średnicy 50mm.

Znaki na drodze powiatowej oraz A-7 i B-20 zaprojektowano jako średnie „S” z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Pozostałe znaki na drodze powiatowej zaprojektowano jako średnie – S.

Szczegółowe rozmieszczenie i usytuowanie znaków drogowych przedstawia rysunek numer 1.

## **5. Uwagi wykonawcze**

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

## **6. Termin wprowadzenia**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2022r.

Opracował :

mgr inż. **Michał Rzymczyk**



